ANALISA BREAK EVEN SEBAGAI ALAT EVALUASI DAN PERENCANAAN LABA JANGKA PENDEK DALAM USAHA PENINGKATAN VOLUME PENJUALAN TIKET KAPAL PENUMPANG PT PELNI (STUDI KASUS KM.SIRIMAU)

SKRIPSI
Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh
Gelar Sarjana Ekonomi
Program Studi Akuntansi

Nama : IMRON DODY KUSUMA

NIM : 03202-314

FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA

2005

Buku ini milik
PERPUSTAKAAN UMB
Harap dijaga keutuhannya

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama	:	Imron Dody Kusuma
NIM	:	03202-314
NIRM	:	
Program Studi	:	Akuntansi
Judul Skripsi	:	Analisa Break Even Sebagai Alat Evaluasi dan Perencanaan Laba Jangka Pendek dalam Usaha Peningkatan Volume Penjualan Tiket Kapal Penumpang PT Pelni (Studi Kasus KM.Sirimau)
Tanggal Ujian Skripsi	:	29/7 - 2005

Disahkan Oleh :

Pembimbing,

Drs.Suharmadi, Ak, Msi
Tanggal : 12/8 05

Dekan,

Drs. Hadri Mulya, M.Si
Tanggal :

Ketua Jurusan Akuntansi,

Sabarudin Muslim, S.E., M.Si
Tanggal : 13/8'05

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT, karena hanya dengan berkat rahmat dan kekuatan-Nya, alhamdulillah penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

Penyusunan skripsi ini diajukan untuk melengkapi tugas-tugas guna memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Strata Satu (S–1) Jurusan Akuntansi pada Universitas Mercu Buana.

Selama penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bantuan dari berbagai pihak, baik moril maupun materiil. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Ir. H. Suharyadi, MS, selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Bapak Drs. Hadri Mulya, M.Si., selaku Dekan Fakultas Ekonomi UMB.
3. Bapak Sabarudin Muslim, S.E., M.Si, selaku Ketua Jurusan Akuntansi UMB.
4. Bapak Suharmadi,Ak., M.Si, selaku dosen pembimbing. "Terima Kasih atas kesabarannya selama ini."
5. Dosen-dosen Universitas Mercu Buana yang telah memberikan ilmunya sehingga penulis dapat menyelesaikan studinya sampai dengan selesainya skripsi ini.
6. Ibu, Bapak , kakak – kakakku, Mas Koko, Mba Hani, Mas Yahya, Mba Ellen yang telah memberikan do'a, semangat, dan dorongan moril serta kasih sayangnya.

7. Teman-teman seangkatan di Universitas Mercu Buana atas kebersamaan dan perjuangannya.
8. Teman-teman kost Pulo Asem, kompak selalu.
9. Orang-orang terdekat yang telah memberikan warna dan nuansa dalam hidupku, tanpa kalian hidupku tak ada artinya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Untuk itu penulis sangat mengharapkan kritik serta saran yang bersifat membangun dari para pembaca demi penyempurnaan laporan praktek kerja yang serupa dimasa yang akan datang.

Akhir kata penulis mengharapkan kiranya skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca.

Jakarta, 2005

Imron Dody Kusuma

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL i

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI ii

KATA PENGANTAR iii

DAFTAR ISI v

DAFTAR TABEL viii

DAFTAR GAMBAR ix

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah 1

B. Perumusan Masalah 4

C. Tujuan Penelitian 5

D. Kegunaan Penelitian 5

BAB II LANDASAN TEORI

A. Pengertian Dasar *Break Even* 7

1. Pengertian Laba 8

a. Tujuan Laba 10

b. Perencanaan Laba dan Peningkatan Penjualan 11

c. Target Laba dan Pajak Penghasilan 13

2. Pengertian dan Penggolongan Biaya 14

a. Pengertian Biaya 14

b. Penggolongan Biaya 16

B. Manfaat *Break Even* 23

1. Asumsi-asumsi *Break Even* 25

2. Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Break Even 26

3. Metode *Break Even* 27

4. *Margin Of Safety* 30

5. *Break Even* Pada *Sales Mix* 30

6. *Profit* 31

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

A. Gambaran Umum 32

1. Sejarah Singkat PT Pelni 32

2. Struktur Organisasi 33

3. Sumber Daya Manusia 35

4. Divisi Kapal Penumpang 35

5. Kinerja Kapal Penumpang KM Sirimau Rute Jakarta (Tanjung Priok) Tujuan Tanjung Pinang (Kijang) 36

B. Metode Penelitian 37

C. Variabel dan Pengukurannya 38

D. Definisi Operasional Variabel 38

E. Metode Pengumpulan Data 39

F. Metode Analisis Data 40

BAB IV ANALISA HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Analisa Penggolongan Biaya 41

B. Analisa Break Even 49

C. Analisa Break Even dalam Perencanaan Laba Jangka Pendek 62

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan 72

B. Saran 74

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Jumlah Sumber Daya Manusia PT Pelni Th. 1998 s/d 2003..... 35

Tabel 3.2 Kinerja KM.Sirimau Rute Jakarta (Tanjung Priok) Tujuan Tanjung Pinang (Kijang) PT Pelni Th. 2000 s/d 2004.....37

Tabel 4.1 Biaya Variabel KM Sirimau Rute Jakarta Tujuan Tanjung Pinang PT Pelni Tahun 2000 s/d 2004.....50

Tabel 4.2 Biaya Tetap KM Sirimau Rute Jakarta Tujuan Tanjung Pinang PT Pelni Tahun 2000 s/d 2004.....50

Tabel 4.3 Biaya Variabel KM Sirimau Rute Jakarta Tujuan Tanjung Pinang PT Pelni Proyeksi Th. 2005.....64

Tabel.4.4 Biaya Tetap KM Sirimau Rute Jakarta Tujuan Tanjung Pinang PT Pelni Proyeksi Th. 2005.....64

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Struktur Organisasi PT Pelni..... 34