

TUGAS AKHIR

**ANALISIS IMPLEMENTASI PROGRAM KESEHATAN DAN
KESELAMATAN KERJA (K3) DENGAN
METODE *JOB SAFETY ANALYSIS* (JSA)
UNTUK MENGURANGI POTENSI TERJADINYA *ACCIDENT***

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)



UNIVERSITAS

Disusun oleh :

MERCU BUANA

Nama : Bestari Anggun Citradewi

NIM : 41115120162

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2017

	LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	--	---

Semester : Genap

Tahun Akademik : 2016/2017

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : Analisis Implementasi Program Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) dengan Metode *Job Safety Analysis* (JSA) Untuk Mengurangi Potensi *Accident*

Disusun Oleh :

Nama : Bestari Anggun Citradewi

NIM : 41115120162

Program Studi : Teknik Sipil

Telah diajukan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana Tanggal 30 Agustus 2017
Jakarta, 14 September 2017

Pembimbing Tugas Akhir

UNIVERSITAS
MERCU BUANA



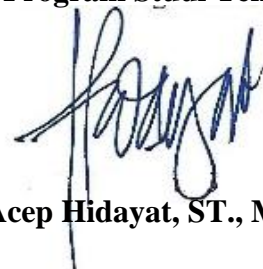
Ir. Mawardi Amin, MT

Ketua Penguji



Ir. Madjumsyah Hariadi, MT., IPM

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Acep Hidayat, ST., MT.

	LEMBAR PERNYATAAN SIDANG SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	--	---

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Bestari Anggun Citradewi
 Nomor Induk Mahasiswa : 41115120162
 Program Studi : Teknik Sipil
 Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa tugas akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dan karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat dipertanggung jawabkan sepenuhnya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 14 September 2017

Yang membuat pernyataan



Bestari Anggun Citradewi

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur hanya bagi Allah, atas karunia dan rahmat-Nya Alhamdulillah Penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Tak lupa shalawat serta salam semoga tercurah bagi junjungan kita Nabi Muhammad SAW beserta para sahabatnya, keluarga dan pengikutnya hingga akhir zaman.

Dengan segala keterbatasan ilmu serta waktu, Penulis berusaha semaksimal mungkin untuk menyelesaikan tugas akhir ini sebaik-baiknya. Penulis menyadari bahwa untuk membuat suatu karya tulis yang baik dan bermutu diperlukan waktu yang cukup dan juga masukan-masukan yang membangun yang akan dijadikan sumber di dalam penulisan. Dengan segala keterbatasan yang ada, Penulis berusaha menghasilkan suatu karya yang mudah-mudahan dapat memberikan masukan dan dapat dijadikan sebagai bahan acuan yang dapat dipakai di lingkungan kerja.

Dalam melengkapinya penulisan ini beberapa pihak telah memberikan masukan serta memberikan kontribusi yang positif, sehingga di dalam penulisan ini Penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan perhatiannya demi terselesaikannya tugas akhir ini, khususnya kepada :

1. Kedua orangtua dan keluarga saya yang selalu mendoakan dan selalu memberikan dukungan.
2. Bapak Acep Hidayat, ST, MT., Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil
3. Bapak Ir. Mawardi Amin, MT selaku selaku Dosen Pembimbing.
4. Para Staf dan Karyawan Fakultas Teknik Prodi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana,

5. Direksi dan staf karyawan PT Beton Konstruksi Wijaksana.
6. Rekan-rekan Mahasiswa Kelas Karyawan Angkatan tahun 2016 yang secara langsung maupun tidak langsung telah membantu dalam penyusunan Proposal Tugas Akhir ini.

Semoga tulisan yang jauh dari kata bermutu ini mendapat kritik serta saran yang konstruktif dari pembaca demi perbaikan tulisan ini dan semoga dapat bermanfaat bagi ilmu pengetahuan serta menambah wawasan bagi penulis khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.



Jakarta, 14 September 2017

Penulis

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1. Latar Belakang	I-1
1.2. Identifikasi Masalah	I-4
1.3. Rumusan Masalah	I-5
1.4. Tujuan Penelitian	I-5
1.5. Manfaat Penelitian	I-6
1.6. Batasan Masalah dan Ruang Lingkup	I-6
1.7. Sistematika Penulisan.....	I-7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1. Proyek Konstruksi	II-1
2.1.1 Karakteristik Kegiatan Proyek Konstruksi	II-2
2.2. Bekisting.....	II-2
2.3. Manajemen K3	II-3
2.3.1 Struktur Organisasi.....	II-3

2.3.2	Perencanaan	II-5
2.3.3	Tanggung Jawab	II-5
2.3.4	Pelaksanaan	II-5
2.4.	Kecelakaan Kerja	II-6
2.4.1	Klasifikasi Kecelakaan Kerja	II-6
2.4.2	Penyebab Kecelakaan Kerja	II-8
2.5.	Pencegahan Kecelakaan	II-10
2.6.	Manajemen Risiko	II-10
2.6.1	Langkah-langkah Manajemen Risiko	II-11
2.7.	<i>Job Safety Analysis</i>	II-14
2.7.1	Keuntungan Implementasi <i>Job Safety Analysis</i> (JSA)	II-14
2.7.2	Pelaksanaan <i>Job Safety Analysis</i> (JSA)	II-15
2.8.	Penelitian yang Relevan	II-20
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		III-1
3.1.	Bentuk Penelitian	III-1
3.3.	Lokasi Penelitian	III-1
3.3.	Tahapan Penelitian	III-2
3.4.	Responden	III-4
3.5.	Instrumen Penelitian	III-4
3.6.	Sumber Data	III-5
3.7.	Pengumpulan Data	III-6
3.8.	Keabsahan Data	III-7
3.9.	Pengolahan dan Analisis Data	III-8

BAB IV HASIL DAN ANALISIS	IV-1
4.1. Penerapan Sistem K3 pada Tahun 2014 Sampai dengan 2016	IV-1
4.2. Peraturan Sistem Manajemen K3	IV-17
4.3. Penerapan Sistem K3 pada Tahun 2017.....	IV-21
4.4. Penilaian <i>Job Safety Analysis</i> (JSA)	IV-28
4.4.1 Karakteristik Responden	IV-28
4.4.2 Pekerjaan Bekisting Kolom.....	IV-28
4.4.2 Pekerjaan Bekisting Kolom.....	IV-30
4.5. Peran <i>Job Safety Analysis</i> (JSA) dalam Meminimalisir Kecelakaan	IV-34
BABV PENUTUP	V-1
5.1. Kesimpulan	V-1
5.2. Saran	V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Langkah-langkah Manajemen Risiko.....	II-11
Gambar 2.2. <i>Risk Management</i>	II-13
Gambar 2.3. Kerangka Berpikir	II-19
Gambar 2.4. <i>Research Gap</i> Penelitian	III-24
Gambar 3.1. Bagan Air Penelitian	III-2
Gambar 4.1. Grafik Pencapaian Penerapan K3 Tahun 2014 s/d 2016	IV-8
Gambar 4.2. Tindakan Terjadi Kecelakaan Kecelakaan	IV-9
Gambar 4.3. Form Laporan Kecelakaan	IV-10
Gambar 4.4. Grafik Kecelakaan Kerja Tahun 2014 s/d 2016	IV-16
Gambar 4.5. Grafik Kecelakaan Kerja Tahun 2017	IV-33
Gambar 4.6. Grafik Kecelakaan Kerja Tahun 2016 & 2017	IV-34

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Data Kecelakaan Kerja PT X	I-2
Tabel 2.1. Penelitian yang Relevan	II-20
Tabel 4.1. Penerapan K3 tahun 2014 di PT X	IV-5
Tabel 4.2. Penerapan K3 tahun 2015 di PT X	IV-6
Tabel 4.3. Penerapan K3 tahun 2016 di PT X	IV-6
Tabel 4.4. Data Kecelakaan Kerja tahun 2014	IV-12
Tabel 4.5. Data Kecelakaan Kerja tahun 2015	IV-13
Tabel 4.6. Data Kecelakaan Kerja tahun 2016	IV-14
Tabel 4.7. <i>Job Safety Analysis</i> Pekerja Bekisting Kolom	IV-23
Tabel 4.8. Keterangan <i>Job Safety Analysis</i>	IV-27
Tabel 4.9. Nama-nama Responden	IV-28
Tabel 4.10. Responden berdasarkan tingkat pendidikan	IV-29
Tabel 4.11. Responden berdasarkan pengalaman	IV-29
Tabel 4.12. Tanggapan Pekerja Bekisting	IV-29
Tabel 4.13. Data Kecelakaan Kerja tahun 2017	IV-31
Tabel 4.14. Data Kecelakaan Kerja tahun 2017	IV-35