

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengantisipasi terjadinya selip pada *disc clutch*. Antisipasi tersebut dengan menambahkan sebuah alat yang di namakan *buzzer*. Kerja *buzzer* pada sistem kopling yaitu saat pedal kopling di injak secara penuh (100%) maka *buzzer* itu tidak menyala sedangkan saat pedal kopling tidak di lepas secara penuh atau masih di tekan di atas 50%, 60%, 70% dan 80% maka *swifh* yang ada pada pedal masih terhubung dengan rangkaian *buzzer* sehingga akan menyala atau memberi peringatan pada pengendara bahwa pedal kopling tidak di lepas secara penuh. Hasil yang di dapat bahwa pemasangan *buzzer* bisa memperpanjang *Life time* plat kopling dan penggunaan rangkaian *buzzer* berpengaruh sampai 212 % umur plat kopling.

Kata kunci : *Kopling, buzzer, dan improvement* setelah pemasangan *buzzer*.



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

ABSTRACT

This study aims to anticipate the occurrence of slip disc clutch. Anticipation by adding a tool in the call buzzer. Work buzzer on a clutch system that is when the clutch pedal in the stampede in full (100%) then the buzzer was not lit, while when the clutch pedal is not off in full or still on tap in the top 50%, 60%, 70% and 80%, then swifh that of the pedal is connected to the circuit so it will light or buzzer to alert the driver that the clutch pedal is not off in full. Results in the can that could extend the buzzer mounting plate clutch Life time and effect until the buzzer circuit using 212% aged clutch plate.

Keywords: *clutch, buzzer, and improvement after the installation buzzer.*

