

## PENGHARGAAN

Puji Syukur penulis panjatkan kepada kehadirat Tuhan yang Maha Kuasa, Allah SWT, karena atas rahmat dan karunianya penulis dapat menyelesaikan kerja praktik di Dipo Kereta Jakarta Manggarai (Jakri)PT. KeretaApi Indonesia (Persero) dan dapat menyelesaikan laporan kerja praktik ini secara baik dan benar.

Penyusunan laporan kerja praktik merupakan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan seluruh rangkaian kegiatan kerja praktik diDipo Kereta Jakarta Manggarai (Jakri)PT. KeretaApi Indonesia (Persero) dan sebagai salah satu syarat untuk menempuh ujian jenjang Sarjana Strata Satu (S1) di Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Pada kesempatanini penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada pihak-pihak yang telah mendukung, memberikan bimbingan dan bantuan hingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktik ini. Penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya.
2. Kedua orang tua tercinta yang tak henti-hentinya memberikan dukungan semangat, doa, dan kasih sayang. Terimakasih atas segalanya yang telah kalian berikan hingga saat ini.
3. Bapak Haris Wahyudi, ST,M.Sc, selaku koordinator kerja praktek Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
4. Ibu Tyas Wedhasari ST. M.Sc, sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan pengarahan dan nasehat dalam proses pembuatan laporan ini.
5. PT. Kereta Api Indonesia (Persero) khususnya DAOP 1 yang telah mengizinkan saya untuk kerja praktik di Dipo Kereta Jakarta Manggarai (Jakri).
6. Bapak Soni Supriyoni selaku KDK Dipo Kereta Jakarta Manggarai (Jakri) PT. Kereta Api Indonesia (Persero).
7. Bapak Nanang Surahman selaku KR. Luar Dipo Kereta Jakarta Manggarai(Jakri) PT. Kereta Api Indonesia (Persero).

8. Bapak Sunarya selaku KR.Losd Dipo Kereta Jakarta Manggarai(Jakri) di PT. Kereta Api Indonesia (Persero). Selakupembimbing lapangan yang telah mengarahkan dan memberikan saran yang diberikan kepada penulis selama kerja praktik.
9. Bapak Ujang Priatna selaku KR.Elektrik Dipo Kereta Jakarta Manggarai(Jakri) PT. Kereta Api Indonesia (Persero).
10. Bapak Sutrisno selaku KR.Rencana Dipo Kereta Jakarta Manggarai(Jakri) PT. Kereta Api Indonesia (Persero).
11. Bapak Sulis Setiyono selaku KR.ADM Dipo Kereta Jakarta Manggarai(Jakri) PT. Kereta Api Indonesia (Persero).
12. Seluruh Mekanik bengkel Dipo Kereta Jakarta Manggarai (Jakri) PT. Kereta Api Indonesia (Persero).
13. Teman-teman jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana angkatan 2014 yang selama ini memberikan bantuan dan dukungan.

Penulis sangat menyadari masih terdapat banyak kekurangan dalam laporan ini hal tersebut tidak lain karena keterbatasan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis dengan sangat terbuka menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun. Akhir kata, penulis berharap agar laporan kerja praktik ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Jakarta, 8 / Januari / 2018



(Teguh Prasetyo)