

KATA PENGANTAR

Dengan segala kerendahan hati, penulis panjatkan puji dan syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa berkat kasih dan karunia-Nya, sehingga penulis mampu menyelesaikan tugas akhir ini. Penulisan tugas akhir ini merupakan salah satu persyaratan untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Sipil yang telah ditetapkan menurut kurikulum Departemen Teknik Sipil Universitas MercuBuana. Tugas akhir ini diberi judul **“Analisis Workabilitas dan Kekuatan campuran perkerasan kaku dengan bahan Aditif Fly Ash dan Master Glenium SKY 8108 BASF”** yang merupakan sebuah penelitian untuk perkerasan kaku.

Selama proses pembuatan tugas akhir ini ataupun selama mengikuti kegiatan akademik, banyak sekali pihak yang member bantuan baik secara moral maupun material kepada penulis. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih yang sedalam dalamnya kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan nikmat sehat dan hidayah-Nya sehingga bisa menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik.
2. Kedua orang tua tercinta, yaitu Tati Sumiati dan Abdul Hasan atas kasih sayang, perhatian, nasihat dan dukungan selama ini, baik moril maupun materil yang diberikn kepada penulis, serta seluruh keluarga besar atas sumbangsih dan dorongan yang telah diberikan.
3. Bapak Acep Hidayat, ST, MT. Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil.
4. Ir. Alizar, MT. Selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir ini yang telah memberikan waktu serta pengarahan kepada penulis sehingga dapat terselesaikannya Tugas Akhir ini.
5. PT. FARIKA Beton yang telah menyediakan material dan Aditif kepada penulis.

6. Winahyu Widi Pratiwi, ST., selaku partner penulis terima kasih atas segala dukungan dan kebaikannya kepada penulis.
7. Para dosen jurusan Teknik Sipil yang telah membekali ilmu kepada penulis.
8. Bapak Kadi dan Mas Fakhi selaku staff TU yang sudah membantu penulis dalam pengurusan surat perijinan dan urusan perkuliahan.
9. Staff dan Karyawan Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana khususnya untuk Bapak Ponimin yang telah banyak membantu penulis dalam mengerjakan penelitian ini.
10. Saudari Adelfy Dara Arianti, ST., yang sangat membantu penulis dalam penyusunan penelitian ini.
11. Teman – teman seperjuangan Angkatan 2013 dan sudah sebagai keluarga kedua bagi penulis dan terima kasih atas motivasi dan kebersamaannya selama ini dan tetap terus seperti ini.
12. Junior – junior angkatan 2015 (khususnya kepada saudara Abdul Hamid dan 2017, terima kasih untuk waktunya selama dua bulan penelitian untuk mendapatkan data yang akan di analisis dan sangat membantu penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
13. Seluruh keluarga Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang berperan terhadap penyelesaian tugas akhir ini, terima kasih banyak.
14. Tanpa mengurangi rasa hormat untuk teman - teman yang tidak disebut namanya satu persatu, terima kasih atas dukungan dan waktunya.

Semoga Allah SWT melimpahkan rahmat dan karunianya atas kebaikan -
kebaikan yang pernah diberikan kepada penulis.

Akhir kata penulis menyadari bahwa hasil dari Tugas Akhir ini masih memiliki
banyak kekurangan. Oleh karena itu kritik dan saran dari pembaca sangat penulis
hargai demi kesempurnaan Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini bermanfaat
dan dapat menambah wawasan bagi pembacanya.

Jakarta, 1 Januari 2018



Rizky Darmawan

UNIVERSITAS
MERCU BUANA