

**PENGARUH CAR, FDR, NPL DAN BOPO TERHADAP
PROFITABILITAS PADA BANK UMUM GO-PUBLIK YANG
TERDAFTAR di BEI 2010-2014**

SKRIPSI



UNIVERSITAS MERCU BUANA
Nama : Manda Wely Priyatama

MERCU BUANA

Program Studi Manajemen
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2016

**PENGARUH CAR, FDR, NPL DAN BOPO TERHADAP
PROFITABILITAS PADA BANK UMUM GO-PUBLIK YANG
TERDAFTAR di BEI 2010-2014**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar
Sarjana Ekonomi Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi
Manajemen Universitas Mercu Buana Jakarta**



Nama : Manda Wely Priyatama

Nim : 43112010181

Program Studi Manajemen

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2016

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Manda Wely Priyatama

NIM : 43112010181

Program studi : S1 Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi ini murni hasil karya sendiri. Apabila saya mengutip dari karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembuatan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Jakarta, 18 Maret 2016



Manda Wely Priyatama

NIM : 43112010181

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Yang bertanda tangang di bawah ini:

Nama : Manda Wely Priyatama

NIM : 43112010181

Program Studi : S1 Manajemen

Judul Skripsi : Pengaruh CAR, FDR, NPL dan BOPO Terhadap Profitabilitas pada Bank Umum Go-Publik yang Terdaftar di BEI 2010-2014

Tanggal Lulus Ujian : 8 Maret 2016

Disahkan Oleh :

Pembimbing Skripsi

Ketua Pengaji

(Dra. Aty Herawati, M.Si)

Tanggal: 18 Maret 2016

(Dr. Cecep Winata, Ir., M.si)

Tanggal: 17/3/2016

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi

Manajemen S1

(Prof. Dr. Wiwik Utami, Ak., MS., CA)

Tanggal: 10/3 2016

(Dr. Rina Astini, SE., MM)

Tanggal: 18/3 2016

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya kepada peneliti, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Pengaruh CAR, FDR, NPL DAN BOPO TERHADAP PROFITABILITAS PADA BANK UMUM GO-PUBLIK YANG TERDAFTAR di BEI 2010-2014”**. Skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Penulis menyadari sebagai manusia biasa dalam penelitian ini tidak lepas dari kesalahan dan kekurangan akibat keterbatasan pengetahuan serta pengalaman. Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan dan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak, khususnya Ibu AtyHerawati, Dra, M.Si selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan saran, waktu, bimbingan, semangat, pengetahuan, dan nasehat-nasehat yang sangat bermanfaat yang telah diberikan kepada penulis. Oleh karna itu, dalam kesempatan ini penulis mengucap syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah mencurahkan anugerahnya dan penulis ingin berterima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini terutama kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Arissetyanto Nugroho, MM, selaku Rektor Universitas MercuBuana.
2. Ibu Prof. Dr. WiwikUtami, Ak, MS, CA, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas MercuBuana.
3. Ibu Dr. Rina Astini, SE, MM, selaku Ketua Program Studi Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
4. Seluruh dosen dan staf Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana yang telah memberikan segenap ilmunya.
5. Kedua Orang tua tercinta yang luar biasa hebatnya bapak Priyo Sanyoto, Ibu Kusmini dan adik saya Yonathan Kris Cahyono yang telah memberikan semangat, doa dan dukungan moral dan material yang tiada henti – hentinya kepada penulis serta memberi semangat dan memberikan banyak inspirasi dalam menyelesaikan skripsi ini.
6. Terima kasih untuk semua sahabat anak-anak emak family yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu atas semua canda tawa, dukungan, serta doa-doa terbaik yang telah diberikan.
7. Pihak-pihak lain yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu. Terima kasih atas bantuan, motivasi dan doanya.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini jauh dari sempurna dikarenakan terbatasnya pengalaman dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuksaran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada

umumnya. Akhir kata dengan segala ketulusan dan kerendahan diri, penulis mohon maaf apabila ada kesalahan dan kelemahan dalam skripsi ini.

Jakarta,

Manda Wely Priyatama



DAFTAR ISI

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI.....	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan dan Kontribusi Penelitian.....	7
BAB II KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS.....	8
A. Kajian Pustaka.....	8
1. Manajemen Keuangan	8
2. Rasio Keuangan	11
3. <i>Return On Asset (ROA)</i>	20
4. <i>Capital Adequacy Ratio (CAR)</i>	21
5. <i>Financing to Deposit Ratio (FDR)</i>	21
6. <i>Non Performing Loan (NPL)</i>	22
7. Rasio Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO)	23
8. Bank Konvensional (Umum)	24
9. Sumber Dana.....	28
10.Tingkat Kesehatan Bank	30
11.Analisis <i>CAMEL</i>	32
12.Faktor yang Mempengaruhi Profitabilitas (ROA)	40
13.Penelitian yang Relevan.....	46

B.	Rerangka Pemikiran	50
C.	Hipotesis.....	52
BAB III METODE PENELITIAN		53
A.	Waktu Dan Tempat Penelitian	53
B.	Desain Penelitian.....	53
C.	Variabel dan Definisi Operasional Variabel	53
	1. Variabel Dependen.....	54
	2. Variabel Independen	54
D.	Populasi dan Sampel Penelitian	57
E.	Teknik Pengumpulan Data.....	58
F.	Metode Analisis	59
	1. Uji Stasioner.....	60
	2. Regresi data panel	61
	3. Uji Pemilihan Model.....	64
	4. Uji Statistik F	66
	5. Uji Statistik <i>t</i> (Uji Parsial).....	68
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		92
A.	Gambaran Umum	92
B.	Analisis Deskriptif.....	93
	1. <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	94
	2. <i>Financing to Deposit Ratio</i> (FDR).....	94
	3. <i>Non Performing Loan</i> (NPL).....	94
	4. <i>Operational Efficiency Ratio</i> (BOPO)	95
	5. <i>Return On Asset</i> (ROA)	95
C.	Uji Kelayakan Data dan Model Regresi.....	95
	1. Uji Stasioneritas.....	95
	2. Analisis Model Regresi.....	98
D.	Pemilihan Model	111
	1. Chow Test.....	111
	2. Hausman Test.....	112
	3. Hasil Pemilihan Model	113
	4. Uji Kelayakan Model Regresi Data Panel	114
E.	Analisis Pengaruh <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR), <i>Financing to Deposit Ratio</i> (FDR), <i>Non Performing Loan</i> (NPL), <i>Operational Efficiency Ratio</i> (BOPO) Terhadap <i>Return On Asset</i> (ROA).....	115

1. Pengaruh <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) terhadap Profitabilitas (ROA)..	117
2. Pengaruh <i>Financing to Deposit Ratio</i> (FDR) terhadap Profitabilitas (ROA) ..	117
3. Pengaruh <i>Non Performing Loan</i> (NPL) terhadap Profitabilitas (ROA).....	118
4. Pengaruh <i>Operational Efficiency Ratio</i> (BOPO) terhadap Profitabilitas (ROA)	
.....	118
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	120
A. Kesimpulan	120
B. Saran.....	121
DAFTAR PUSTAKA.....	123
LAMPIRAN - LAMPIRAN	125



DAFTAR TABEL

No	Keterangan	Halaman
1.1	Perkembangan Jumlah Bank dan Kantor Bank go-publik	2
1.2	Tabel ROA Perusahaan Perbankan Go-Publik 2015	4
2.1	Penilaian Kesehatan Bank dengan Menggunakan Metode CAMELS	39
3.1	Variabel dan Definisi Operasional Variabel.....	56
3.2	Sampel Penelitian.....	58
4.1	Daftar Perusahaan Perbankkan	92
4.2	Hasil Analisis Deskriptif	94
4.3	Stasioner CAR	96
4.4	Stasioner FDR	96
4.5	Stasioner NPL	97
4.6	Stasioner BOPO	97
4.7	Stasioner ROA	98
4.8	Model Common Effect	99
4.9	Model Fixed Effect	101
4.10	Model Random Effect	106
4.11	<i>Chow Test</i>	112
4.12	<i>Hausman Test</i>	113
4.13	<i>Model Fixed Effect</i>	113
4.14	<i>Uji t Model Fixed Effect</i>	116

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

DAFTAR GAMBAR

No Keterangan Halaman

2.1 KerangkaPemikiran.....51



DAFTAR LAMPIRAN

Keterangan Halaman

Lampiran 1 Data CAR, FDR, NPL, BOPO dan ROA	126
Lampiran 2 Hasil Uji Stasioneritas	127
Lampiran 3 Hasil Uji Pemilihan Model	132

