

# KATA PENGANTAR

## Assalamualaikum Wr, Wb

Segala puji syukur kita panjatkan Kehadirat Allah SWT karena atas berkat, rahmat karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas kerja praktek ini dapat terselesaikan.

Laporan ini disusun berdasarkan beberapa data yang di dapat selama kerja praktek yang dilakukan di Perum LPPNPI Kantor Cabang Jakarta ATS Center Gedung 611 Air Traffic Service Bandara Soekarno - Hatta, proses pengambilan data dilakukan selama kurang lebih dua bulan dari tanggal 04 Agustus 2017 s/d 27 Oktober 2017. Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar program Strata Satu (S1) Fakultas Teknik Program Studi Teknik Elektro Universitas Mercu Buana.

Dalam laporan ini penulis mencoba memberikan pengalaman yang telah di peroleh selama bekerja dilapangan tempat selama penulis melakukan kerja praktek dan penulis juga mencoba membandingkan dengan ilmu yang telah penulis dapatkan dibangku kuliah.

Selama proses penyusunan laporan kerja praktek ini penulis berusaha dengan sebaik-baiknya menerangkan apa yang telah penulis kerjakan di tempat penulis melakukan kerja praktek. Penulis menyadari terwujudnya laporan kerja praktek ini karena adanya dorongan, bantuan, serta saran dari berbagai pihak. Untuk itu dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya terutama kepada:

1. Keluarga tercinta Bapak & Ibu saya yang telah memberikan doa restu serta semangat dan dorongan, baik secara mental, spiritual, moril maupun materil dalam menyelesaikan laporan kerja praktek ini.
2. Bapak Dr.Setiyo Budiyanto,ST.MT selaku ketua program studi teknik elektro dan Bapak Ir. Badaruddin, MT selaku dosen pembimbing di Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Sofyan selaku General manager Airnav Indonesia Cabang JATSC Bandara Soekarno Hatta yang telah berkenan memberikan

kesempatan kepada kami untuk melakukan Kerja Praktek di Airnav Indonesia.

4. Bapak Tedi Bastian selaku PTS Manager Teknik Fasilitas Penunjang di Airnav Indonesia Cabang JATSC.
5. Bapak Chairuddin selaku pembimbing lapangan yang senantiasa membimbing dan membantu dalam pelaksanaan kerja praktek.
6. Seluruh staff dan karyawan Airnaf Indonesia Gedung Tower JATSC yang telah memberikan banyak sekali bantuan.
7. Irma yunita,sahrul awaludin dan Deny ariyanto yang bersama-sama menjalankan kerja praktik di Airnav Indonesia.
8. Arvira Dwi Setiani yang telah banyak membantu dan menemani dalam proses penyusunan Laporan Kerja Praktek ini.
9. Teman-teman Elektro 2014 yang selalu memberikan dukungan selama menjalankan kerja praktek sampai selesainya Laporan Kerja Praktek ini.
10. Dan semua pihak yang membantu, yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa laporan kerja praktek ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik maupun saran dengan tujuan demi terwujudnya kesempurnaan pada laporan kerja praktek ini.

Akhir kata semoga laporan kerja praktek ini dapat dimanfaatkan dengan sebaik-baiknya dikemudian hari, khususnya bagi penulis dan umumnya bagi para pembaca. Amin

**Wassalamu'alaikum Wr, Wb**

Jakarta, November 2017

Bintang Jihad Iman Wibowo