

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Nilai emp untuk smp/jam.....	II-6
Tabel 2.2	Kapasitas dasar jalan perkotaan.....	II-7
Tabel 2.3	Penyesuaian kapasitas pengaruh lebar jalur lalu-lintas (FC_W).....	II-7
Tabel 2.4	Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah (FC_{SP}).....	II-8
Tabel 2.5	Faktor penyesuaian kapasitas untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu (FC_{SF}).....	II-8
Tabel 2.6	Faktor penyesuaian kapasitas untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb penghalang (FC_{SF}).....	II-8
Tabel 2.7	Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota (FC_{CS}) pada jalan perkotaan.....	II-9
Tabel 2.7A	Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota (FC_{CS}).....	II-10
Tabel 2.8	Kecepatan arus bebas dasar (FV_O) untuk jalan perkotaan.....	II-14
Tabel 2.9	Penyesuaian untuk pengaruh lebar jalur lalu-lintas (FV_W).....	II-17
Tabel 2.10	Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu (FFV_{SF}).....	II-18
Tabel 2.11	Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb-penghalang (FFV_{SF}).....	II-19
Tabel 2.12	Faktor penyesuaian untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan (FFV_{CS}).....	II-20
Tabel 2.13	Definisi tipe simpang yang digunakan dalam bagian panduan.....	II-21
Tabel 2.14	Kelas ukuran kota.....	II-21
Tabel 2.15	Kapasitas Dasar Simpang Tak Bersinyal.....	II-22
Tabel 2.16	Kode tipe simpang.....	II-23
Tabel 2.17	Faktor penyesuaian median jalan utama (F_M).....	II-24

Tabel 2.18	Faktor penyesuaian ukuran kota (F_{CS})	II-24
Tabel 2.19	Faktor penyesuaian tipe lingkungan jalan, hambatan samping dan kendaraan tak bermotor (F_{RSU}).....	II-24
Tabel 2.20	Faktor Penyesuaian Arus Jalan Minor (F_{MI})	II-26
Tabel 4.1	Tipe Lingkungan Jalan	IV-1
Tabel 4.2	Data Survey Volume Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal di hari Rabu, 31 Januari 2018, Sore Pukul 17.30 WIB-18.30 WIB	IV-5
Tabel 4.3	Kapasitas Simpang Eksisting	IV-12
Tabel 4.4	Perilaku Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Tiga Lengan Eksisting	IV-11
Tabel 4.5	Arus Kendaraan untuk Pergerakan dari Ruas Jl. Jend Gatot Subroto Kondisi Pagi, siang, sore di hari Senin, 29 Januari 2018 (Pos 1)	IV-14
Tabel 4.6	Arus Kendaraan untuk Pergerakan dari Ruas Jl. Jend Gatot Subroto Kondisi Pagi, siang, sore di hari Selasa, 30 Januari 2018(Pos 1)	IV-15
Tabel 4.7	Arus Kendaraan untuk Pergerakan dari Ruas Jl. Jend Gatot Subroto Kondisi Pagi, siang, sore di hari Rabu, 31 Januari 2018 (Pos 1)	IV-15
Tabel 4.8	Tingkat Pelayanan	IV-16
Tabel 4.9	Nilai DS di Pos Pengamatan 1	IV-16
Tabel 4.10	Arus Kendaraan untuk Pergerakan dari Ruas Jl. Jend Gatot Subroto Kondisi Pagi, siang, sore di hari Senin, 29 Januari 2018 (Pos 2)	IV-16
Tabel 4.11	Arus Kendaraan untuk Pergerakan dari Ruas Jl. Jend Gatot Subroto Kondisi Pagi, siang, sore di hari Selasa, 30 Januari 2018 (Pos 2)	IV-17
Tabel 4.12	Arus Kendaraan untuk Pergerakan dari Ruas Jl. Jend Gatot Subroto Kondisi Pagi, siang, sore di hari Rabu, 31 Januari 2018 (Pos 2)	IV-17
Tabel 4.13	Nilai DS di Pos Pengamatan 2	IV-17
Tabel 4.14	Nilai hasil survei kecepatan manual Rabu, 31 Januari 2018	

Pos 1- Pos 2.....	IV-18
Tabel 4.15 Arus Kendaraan untuk Pergerakan dari Ruas Jl. Jend Gatot Subroto Kondisi Pagi, siang, sore di hari Senin, 29 Januari 2018 (Pos 3)	IV-20
Tabel 4.16 Arus Kendaraan untuk Pergerakan dari Ruas Jl. Jend Gatot Subroto Kondisi Pagi, siang, sore di hari Selasa, 30 Januari 2018 (Pos 3)	IV-23
Tabel 4.17 Arus Kendaraan untuk Pergerakan dari Ruas Jl. Jend Gatot Subroto Kondisi Pagi, siang, sore di hari Rabu, 31 Januari 2018 (Pos 3)	IV-23
Tabel 4.18 Nilai DS di Pos Pengamatan 3	IV-23
Tabel 4.19 Arus Kendaraan untuk Pergerakan dari Ruas Jl. Jend Gatot Subroto Kondisi Pagi, siang, sore di hari Senin, 29 Januari 2018 (Pos 4)	IV-24
Tabel 4.20 Arus Kendaraan untuk Pergerakan dari Ruas Jl. Jend Gatot Subroto Kondisi Pagi, siang, sore di hari Selasa, 30 Januari 2018 (Pos 4)	IV-24
Tabel 4.21 Arus Kendaraan untuk Pergerakan dari Ruas Jl. Jend Gatot Subroto Kondisi Pagi, siang, sore di hari Rabu, 31 Januari 2018 (Pos 4)	IV-24
Tabel 4.22 Nilai DS di Pos Pengamatan 4	IV-25
Tabel 4.23 Nilai hasil survei kecepatan manual Rabu, 31 Januari 2018 Pos 3 - Pos 4	IV-26
Tabel 4.24 Data Survey Volume Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal di hari Rabu, 31 Januari 2018, Sore Pukul 17.30 WIB-18.30 WIB	IV-30
Tabel 4.25 Kapasitas Simpang Alternatif	IV-36
Tabel 4.26 Perilaku Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Alternatif	IV-36
Tabel 4.27 Identifikasi & Solusi Area Survey di Pos 1 - Pos 2	IV-40
Tabel 4.28 Identifikasi & Solusi Area Survey di Pos 3-Pos 4	IV-44