

## DAFTAR GAMBAR

### BAB II

Gambar 2.1	Kedudukan Beban Lajur “D” .....	II - 7
Gambar 2.2	Pembebanan Truk “T” .....	II - 8
Gambar 2.3	Beban Lajur “D” .....	II - 14
Gambar 2.4	Alternatif Penempatan Beban Lajur “D” dalam Arah Memanjang.....	II - 16
Gambar 2.5	Distribusi Beban Lajur “D” intensitas 100% menurut SNI 1725:2016.....	II - 16
Gambar 2.6	Pembebanan Truk “T” Berdasarkan SNI 1725:2016.....	II - 18
Gambar 2.7	Nilai Faktor Beban Dinamis .....	II - 21
Gambar 2.8	Penempatan Beban Truk untuk Kondisi Momen Negatif Maksimum.....	II - 26
Gambar 2.9	Penerapan Beban Hidup BMS-92 .....	II - 28

### BAB III

Gambar 3.1	Kerangka Berpikir Kajian Penyesuaian Peraturan Pembebanan Jembatan.....	III - 1
Gambar 3.2	Diagram Alir Kajian Penyesuaian Peraturan Pembebanan Jembatan.....	III - 3
Gambar 3.3	Nilai Faktor Beban Dinamis .....	III - 6

**BAB IV**

Gambar 4.1	Bentuk Jembatan dengan PC I Girder.....	IV - 1
Gambar 4.2	Dimensi <i>Deck</i> dengan 2 Arah 2 Lajur tanpa Median (mm).	IV - 2
Gambar 4.3	PC I H-125 .....	IV - 2
Gambar 4.4	Penampang Melintang Bentang Pendek 2 Arah 2 Lajur.....	IV - 3
Gambar 4.5	Dimensi <i>Deck</i> dengan 2 Arah 4 Lajur tanpa Median (mm).	IV - 4
Gambar 4.6	PC I H-125 .....	IV - 4
Gambar 4.7	Penampang Melintang Bentang Pendek 2 Arah 4 Lajur.....	IV - 5
Gambar 4.8	Dimensi <i>Deck</i> dengan 2 Arah 2 Lajur tanpa Median (mm).	IV - 6
Gambar 4.9	PC I H-210 .....	IV - 6
Gambar 4.10	Penampang Melintang Bentang Panjang 2 Arah 2 Lajur.....	IV - 7
Gambar 4.11	Dimensi <i>Deck</i> dengan 2 Arah 4 Lajur tanpa Median (mm).	IV - 8
Gambar 4.12	PC I H-210 .....	IV - 8
Gambar 4.13	Penampang Melintang Bentang Panjang 2 Arah 4 Lajur.....	IV - 9
Gambar 4.14	Dimensi Kerb dan <i>Concrete Barrier</i> (mm).....	IV - 11
Gambar 4.15	Beban Truk.....	IV - 14
Gambar 4.16	Beban Truk "T" .....	IV - 18

**BAB VI**

Gambar 6.1	Perbandingan V2 Jembatan Sederhana .....	VI - 1
Gambar 6.2	Perbandingan M3 Jembatan Sederhana .....	VI - 2
Gambar 6.1	Perbandingan V2 Jembatan Menerus.....	VI - 3

Gambar 6.1	Perbandingan M3(+) Jembatan Menerus .....	VI - 3
Gambar 6.1	Perbandingan M3(-) Jembatan Menerus .....	VI - 4

