

## ABSTRAKSI

Judul : Analisis Frekuensi Pesawat PT. Mentari Lion Airlines Dalam Memenuhi Permintaan Armada Pesawat.  
Nama : Kiki Fahlevi. NIM : 01100-022.  
Pembimbing : Ir. Nunung W, Dipl.Eng. dan Ir. Alizar Oemar. Tahun : 2007.

Keamanan dan kenyamanan dalam transportasi udara sangatlah penting, salah satu maskapai penerbangan domestik di Indonesia adalah PT. Mentari Lion Airlines karena maskapai tersebut paling banyak di beritakan mengenai keterlambatan, kecelakaan serta kesalahan teknis lainnya. Alasan lainnya karena PT. Mentari Lion Airlines merupakan maskapai perintis dengan memberikan harga yang dapat terjangkau masyarakat kalangan bawah akan tetapi banyak pelanggan yang merasa tidak puas. Penulisan Tugas Akhir ini bertujuan untuk mengetahui kinerja PT. Mentari Lion Air dalam memenuhi permintaan armada pesawat dari segi frekuensi penerbangan, frekuensi keterlambatan (*delay*) pesawat dan jumlah penumpang.

Data yang diperlukan adalah data primer dan data sekunder. Yaitu: Data Primer meliputi data inventaris pesawat, frekuensi keterlambatan pesawat dan data jumlah penumpang. Data Sekunder meliputi jadwal penerbangan pesawat (*A/C Rotation & Daily Actual*), Peta Rute Penerbangan, Peta Bandara yang terkait sesuai dengan penelitian, kepustakaan, buletin, internet yang berkaitan langsung dengan informasi tentang perusahaan yang menjadi obyek penelitian dan penyusunan skripsi ini.

Data-data tersebut di analisis menggunakan metode penelitian pendekatan kuantitatif yaitu penelitian data yang dikelola menggunakan statistik sehingga didapatkan jumlah armada optimum, jumlah penumpang dan keterlambatan pesawat.

Untuk rute Cengkareng-Surabaya tahun 2005 dengan memperhitungkan perubahan waktu akibat keterlambatan (*delay*), pihak PT. Mentari Lion Airlines harus melakukan investasi minimum 11 pesawat sedangkan pesawat yang beroperasi untuk rute tersebut 9 pesawat. Dan rute Cengkareng-Ujungpandang harus melakukan investasi minimum 8 pesawat sedangkan pesawat yang beroperasi untuk rute tersebut 6 pesawat.

Untuk meningkatkan pelayanan penerbangan PT. Mentari Lion Air Lines seharusnya menambah investasi armada pesawat sesuai dengan kebutuhan penumpang, mengutamakan keselamatan penumpang dengan melakukan perawatan rutin untuk mencegah kerusakan yang dapat mengakibatkan kecelakaan. Pihak operator pesawat konsekuen dengan jadwal penerbangan karena untuk penerbangan yang dijadwalkan sebanyak 319 penerbangan/tahun didapatkan untuk keterlambatan (*delay*) sebanyak 59 pesawat atau sebesar 18,5% dan untuk pembatalan penerbangan (*cancel*) sebanyak 72 pesawat atau sebesar 22,6 %.

Kata kunci : frekuensi penerbangan, frekuensi keterlambatan (*delay*) pesawat, jumlah penumpang Lion Air