

## **TUGAS AKHIR**

# **ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR DI TERMINAL 1 DENGAN MENINGKATNYA JUMLAH PENERBANGAN DOMESTIK BANDARA SOEKARNO-HATTA**

**Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)**



**Disusun oleh :**

**NAMA : SYAIFUL ACHMAD IRFHANY**

**NIM : 41109110052**

**UNIVERSITAS MERCU BUANA  
FAKULTAS TEKNIK PERENCANAAN DAN DESIGN  
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**2012**



**LEMBAR PENGESAHAN  
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK PERENCANAAN DAN DESAIN**

**Q**

Semester : Genap

Tahun Akademik : 2011/2012

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Perencanaan dan Desain, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir:

**ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR DI TERMINAL  
1 DENGAN MENINGKATNYA JUMLAH  
PENERBANGAN DOMESTIK BANDARA  
SOEKARNO - HATTA**

Disusun Oleh :

Nama

: Syarif Achmad Irfhany

NIM

: 41109110052

Fakultas/ Program Studi

: Teknik Perencanaan dan Desain / Teknik Sipil

Telah diajukan dan dinyatakan lulus sidang sarjana :

Jakarta, 3 Agustus 2012

Pembimbing,

Ir. Nunong Widyaningsih, Dipl Eng.

Ketua Sidang,

Ir. Sylvia Indriany, MT

Ketua Program Studi Teknik Sipil,

Ir. Sylvia Indriany, MT

ii



LEMBAR PENGESAHAN  
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK PERENCANAAN DAN  
DESIGN

Q

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Syaiful Achmad Irfhany

Nomor Induk Mahasiswa : 41109110052

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesertaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, Agustus 2012

Yang memberikan pernyataan

Syaiful Achmad Irfhany

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah S.W.T yang telah memberikan rahmat dan hidayahNya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “Analisa Kebutuhan Parkir Di Terminal 1 Dengan Meningkatnya Jumlah Penerbangan Domestik Bandara Soekarno-Hatta”.

Proposal Tugas akhir ini merupakan suatu persyaratan bagi mahasiswa Univeristas Mercu Buana untuk mengakhiri masa studinya dan untuk mendapatkan pengakuan sebagai lulusan Strata I.

Dalam menyusun laporan proposal ini sampai selesai, penulis banyak mendapat bimbingan, petunjuk, bantuan, serta dorongan dari berbagai pihak. Maka dalam kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Ibu Ir. Sylvia Indrian.MT, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
2. Ibu Ir. Nunung Widyaningsih, PG. DIPL. ENG selaku dosen pembimbing yang telah berkenan membimbing hingga terselesainya Proposal Tugas Akhir ini.
3. Semua mahasiswa Kelas Karyawan Jurusan Teknik Sipil angkatan 2009 Universitas Mercu Buana.
4. Semua pihak yang telah berperan serta membantu dalam penyusunan Proposal Tugas Akhir ini.

Akhirnya penulis menyadari bahwa laporan Proyek Akhir ini masih jauh dari sempurna, namun harapan penulis mudah-mudahan dapat bermanfaat dan menjadikan masukan guna memberikan saran dan petunjuk untuk perbaikan hasil yang baik di masa yang akan datang.

Jakarta, Agustus 2012

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL ABSTRAK</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	<b>vii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Maksud dan Tujuan Penulisan	I-2
1.3 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah	I-2
1.4 Metodologi Penelitian	I-3
1.5 Sistematika Penulisan	I-4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Pengertian Parkir	II-1
2.2 Standar Kebutuhan Parkir	II-2
2.3 Jenis Parkir	II-6
2.3.1 Parkir Pada Badan Jalan ( <i>On Street Parking</i> )	II-6
2.3.2 Parkir Di Luar Badan Jalan ( <i>Off Street Parking</i> )	II-9
2.3.3 Lokasi Parkir	II-12

2.4	Ukuran Satuan Ruang Parkir	II-15
2.5	Waktu Parkir	II-16
2.6	Tata Letak Parkir/ Bentuk Pola Parkir	II-16
2.7	Teori Perhitungan Daya Tampung Parkir	II-19
2.8	Sistem Parkir	II-21
2.9	Survey Inventarisasi Perparkiran	II-22
	2.9.1 Survey Data Sediaan ( <i>Supply</i> )	II-22
	2.9.2 Survey Permintaan Kebutuhan Parkir ( <i>Demand</i> )	II-23
	2.9.3 Survey Parkir Patroli	II-24
	2.9.4 Survey Parkir Kordon	II-26
2.10	Peramalan Permintaan Parkir ( <i>Demand Parkir</i> )	II-28
	2.10.1 Analisa Korelasi	II-28
	2.10.2 Analisa Studi Banding ( <i>Comparison Method</i> )	II-29

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

3.1	Umum	III-1
3.2	Metodologi Survey	III-1
	3.2.1 Survey Inventarisasi Ruang Parkir	III-2
	3.2.2 Survey Kebutuhan Parkir	III-2
3.3	Pendataan	III-3
	3.3.1 Data Inventarisasi Parkir	III-3
	3.3.2 Data Survey Kebutuhan Parkir	III-3
3.4	Metode Analisis	III-5
	3.4.1 Analisis Karakteristik Parkir	III-5
	3.4.2 Peramalan Demand Parkir Tahun 2016	III-6

### **BAB IV ANALISA DATA**

4.1	Analisis Inventarisasi Parkir	IV-1
	4.1.1 Denah Lokasi Perparkiran	IV-1
4.2	Karakteristik Parkir	IV-2
	4.2.1 Akumulasi Parkir	IV-2
	4.2.2 Indeks Parkir	IV-7

4.2.3 Durasi Parkir	IV-11
4.2.4 Angka Pergantian Parkir (PTO)	IV-16
4.3 Peramalan Demand Parkir Tahun 2016	IV-17
4.3.1 Perhitungan Pertumbuhan Kendaraan Parkir	IV-18
4.3.2 Perhitungan Pertumbuhan Penumpang Domestik Terminal 1	IV-20
4.3.3 Uji Korelasi	IV-22

## **BAB V PENUTUP**

3.1 Kesimpulan	V-1
3.2 Saran	V-3

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN**





