

ABSTRACT

This thesis aims to investigate the influence of variables Third Party Fund (DPK), Operating Expenses Against Operating Income (BOPO), Capital Adequacy Ratio (CAR), and inflation to variable loan to deposit ratio at Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat Banten (BJB) during the period 2009-2014. This research uses experimental research to determine the causal relationship between the variables. The study used secondary data on the ratio of DPK, CAR and BOPO was obtained from the monthly report BJB Bank in Bank Indonesia and audited monthly reports while the inflation data was obtained from Central Bureau of Statistics Indonesia. The population used is BUMD Banking in West Java in the period 2009-2014 (BJB) using monthly data. The results showed that the ratio of DPK and CAR had a significant influence on the LDR while BOPO ratio and inflation does not have a significant effect on the LDR. Partially DPK and CAR have a negative influence on LDR at Bank of West Java (BJB). Variable CAR has the greatest negative influence on the LDR in West Java Banten Bank during the period 2009-2014.

Keywords : *Third Party Fund (DPK), Operating expenses to operating income(BOPO), Capital Adequacy Ratio (CAR), Inflation and Loan to Deposit Ratio (LDR).*

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

ABSTRAK

Tesis ini bertujuan untuk meneliti pengaruh variabel Dana Pihak Ketiga (DPK), Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Operasional (BOPO), *Capital Adequacy Ratio* (CAR), dan Inflasi terhadap variabel Loan To Deposit Ratio di Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat Banten (BJB) selama periode 2009-2014. Penelitian ini menggunakan penelitian eksperimen untuk mengetahui hubungan sebab akibat diantara variabel. Penelitian menggunakan data sekunder untuk rasio DPK, CAR dan BOPO diperoleh dari laporan bulanan Bank BJB di Bank Indonesia dan laporan audited bulanan sedangkan untuk data inflasi diperoleh dari Badan Pusat Statistik Indonesia. Populasi yang digunakan adalah BUMD Perbankan di Jawa Barat dalam periode tahun 2009-2014 (Bank BJB) dengan menggunakan data bulanan. Hasil penelitian memperlihatkan bahwa rasio DPK dan CAR memiliki pengaruh yang signifikan terhadap rasio LDR sedangkan untuk rasio BOPO dan Inflasi tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap rasio LDR. Secara parsial DPK dan CAR memiliki pengaruh yang negatif terhadap rasio LDR di Bank Jawa Barat (BJB). Variabel CAR memiliki pengaruh negatif yang paling besar terhadap rasio LDR di Bank Jawa Barat Banten selama periode 2009-2014.

Kata Kunci : Dana Pihak Ketiga (DPK), Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Operasional (BOPO), *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Inflasi dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR).

UNIVERSITAS

MERCU BUANA