

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT DAYA RADAR UTAMA
“PROSES PRODUKSI KAPAL FERRY
JENIS *DOUBLE ENDED*”**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan kurikulum Sarjana Strata Satu (S-1)



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Disusun oleh:

NAMA : ACHMAD NUR WALUYO

NIM : 41308010036

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2013**

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah kami panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan hidayah-Nya laporan Kerja Praktek di PT Daya Radar Utama ini dapat saya selesaikan. Laporan ini disusun sebagai gambaran secara umum hasil kerja praktek saya di PT Daya Radar Utamadan salah satu syarat untuk menyelesaikan 3 sks Kerja Praktek di Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.

Saya menyadari bahwa laporan yang saya susun ini masih jauh dari sempurna dan masih memiliki banyak kekurangan. Oleh karena itu, saya mengharapkan kritik dan saran dari semua pihak, agar menjadi motivasi saya untuk menjadi lebih baik kedepannya. Saya berharap semoga laporan yang saya susun ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak, khususnya bagi kemajuan saya dan bagi PT Daya Radar Utama serta Jurusan Teknik Mesin pada umumnya.

Dalam menyelesaikan Laporan Kerja Praktek ini penulis banyak mendapat dukungan, bimbingan, pengarahan dan bantuan baik moral dan material, oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT pencipta alam semesta beserta isinya, berkat rahmat serta curahan hidayah-Nya untuk selalu bersyukur atas nikmat-Nya.
2. Kedua Orang tuaku yang tercinta, adik-adikku dan Devi Fiebrilia calon ibu dari anak-anakku beserta seluruh keluargaku dengan segala kasih sayang dan jasa-jasanya yang telah memberikan doa, dukungan moral dan semangat kepada penulis.
3. Tama Setyawan, Eko Prasetyo, Siswanto, Hendry Aristyo Putro, Dede Maulana, Putra, Widi Himawan, dan semua Teman-temanku Mahasiswa Universitas Mercu Buana khususnya teknik Mesin S-1 angkatan 2008 yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, Terima kasih atas doanya, dukungan dan bantuannya.
4. Bapak Firman dan Bapak Mantri yang selalu memberikan nasihat kepada saya.
5. PT Daya Radar Utama, beserta rekan-rekan karyawan.
6. Bapak Nanang Ruhayat, ST. MT. selaku Dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dalam menyelesaikan laporan kerja praktek ini

LEMBAR PENGESAHAN

Diajukan untuk memenuhi persyaratan kurikulum Sarjana Strata Satu (S-1)

Jurusan Teknik Mesin

Fakultas Teknik

Universitas Mercu Buana

Dengan Judul

**PROSES PRODUKSI KAPAL FERRY
JENIS *DOUBLE ENDED***

Di susun oleh:

Nama : Achmad Nur Waluyo
NIM :41308010036

Laporan ini telah disetujui dan disahkan oleh:

Mengetahui

Koordinator Kerja Praktek

Dosen Pembimbing


(Nanang Ruhyat,ST.MT)


(Nanang Ruhyat,ST.MT.)

LEMBAR PERNYATAAN

Jurusan Teknik Mesin
Fakultas Teknik
Universitas Mercu Buana



Nama : Achmad Nur Waluyo
NIM : 41308010036
Tugas : Laporan Kerja Praktek

Dengan tersusunnya tugas Laporan Kerja Praktek ini sebagai persyaratan mencapai gelar sarjana S-1 Teknik mesin. Dengan ini saya menyatakan bahwa saya mengerjakan Laporan Kerja Praktek ini dengan sesungguhnya dan tidak menyalin atau mengcopy hasil karya orang lain.

Jakarta, Desember 2012

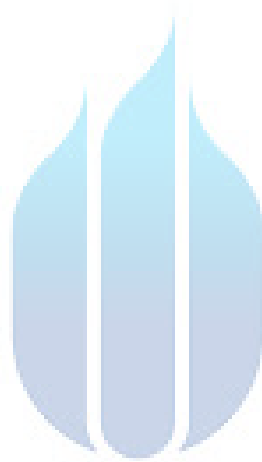
Penulis

(Achmad Nur Waluyo)

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	iv
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG KERJA PRAKTEK	1
1.2 TUJUAN KERJA PRAKTEK	2
1.3 WAKTU DAN TANGGAL PELAKSANAAN	2
1.4 MANFAAT KERJA PRAKTEK	2
1.5 BATASAN MASALAH.....	3
1.6 METODE PENULISAN.....	3
1.7 SISTEMATIKA PENULISAN	4
BAB II.....	5
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	5
2.1 SEJARAH SINGKAT	5
2.2 VISI DAN MISI PERUSAHAAN	6
2.3 FASILITAS GALANGAN KAPAL	10
2.4 STRUKTUR ORGANISASI PERUSAHAAN	14
BAB III.....	15
PROSES PRODUKSI KAPAL FERRY	15
3.1 DIVISI PROSES PRODUKSI	15
3.2 TANGGUNG JAWAB DAN PROSES	15
3.2.1 KONTRAK.....	17
3.2.2 PERSIAPAN GALANGAN.....	17
3.2.3 RANCANGAN	22
3.2.4 FABRIKASI	22
3.2.5 PERAKITAN.....	23
3.2.6 EREKSI.....	30
3.2.7 KONSTRUKSI BURITAN KAPAL	31
3.2.8 PELUNCURAN.....	32
3.2.9 SISTEM PEMIPAAN	32
3.2.10 PERALATAN DAN PERMESINAN GELADAK	33
3.2.11 PERALATAN DAN PERLENGKAPAN KAPAL	34
3.2.12 MESIN INDUK DAN MESIN BANTU.....	35

3.2.13	AKOMODASI DAN ISOLASI SEKAT-SEKAT	37
3.2.14	PENYELESAIAN	37
3.2.15	PENGUJIAN	40
3.2.16	PENGGAMBARAN AKHIR	41
3.2.17	SERAH TERIMA	41
BAB IV	42
PENUTUP	43
4.1	KESIMPULAN	43
4.2	SARAN	43



UNIVERSITAS
MERCU BUANA