

ABSTRAK

Jalan Imam Bonjol dan jalan Adi Sucipto merupakan jalan menerus yang memiliki dua jalur dua arah dan tak berbagi dengan lebar hanya 7 meter, dan termasuk jalan arteri sekunder yang padat dan ramai dilalui oleh pemakai jalan, baik masuk maupun yang keluar dari jalan tersebut.

Jalan tersebut termasuk dalam Kecamatan Pontianak Selatan, merupakan jalan penghubung terpendek untuk mencapai pusat kota, kecamatan Pontianak timur, dan kecamatan Pontianak Utara, bagi penduduk Kabupaten Pontianak dan penduduk Pontianak Selatan itu sendiri.

Studi pada jalan tersebut dimaksudkan untuk mengamati kinerja lalu lintas (volume lalu lintas, aktivitas samping jalan, geometrik jalan, dan fasilitasnya) yang nantinya berhubungan dengan tingkat pelayanan jalan tersebut

Berdasarkan hasil analisis, kondisi ruas Jalan Imam Bonjol dan Jalan Adi Susipto pada saat kondisi eksisting memiliki kinerja lalu lintas yang mendekati buruk. Menurut Buku Menuju Tertib Lalu Lintas bahwa kinerja ruas jalan dengan nilai V/C rasio sebesar 1.44 dan 1.62 memiliki tingkat pelayanan F dengan karakteristik kinerja jalan yaitu Arus yang dipaksakan atau macet pada kecepatan yang rendah. Antrian yang panjang dan terjadi hambatan-hambatan yang besar.

Berdasarkan hasil analisis di atas, ruas jalan yang menjadi objek penelitian pada tahun perencanaan memiliki tingkat pelayanan yang sangat buruk sehingga harus dilakukan suatu perencanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas yang baik dan tepat.