



**PENGARUH KEBIJAKAN MODAL KERJA
TERHADAP TINGKAT PROFITABILITAS PADA
PERUSAHAAN MANUFAKTUR KOMPONEN
OTOMOTIVE DI BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2010-2014**

TESIS

JUNAIDI

NIM: 55113110046

**PROGRAM STUDI MAGISTER MANAJEMEN
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS MERCUBUANA
TAHUN**

2015



**PENGARUH KEBIJAKAN MODAL KERJA
TERHADAP TINGKAT PROFITABILITAS PADA
PERUSAHAAN MANUFAKTUR KOMPONEN
OTOMOTIVE DI BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2010-2014**

TESIS

**Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelamatkan Program Pascasarjana
Program Studi Magister Manajemen**

MERCU BUANA

JUNAJDI

NIM: 55113110046

**PROGRAM STUDI MAGISTER MANAJEMEN
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS MERCUBUANA
TAHUN
2015**

LEMBAR PENGESAHAN

Judul :Pengaruh Kebijakan Modal Kerja terhadap Tingkat Profitabilitas pada Perusahaan Manufaktur Komponen Otomotive di Bursa Efek Indonesia Periode 2010-2014
Bentuk Tesis :Penelitian/Kajian Masalah Perusahaan
Nama :Junaidi
Nim :55113110046
Program :Pasca Sarjana Magister Manajemen
Tanggal :

Mengesahkan
Pembimbing Utama

(Dr.Dudi Rudianto, SE, M.Si)

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Direktur Program Pascasarjana Ketua Program Studi Magister Manajemen

(Didik J.Rachbini, Prof,Dr.) (Augustina Kurniasih, Dr., ME)

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa semua pernyataan dalam Tesis ini :

Judul : Pengaruh Kebijakan Modal Kerja terhadap Tingkat Profitabilitas pada Perusahaan Manufaktur Komponen Otomotive di Bursa Efek Indonesia Periode 2010-2014

Bentuk Tesis :Penelitian/Kajian Masalah Perusahaan

Nama :Junaidi

NIM :55113110046

Program :Pasca Sarjana Magister Manajemen

Tanggal :13-06-2016

Merupakan hasil penelitian dan merupakan karya saya sendiri dengan bimbingan Dosen Pembimbing yang ditetapkan dengan Surat Keputusan Program Studi Magister Manajemen Program Pascasarjana Universitas Mercu Buana.

Tesis ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan pada program sejenis di perguruan tinggi lain.Semua informasi ,data , dan hasil pengolahannya yang digunakan ,telah dinyatakan secara jelas sumbernya dan dapat diperiksa kebenarannya.

MERCU BUANA



KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur ke hadirat Allah SWT serta atas segala rahmat dan karunia-Nya pada penulis, akhirnya penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tesis yang berjudul: Pengaruh Kebijakan Modal Kerja Terhadap Tingkat Profitabilitas Pada Perusahaan Manufaktur Komponen Otomotif Di Bursa Efek Indonesia Periode 2010-2014.

Tesis ini ditulis dalam rangka memenuhi sebagian persyaratan untuk memperoleh gelar Magister Manajemen pada Program Studi Magister Manajemen di Program Pascasarjana Universitas Mercu Buana Jakarta. Penulis menyadari bahwa Tesis ini dapat diselesaikan berkat dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis menyampaikan terimakasih kepada semua pihak yang secara langsung dan tidak langsung memberikan kontribusi dalam penyelesaian karya ilmiah ini. Secara khusus pada kesempatan ini penulis menyampaikan terimakasih kepada: **Bpk. Dr. Dudi Rudianto, SE, M.Si**, sebagai dosen pembimbing yang telah membimbing dan mengarahkan penulis selama penyusunan Tesis ini dari awal hingga Tesis ini dapat diselesaikan. Penulis juga berterimakasih kepada **Bpk. Dr. Dudi Rudianto, SE, M.Si** dan **Ibu. Augustina Kurniasih, Dr., ME**, selaku Penguji pada Seminar Proporsal, (nama) selaku Penguji pada Ujian Tesis, juga kepada **Bpk. Didik J. Rachbini, Prof, Dr.** selaku Direktur Program Pascasarjana, beserta segenap jajarannya yang telah berupaya meningkatkan situasi kondusif di fakultas.

Tak lupa penulis berterimakasih kepada Ketua Program Studi **Ibu. Augustina Kurniasih, Dr., ME**,. Demikian juga penulis menyampaikan terimakasih kepada seluruh dosen dan staf administrasi Prodi Magister Manajemen, termasuk rekan-rekan mahasiswa yang telah menaruh simpati dan bantuan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis ini. Akhirnya penulis mengucapkan terimakasih kepada orangtua, yang dengan penuh kasih sayang dan kesabarannya mendorong penulis untuk menyelesaikan karya ilmiah ini. Kiranya hasil penulisan ini dapat memberi sumbangsih terhadap akademisi dalam pengembangan teori manajemen keuangan, terhadap investor dalam pertimbangan untuk mengambil keputusan investasi yang berkaitan dengan modal kerja dan manajemen dalam meningkatkan operasional perusahaan untuk mencapai tingkat profitabilitas .

Junaidi

DAFTAR ISI

Halaman

ABSTRACT	I
ABSTRAK	II
LEMBAR PERSETUJUAN	III
PERNYATAAN	IV
KATA PENGANTAR	V
DAFTAR ISI	VI
DAFTAR TABEL	IX
DAFTAR GAMBAR	X
DAFTAR LAMPIRAN	XI
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Identifikasi dan Rumusan Masalah	8
1.3. Maksud dan Tujuan Penelitian	9
1.4. Manfaat dan Kegunaan Penelitian	10
BAB II. DESKRIPSI INDUSTRI KOMPONEN OTOMOTIVE	
2.1 Sejarah Singkat Perusahaan	11
2.2 Ruang Lingkup Bidang Usaha	12
2.3 Peluang Usaha	13
2.4 Tantangan Bagi Perusahaan	13
2.5 Proses Bisnis Perusahaan	15
BAB III. KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS PENELITIAN	
3.1 Kajian Pustaka	17
3.1.1 Profitabilitas	17
3.1.2 Pengertian Modal Kerja	22
3.1.3 Manajemen Modal Kerja	28
3.1.4 Kebijakan Modal Kerja	31
3.1.4.1 Struktur Aktiva	31
3.1.4.2 Perputaran Modal Kerja	32
3.1.4.3 Likuiditas	33
3.1.4.4 Pendanaan Modal Kerja	35
3.1.5 Pengaruh Struktur Aktiva Terhadap Profitabilitas	38
3.1.6 Pengaruh Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas	38
3.1.7 Pengaruh Likuiditas Terhadap Profitabilitas	39
3.1.8 Pengaruh Pendanaan Modal Kerja Terhadap Profitabilitas	40

3.2	Penelitian Terdahulu	41
3.3	Kerangka Pemikiran	44
3.4	Hipotesis Deskripsi	48
3.4.1	Hipotesis Pengaruh Struktur Aktiva Terhadap Profitabilitas(H1)	48
3.4.2	Hipotesis Pengaruh Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas(H2)	49
3.4.3	Hipotesis Pengaruh Likuiditas Terhadap Profitabilitas(H3)	50
3.4.4	Hipotesis Pengaruh Pendanaan Modal Kerja Terhadap Profitabilitas(H4)	51
3.4.5	Pengaruh Struktur Aktiva,Perputaran Modal Kerja,Likuiditas,Pendanaan Modal Kerja Secara Simultan Terhadap Profitabilitas(H5)	53
BAB IV	METODE PENELITIAN	
4.1	Rancangan dan Ruang Lingkup Penelitian	54
4.1.1	Rancangan Penelitian	54
4.1.2	Ruang Lingkup Penelitian	54
4.2	Variabel Penelitian	54
4.2.1	Identifikasi dan Klasifikasi Variabel	54
4.2.2	Definisi Operasional Variable	55
4.3	Prosedur Pengumpulan Data	58
4.3.1	Jenis dan Sumber Data	59
4.3.2	Populasi dan Sampel Penelitian	59
4.4	Metode Analisis Data	60
4.4.1	Uji Asumsi Klasik	61
4.4.1.1	Uji Normalitas	62
4.4.1.2	Uji Autokorelasi	62
4.4.1.3	Uji Heteroskedastisitas	63
4.4.1.4	Uji Multikolonieritas	64
4.4.2	Pengujian Hipotesis	64
4.4.2.1	Uji F(Simultan)	65
4.4.2.2	Uji t (Parsial)	66
BAB V	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
5.1	Hasil Penelitian	68
5.1.1	Statistik Deskriptif Variabel Penelitian	68
5.1.2	Hasil Regresi Linier Berganda	72
5.1.3	Hasil Uji Asumsi Klasik	74
5.1.3.1	Hasil Uji Normalitas	74
5.1.3.2	Hasil Uji Multikolonieritas	75
5.1.3.3	Hasil Uji Heteroskedastisitas	76
5.1.3.4	Hasil Uji Autokorelasi	77
5.1.4	Hasil Pengujian Hipotesis	77

5.2	Pembahasan	81
5.2.1	Pembahasan Pengaruh Struktur Aktiva Tetap Terhadap Profitabilitas	81
5.2.2	Pembahasan Pengaruh Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas	83
5.2.3	Pembahasan Pengaruh Likuiditas Terhadap Profitabilitas	84
5.2.4	Pembahasan Pengaruh Pendanaan Modal Kerja Terhadap Profitabilitas	87
5.2.5	Pembahasan Pengaruh Kebijakan Modal Kerja Terhadap Profitabilitas	89
BAB VI KESIMPULAN,IMPLIKASI DAN SARAN		
6.1	Kesimpulan	91
6.2	Saran	91
DAFTAR PUSTAKA		93
LAMPIRAN		99
DAFTAR RIWAYAT HIDUP		108



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR TABEL

No.		Halaman
4.1	Definisi Operasional Variabel	58
4.2	Daftar Perusahaan Manufaktur Komponen Otomotive di Bursa Efek Indonesia Tahun 2010-2014	60
5.1	Statistik Deskriptif Variabel Penelitian	68
5.2	Hasil Uji Kolmogorov Smirnov	74
5.3	Hasil Uji Multikolonieritas	75
5.4	Hasil Uji Glejser	76
5.5	Hasil Uji Hipotesis	78
5.6	Perbandingan Current Ratio dan Earnings Power	85
5.7	Perbandingan Debt Ratio dan Earnings Power	88



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

No.		Halaman
3.1	Kerangka Berpikir Penelitian	46
3.2	Konsep Penelitian	47



DAFTAR LAMPIRAN

No.		Halaman
1.0	Hasil Pengumpulan Data Sekunder	99
2.0	Statistik Deskriptif Variabel Penelitian	100
3.0	Hasil Uji Normalitas	101
4.0	Hasil Uji Hipotesis	106

