



**VISUALISASI PEMODELAN DESIGN 3D BUS 3 TINGKAT DENGAN
MENGGUNAKAN OPENGL BERBASIS C++**



PROGRAM STUDI INFORMATIKA
FAKULTAS ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2016



**VISUALISASI PEMODELAN DESIGN 3D BUS 3 TINGKAT DENGAN
MENGGUNAKAN OPENGL BERBASIS C++**

Laporan Tugas Akhir

Diajukan Untuk Melengkapi Salah Satu Syarat
Memperoleh Gelar Sarjana Komputer

UNIVERSITAS
AGUS RATMAN
MERCU BUANA
41511010043

PROGRAM STUDI INFORMATIKA
FAKULTAS ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2016

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nim : 41511010053

Nama : Agus Ratman

Judul skripsi : Visualisasi Pemodelan Design 3D Bus 3 Tingkat

Dengan Menggunakan OpenGL Berbasis C++

Dengan ini saya menyatakan bahwa laporan tugas akhir dengan judul tersebut diatas adalah hasil karya saya sendiri dan bukan plagiat kecuali kutipan-kutipan dan teori-teori yang digunakan dalam laporan ini.

Apabila terbukti bahwa tugas akhir ini adalah hasil jiplakan, saya bersedia bertanggung jawab secara hukum yang diterapkan oleh Universitas Mercu Buana.



Jakarta, Juni 2016

Agus Ratman

LEMBAR PERSETUJUAN

Nama : Agus Ratman
Nim : 41511010041
Jurusan : Teknik Informatika
Fakultas : Ilmu Komputer
Judul : Visualisasi Pemodelan Design 3D Bus 3 Tingkat
Menggunakan OpenGL Berbasis C++

Jakarta, Juni 2016



Dosen Pembimbing

MERCU BUANA

Dr. Yaya Sudarya Triana, M.Kom

Kaprodi Teknik Informatika

Desi Ramayanti, S.Kom.,M.T

Koordinator Tugas Akhir

KATA PENGANTAR



Alhamdulillahi Robbil 'Alamiin, tiada sanjungan dan puji yang diucapkan selain hanya kepada Allah SWT, yang senantiasa memberikan rahmat, ridho, hidayah dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini. Shalawat serta salam semoga terujuk kepada junjungan kita nabi Agung Nabi Muhammad SAW, yang telah membawa umatnya dari zaman jahiliyah menuju zaman islamiyah yang penuh dengan ilmu pengetahuan seperti saat sekarang ini, dan senantiasa kita nantikan syafaat beliau di hari akhir nanti.

Laporan Tugas Akhir dengan judul “Visualisasi Pemodelan Design 3D Bus Transportasi 3 Tingkat Dengan Menggunakan OpenGL Berbasis C++” ini penulis buat untuk melengkapi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Strata 1 (S1) pada Program Studi Teknik Informatika, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Dalam menyelesaikan laporan tugas akhir ini, penulis tidak lepas dari dukungan, bantuan serta sumbangan ide maupun pikiran juga meteriil dari berbagai pihak. Perkenankan penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Mujiono Sadikin,S.T.,M.T, selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir pada Jurusan Teknik Informatika, Universitas Mercu Buana, yang telah banyak memberikan bimbingan, saran, ide maupun kritik kepada penulis, sejak awal hingga selesaiya laporan tugas akhir ini.
2. Bapak Dr. Yaya sudarya Triana, M.Kom, selaku Ketua Program Studi Teknik Informatika, Universitas Mercu Buana.
3. Ibu Desi Ramayanti,S.Kom,.M.T, selaku Koordinator Tugas Akhir pada Jurusan Teknik Informatika Universitas Mercu Buana.
4. Bapak Leonard Goeirmanto, ST, M.Sc, selaku Dosen Pembimbing Akademik.
5. Seluruh dosen dan staff akademis program S-1 Teknik Informatika yang telah membantu penulis selama menempuh pendidikan di Universitas Mercu Buana.

6. Teman-teman mahasiswa program studi teknik informatika universitas mercubuana yang selalu membantu dan memberikan semangat hingga terselesainya tugas akhir ini.
7. Berbagai pihak yang telah memberikan motivasi dan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan program studi teknik informatika ini. Penulis hanya dapat berdoa semoga Allah SWT, memberikan balasan yang berlipat ganda atas budi baik yang telah diberikan. Semoga tugas akhir ini bermanfaat bagi penulis khususnya dan para pembaca umumnya.

Akhir kata, penulis berharap Allah SWT berkenan membalaq segala kebaikan saudara-saudara semua dan dengan segala kerendahan hati, penulis mohon maaf atas segala kekurangan dan keterbatasan dalam penulisan laporan tugas akhir ini. Semoga laporan tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pihak-pihak yang berkepentingan.

Penulis, mei 2016



DAFTAR ISI

| | Halaman |
|---|---------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| LEMBAR PERNYATAAN | ii |
| LEMBAR PERSETUJUAN | iii |
| KATA PENGANTAR | vi |
| ABSTRAK | vi |
| DAFTAR ISI | viii |
| DAFTAR GAMBAR | x |
| DAFTAR KODE | xi |
| DAFTAR TABEL..... | xii |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| 1.1 LATAR BELAKANG | 1 |
| 1.2 RUMUSAN MASALAH | 2 |
| 1.3 BATASAN MASALAH | 3 |
| 1.4 TUJUAN DAN MANFAAT PENELITIAN | 3 |
| 1.5 METODOLOGI PENELITIAN | 4 |
| 1.6 SISTEMATIKA PENULISAN | 5 |
| BAB II LANDASAN TEORI | |
| 2.1 KOMPUTER GRAFIK | 6 |
| 2.1.1 APLIKASI KOMPUTER GRAFIK | 6 |
| 2.1.2 PEMBAGIAN BIDANG ILMU KOMPUTER GRAFIK | 7 |
| 2.2 VISUALISASI..... | 7 |
| 2.3 OPEN GL | 8 |
| 2.3.1 PENGERTIAN OPEN GL | 8 |
| 2.3.2 SEJARAH OPEN GL | 8 |
| 2.3.3 MENGGAMBAR DI OPENGL | 10 |
| 2.4 GLUT(OpenGL Utility Toolkit) | 12 |
| 2.4.1 PENGERTIAN GLUT..... | 12 |
| 2.4.2 PEMROGRAMAN BERBASIS EVENT | 13 |
| 2.4.3 MENEJEMEN WINDOW | 14 |

| | | |
|---|--|----|
| 2.5 | DUNIA 3 DIMENSI | 14 |
| 2.6 | TRANSPORTASI | 15 |
| 2.6.1 | PENGERTIAN..... | 15 |
| 2.6.2 | UNSUR TRANSPORTASI..... | 16 |
| 2.6.3 | MANFAAT..... | 16 |
| 2.6.4 | FUNGSI..... | 16 |
| 2.6.5 | JENIS..... | 17 |
| 2.7 | MODE WATERFALL | 17 |
| BAB III ANALISA DAN PERANCANGAN SISTEM | | |
| 3.1 | TAHAP PRA PRODUKSI..... | 19 |
| 3.1.1 | ANALISA MASALAH..... | 19 |
| 3.1.2 | ANALISA SISTEM..... | 19 |
| 3.1.3 | ANALISA KEBUTUHAN APLIKASI..... | 20 |
| 3.2 | TAHAP PRODUKSI | 20 |
| 3.2.1 | KONSEP | 21 |
| 3.2.2 | DESAIN | 21 |
| BAB IV IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN SISTEM | | |
| 4.1 | IMPLEMENTASI PROGRAM | 27 |
| 4.2 | IMPLEMENTASI VOID, SOURCE CODE DAN PENGERJAAN..... | 35 |
| 4.3 | PENGUJIAN..... | 41 |
| 4.4 | HASIL PROGRAM..... | 41 |
| BAB V PENUTUP | | |
| 5.1 | KESIMPULAN | 45 |
| 5.2 | SARAN | 45 |
| DAFTAR PUSTAKA | | 46 |
| LAMPIRAN SOURCE CODE..... | | 47 |

DAFTAR GAMBAR

| | | |
|--------------|--|----|
| Gambar 2.1. | Mode menghubungkan vertex | 11 |
| Gambar 2.2. | Contoh 3D | 15 |
| Gambar 2.3. | Sistem koordinat 3D..... | 15 |
| Gambar 2.4. | Model <i>waterfall</i> | 18 |
| Gambar 3.1. | <i>Use case</i> diagram aplikasi | 21 |
| Gambar 3.2. | <i>Activity</i> diagram sudut pandang..... | 22 |
| Gambar 3.3. | <i>Activity</i> diagram visualisasi 3D | 23 |
| Gambar 3.4. | <i>Sequence</i> diagram sudut pandang..... | 23 |
| Gambar 3.5. | <i>Sequence</i> diagram visualisasi 3D | 24 |
| Gambar 3.6. | <i>Class</i> diagram | 24 |
| Gambar 3.7. | Bus tampak samping | 25 |
| Gambar 3.8. | Tampilan kelas ekonomi..... | 25 |
| Gambar 3.9. | Tampilan kelas bisnis | 25 |
| Gambar 3.10. | Tampilan kelas VIP | 26 |
| Gambar 4.1. | Tampilan awal aplikasi..... | 28 |
| Gambar 4.2. | Flowchart dari fungsi library glut..... | 28 |
| Gambar 4.3. | glOrtho..... | 20 |
| Gambar 4.4. | gluPerspective | 31 |
| Gambar 4.5. | Velg dan ban..... | 33 |
| Gambar 4.6. | Pintu pada lantai 2 | 35 |
| Gambar 4.7. | Bodi bus lantai 1 | 37 |
| Gambar 4.8. | Objek dan rotasi..... | 38 |
| Gambar 4.9. | Tampak bus | 41 |
| Gambar 4.10. | Tampilan runag kelas ekonomi | 42 |
| Gambar 4.11. | Tampilan ruang kelas bisnis | 42 |
| Gambar 4.12. | Tampilan ruang kelas VIP | 43 |

DAFTAR KODE

| | | |
|-----------|--|----|
| Kode 4.1. | Memanggil glut di windows | 27 |
| Kode 4.2. | Penerapan kode pada aplikasi..... | 27 |
| Kode 4.3. | Membuat roda dan velg | 33 |
| Kode 4.4. | Contoh glPushMatrik dan glPopMatrix..... | 34 |
| Kode 4.5. | Membuat kubus | 36 |
| Kode 4.6. | Mengatur tampilan..... | 37 |
| Kode 4.7. | Rotasi | 38 |
| Kode 4.8. | Pengaturan pada keyboard..... | 40 |



DATAR TABEL

| | | |
|------------|--|----|
| Tabel 1.1. | Data penduduk DKI menurut BPS..... | 1 |
| Table 2.1. | Mode penghubung vertex | 10 |
| Tabel 3.1. | Penjelasan singkat use case dalam aplikasi | 21 |
| Tabel 4.1. | Implementasi source code | 29 |
| Tabel 4.2. | Pengujian..... | 41 |

