



**LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Q

No.Dokumen	011 423 4 37 00	Distribusi				
Tgl. Efektif	20 SEPTEMBER 2007					

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas – tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : **ANALISIS FREKUENSI PESAWAT PT. MENTARI LION AIRLINES DALAM MEMENUHI PERMINTAAN ARMADA PESAWAT.**

Di susun oleh : Kiki Fahlevi
NIM : 01100 – 022
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diajukan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana :

Pada tanggal 12 September 2007

Pembimbing I

Pembimbing II

Ir. Nunung Widyaningsih, Pg. Dipl. Eng.

Ir. Alizar, MT

Jakarta, September 2007.

Mengetahui

Ketua Sidang

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Ir. Mawardi Amin, MT

Ir. Mawardi Amin, MT



**LEMBAR PERNYATAAN
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Q

No.Dokumen		Distribusi				
Tgl. Efektif						

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : **Kiki Fahlevi**
NIM : **01100 – 022**
Fakultas : **Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan**
Program Studi : **Teknik Sipil**

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil kerja asli dan bukan saduran ataupun duplikat dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat dipertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, September 2007.

Yang memberikan pernyataan,

KIKI FAHLEVI

ABSTRAKSI

Judul : Analisis Frekuensi Pesawat PT. Mentari Lion Airlines Dalam Memenuhi Permintaan Armada Pesawat.
Nama : Kiki Fahlevi. NIM : 01100-022.
Pembimbing : Ir. Nunung W, Dipl.Eng. dan Ir. Alizar Oemar. Tahun : 2007.

Keamanan dan kenyamanan dalam transportasi udara sangatlah penting, salah satu maskapai penerbangan domestik di Indonesia adalah PT. Mentari Lion Airlines karena maskapai tersebut paling banyak di beritakan mengenai keterlambatan, kecelakaan serta kesalahan teknis lainnya. Alasan lainnya karena PT. Mentari Lion Airlines merupakan maskapai perintis dengan memberikan harga yang dapat terjangkau masyarakat kalangan bawah akan tetapi banyak pelanggan yang merasa tidak puas. Penulisan Tugas Akhir ini bertujuan untuk mengetahui kinerja PT. Mentari Lion Air dalam memenuhi permintaan armada pesawat dari segi frekuensi penerbangan, frekuensi keterlambatan (*delay*) pesawat dan jumlah penumpang.

Data yang diperlukan adalah data primer dan data sekunder. Yaitu: Data Primer meliputi data inventaris pesawat, frekuensi keterlambatan pesawat dan data jumlah penumpang. Data Sekunder meliputi jadwal penerbangan pesawat (*A/C Rotation & Daily Actual*), Peta Rute Penerbangan, Peta Bandara yang terkait sesuai dengan penelitian, kepustakaan, buletin, internet yang berkaitan langsung dengan informasi tentang perusahaan yang menjadi obyek penelitian dan penyusunan skripsi ini.

Data-data tersebut di analisis menggunakan metode penelitian pendekatan kuantitatif yaitu penelitian data yang dikelola menggunakan statistik sehingga didapatkan jumlah armada optimum, jumlah penumpang dan keterlambatan pesawat.

Untuk rute Cengkareng-Surabaya tahun 2005 dengan memperhitungkan perubahan waktu akibat keterlambatan (*delay*), pihak PT. Mentari Lion Airlines harus melakukan investasi minimum 11 pesawat sedangkan pesawat yang beroperasi untuk rute tersebut 9 pesawat. Dan rute Cengkareng-Ujungpandang harus melakukan investasi minimum 8 pesawat sedangkan pesawat yang beroperasi untuk rute tersebut 6 pesawat.

Untuk meningkatkan pelayanan penerbangan PT. Mentari Lion Air Lines seharusnya menambah investasi armada pesawat sesuai dengan kebutuhan penumpang, mengutamakan keselamatan penumpang dengan melakukan perawatan rutin untuk mencegah kerusakan yang dapat mengakibatkan kecelakaan. Pihak operator pesawat konsekuen dengan jadwal penerbangan karena untuk penerbangan yang dijadwalkan sebanyak 319 penerbangan/tahun didapatkan untuk keterlambatan (*delay*) sebanyak 59 pesawat atau sebesar 18,5% dan untuk pembatalan penerbangan (*cancel*) sebanyak 72 pesawat atau sebesar 22,6 %.

Kata kunci : frekuensi penerbangan, frekuensi keterlambatan (*delay*) pesawat, jumlah penumpang Lion Air

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, Tuhan Yang Maha Besar, Maha Berilmu yang dengan segala rahmat, karunia, dan ridhonya yang selalu tercurah sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Tugas Akhir ini di susun sebagai syarat penyelesaian studi program Strata Satu (S-1) pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Materi penulisan sebagai topik pembahasan yang diangkat pada penulisan Tugas Akhir ini sesuai dengan penjurusan yang penulis ambil di bidang Transportasi yaitu Tugas Akhir dengan judul **“ANALISIS FREKUENSI PESAWAT PT. MENTARI LION AIRLINES DALAM MEMENUHI PERMINTAAN ARMADA PESAWAT”**.

Dalam menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini penulis banyak sekali mendapatkan bantuan dan bimbingan baik secara moril maupun materiil dari segala pihak. Maka pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Kedua Orang Tuaku tercinta dan tersayang, dan Adik-adiku tercinta yang selalu memberikan dukungan baik moril maupun materiil
2. Feby Aprilia yang sekarang sudah resmi menjadi istri penulis, yang terus menerus memberikan dukungan baik moril maupun materiil sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
3. Ibu Ir. Nunung Widyningsih, Pg. Dipl. Eng, selaku Ketua Kelompok Bidang Keahlian Transportasi dan Dosen Pembimbing Utama Tugas Akhir.
4. Bapak Ir. Alizar, MT, selaku Dosen Pembimbing Pendamping Tugas Akhir

5. Bapak Ir. Edifrizal Darma, MT, selaku Dosen Pembimbing Akademik Angkatan 2000.
6. Bapak Ir. Mawardi Amin, MT, selaku Kaprodi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Mercu Buana.
7. Seluruh Dosen Pengajar pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana, terima kasih yang sebesar-besarnya dan sedalam-dalamnya atas ilmu yang telah di berikan untuk penulis dan mahasiswa Universitas Mercu Buana.
8. Anak-anak UKM SWATALA UMB (khususnya angkatan X s/d XVII) yang mengajarkan serta memberikan pengalaman yang sangat menarik, sampai-sampai selama 2 tahun penulis tidak kuliah. “JAYA SWATALA”
9. Anak-anak Lion Air khususnya Mbak Erry, Bpk Andi Burhan, Thanks for all.
10. Adik - adik Angkatan 2002 s/d 2004.
11. Dan semua pihak yang telah banyak membantu yang tidak dapat disebutkan namanya satu persatu...”Terima kasih banyak...”

Dan penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan baik secara materi maupun dalam hal penyajiannya. Untuk itu penulis sangat mengharapkan adanya saran, kritik, serta masukan untuk penyempurnaan Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini dapat berguna untuk semua orang yang membaca pada umumnya, dan bagi adik-adik mahasiswa Teknik Sipil yang akan menyusun Tugas Akhir pada khususnya.

Jakarta, September 2007.

KIKI FAHLEVI
01100 – 022

DAFTAR ISI

	Halaman
Lembar Judul	
Lembar Pengesahan Tugas Akhir.....	ii
Pernyataan Keaslian Tugas Akhir.....	iii
Abstrak.....	iv
Kata Pengantar	v
Daftar Isi.....	vii
Daftar Gambar.....	ix
Daftar Tabel.....	x
Daftar Lampiran.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah.....	I-1
1.2 Rumusan Masalah.....	I-3
1.3 Tujuan Penelitian.....	I-3
1.4 Signifikansi Penelitian.....	I-4
1.5 Ruang Lingkup.....	I-4
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Sejarah Pesawat.....	II-1
2.2 Jenis – Jenis Pesawat	II-2
2.3 Karakteristik Pesawat.....	II-2
2.4 Fungsi Angkutan Udara.....	II-12
2.5 Sejarah Penerbangan di Indonesia.....	II-15
2.6 Jenis-Jenis Perusahaan Angkutan Udara.....	II-16
2.7 Sejarah PT. Mentari Lion Airlines.....	II-17

2.8	Visi dan Misi PT. Mentari Lion Airlines.....	II-21
2.10	Cabang Rute Lion Air Terbesar.....	II-24
2.11	Rute Pesawat Lion Air.....	II-27
2.12	Pesawat Lion Air.....	II-28
2.13	Penumpang Lion Air.....	II-32
2.14	Penyebab Terjadinya <i>Delay</i> (Keterlambatan).....	II-32

BAB III METODOLOGI

3.1	Tipe Penelitian.....	III-1
3.2	Metode Penelitian.....	III-1
3.3	Teknik Pengumpulan Data.....	III-1
3.4	Teknik Analisa Data.....	III-2
3.5	Bagan Alir.....	III-8

BAB IV PEMBAHASAN

4.1	Analisis Data.....	IV-1
4.2	Analisis Frekuensi Pesawat.....	IV-2

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran.....	V-2

Daftar Pustaka

Lampiran

Lembar Asistensi

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
Gbr.2.1a. Karakteristik Ukuran Pesawat Terbang Tampak Depan.....	II-6
Gbr.2.1b. Karakteristik Ukuran Pesawat Terbang Tampak Samping.....	II-6
Gbr.2.1c. Karakteristik Ukuran Pesawat Terbang Tampak Atas.....	II-7
Gbr.2.1d. Karakteristik Ukuran Pesawat Terbang Tampak Dalam.....	II-7
Gbr.2.2 Station CGK Bandara Soekarno-Hatta.....	II-25
Gbr.2.3. Station SUB Bandara Juanda.....	II-25
Gbr.2.4. Station UPG Bandara Hasanuddin	II-26
Gbr.2.5. Pesawat Jenis Boeing 737-300.....	II-28
Gbr.2.6. Detail Pesawat Jenis Boeing 737-300.....	II-29
Gbr.2.7. Pesawat Jenis Mc Donnel Douglas MD 80.....	II-29
Gbr.2.8. Detail Pesawat Jenis Mc Donnel Douglas MD 80.....	II-30
Gbr.2.9. Pesawat Jenis Mc Donnel Douglas MD 90.....	II-30
Gbr.2.10. Detail Pesawat Jenis Mc Donnel Douglas MD 90.....	II-31
Gbr.2.11. Detail Bagian Pesawat.....	II-31
Gbr. 3.1. Bagan Alir Tugas Akhir.....	III-9
Gbr.4.1. Analisis Cabang Rute Tersibuk Lion Air.....	IV-10

DAFTAR TABEL

Tabel.3.1. Contoh Daily Departure Record All Station.....	III-3
Tabel.3.2. Contoh A/C Rotation	III-3
Tabel.3.3.1. Hari Besar Nasional 2005-2006.....	III-4
Tabel.3.3.2. Hari Besar Nasional 2005-2006 berdasarkan nomor.....	III-5

LAMPIRAN

Analisis	Keseluruhan	Rute	Penerbangan	Lion
Air.....				Lampiran.1
Analisis Jumlah Penumpang Penerbangan Lion Air				Lampiran.5
Analisis Jumlah Pesawat dan Jenis Pesawat Lion Air				Lampiran.9
COM, Daily Departure Record, Denah Pesawat				

