ABSTRAKSI

Penulisan ini didasarkan pada peluncuran mobil Suzuki APV yang banyak menarik perhatian dari masyarakat pada umumnya dan konsumen pada khususnya.. Dari beberapa type yang ada, penulis mengambil type standar untuk dikembangkan. Dari kapasitas penumpang 8 orang menjadi 9 orang, dengan mendesain seat bagian belakang (3RD Row Seat) dari kapasitas 3 orang dengan 1 seat menghadap ke depan, menjadi kapasitas 4 orang dengan 2 seat saling berhadapan, dengan menggunakan metode VDI 2221. Kapasitas maksimum 2 orang dengan asumsi berat 80 kg per orang, diperoleh pipa jenis ERW (pipa Las lurus) dengan diameter luar 2.17 mm, tebal pipa 2 mm dan tegangan geser maksimum 294 N / mm^2 untuk kerangka seat.