

## DAFTAR ISI

**HALAMAN JUDUL**

**LEMBAR PENGESAHAN**

**LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA**

<b>ABSTRAK .....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xxxix</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xl</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>I - 1</b>
1.1 Latar Belakang .....	I - 1
1.2 Rumusan Masalah.....	I - 2
1.3 Maksud dan Tujuan .....	I - 3
1.4 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah .....	I - 3
1.5 Hipotesis .....	I - 4
1.6 Sistematika Penulisan .....	I - 4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>II - 1</b>
2.1 Tinjauan Umum .....	II - 1
2.2 Peraturan Pembebanan Jembatan.....	II - 2

2.2.1 <i>Bridge Management System</i> (BMS-1992) .....	II - 5
2.2.2 SNI 1725:2016 .....	II - 11
2.2.3 Rencana Keadaan Batas Pembebanan .....	II - 22
2.3 Penyesuaian Peraturan Pembebanan Jembatan terhadap	
BMS-1992 dan SNI 1725:2016.....	II - 23
2.3.1 Beban Lajur “D” .....	II - 24
2.3.2 Gaya Rem .....	II - 24
2.3.2 Beban Pejalan Kaki.....	II - 25
2.4 Penerapan Beban Hidup Kendaraan .....	II - 25
2.4.1 SNI 1725:2016.....	II - 25
2.4.2 <i>Bridge Management System</i> (BMS-1992) .....	II - 27
2.5 Kombinasi Pembebanan .....	II - 28
2.5.1 SNI 1725:2016.....	II - 28
2.5.2 <i>Bridge Management System</i> (BMS-1992) .....	II - 29
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b> .....	<b>III - 1</b>
3.1 Kerangka Berpikir.....	III - 1
3.2 Diagram Alir .....	III - 2
3.3 Studi Literatur .....	III - 3
3.4 <i>Preliminary Design</i> .....	III - 4
3.5 Tahapan Penelitian.....	III - 5
<b>BAB IV ANALISA STRUKTUR</b> .....	<b>IV - 1</b>

4.1 Pendahuluan.....	IV - 1
4.2 Propertis Penampang Jembatan Bentang Pendek 2 Arah 2	
Lajur Tanpa Median.....	IV - 1
4.2.1 Data Plat Lantai (Deck) .....	IV - 1
4.2.2 Data PC I Girder .....	IV - 2
4.3 Propertis Penampang Jembatan Bentang Pendek 2 Arah 4	
Lajur Tanpa Median.....	IV -31
4.3.1 Data Plat Lantai (Deck) .....	IV - 3
4.3.2 Data PC I Girder .....	IV - 4
4.4 Propertis Penampang Jembatan Bentang Panjang 2 Arah 2	
Lajur Tanpa Median.....	IV - 5
4.4.1 Data Plat Lantai (Deck) .....	IV - 5
4.4.2 Data PC I Girder .....	IV - 6
4.5 Propertis Penampang Jembatan Bentang Panjang 2 Arah 4	
Lajur Tanpa Median.....	IV - 7
4.5.1 Data Plat Lantai (Deck) .....	IV - 7
4.5.2 Data PC I Girder .....	IV - 8
4.6 Pembebanan Jembatan.....	IV - 9
4.6.1 Beban Mati (MS) .....	IV - 9
4.6.2 Beban Mati Tambahan/Struktur Sekunder (MA) .....	IV - 11
4.6.3 Beban Hidup .....	IV - 12

4.7 Kombinasi Pembebanan .....	IV – 20
4.7.1 SNI 1725:2016 .....	IV - 20
4.7.1 BMS-1992.....	IV - 21
<b>BAB V HASIL DATA ANALISIS STRUKTUR .....</b>	<b>V - 1</b>
5.1 Pendahuluan.....	V - 1
5.2 Hasil Data Analisis Jembatan Sederhana.....	V - 1
5.2.1 Jembatan Sederhana Bentang Pendek (20 m) 2 Arah 2 Lajur	V - 1
5.2.2 Jembatan Sederhana Bentang Pendek (20 m) 2 Arah 4 Lajur	V - 11
5.2.3 Jembatan Sederhana Bentang Panjang (40 m) 2 Arah 2	
Lajur.....	V - 21
5.2.4 Jembatan Sederhana Bentang Panjang (40 m) 2 Arah 4	
Lajur.....	V - 35
5.3 Hasil Data Analisis Jembatan Menerus .....	V - 47
5.3.1 Jembatan Menerus Bentang Pendek (20x3 m) 2 Arah 2	
Lajur.....	V - 47
5.3.2 Jembatan Menerus Bentang Pendek (20x3 m) 2 Arah 4	
Lajur.....	V - 68
5.3.3 Jembatan Menerus Bentang Panjang (40x3 m) 2 Arah 2	
Lajur.....	V - 89
5.3.4 Jembatan Menerus Bentang Panjang (40x3 m) 2 Arah 4	
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>VI - 1</b>

6.1 Kesimpulan .....	VI - 1
6.1.1 Jembatan Sederhana.....	VI - 1
6.2.2 Jembatan Menerus .....	VI - 2
6.2 Saran .....	VI - 4

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

