

# **LAPORAN KERJA PRAKTEK**

## **PROSES PERAKITAN CHASIS 1 PADA MOBIL DAIHATSU DI PT. ASTRA DAIHATSU MOTOR**

Laporan Kerja Praktek ini disusun sebagai tugas untuk melengkapi dan memenuhi syarat pengambilan tugas akhir Strata – 1 pada Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana



**Disusun Oleh :**

**NAMA : MUHAMMAD BERRY AKBAR PRASETYA**

**NIM : 41309010044**

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA**

**2013**

## LEMBAR PERNYATAAN



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Nama : Muhammad Berry Akbar Prasetya

NIM : 41309010044

Tugas : Laporan Kerja Praktek

Program Studi Teknik Mesin

Fakultas Teknik

Universitas Mercu Buana

Dengan tersusunnya tugas Laporan Kerja Praktek ini sebagai persyaratan mencapai gelar sarjana S-1 Teknik Mesin. Dengan ini saya menyatakan bahwa saya mengerjakan Laporan Kerja Praktek ini dengan sesungguhnya dan tidak menyalin atau mengcopy hasil karya orang lain.

Jakarta, 13 Januari 2012

Penulis

( Muhammad Berry Akbar Prasetya )

LEMBAR PENGESAHAN  
LAPORAN KERJA PRAKTEK  
PROSES PERAKITAN CHASIS 1 PADA MOBIL DAIHATSU  
DI PT. ASTRA DAIHATSU MOTOR



*Disusun Oleh :*

NAMA : MUHAMMAD BERRY AKBAR PRASETYA

NIM : 41309010044

Laporan Kerja Praktek ini telah diperiksa dan disetujui oleh :

Jakarta, 13 Januari 2013

Mengetahui,

**Koordinator Kerja Praktek**



( Nanang Rihyat, ST.MT )

**Dosen Pembimbing KP**



( Imam Hidayah, ST.MT )

**SURAT KETERANGAN PRAKTEK KERJA**

No. : 336/HRD/OSR/EXT/X/2012

Yang bertanda tangan dibawah ini :

**Nama** : Agus Sudarko  
**Jabatan** : Organization System & Recruitment Dept Head

Menerangkan Bahwa :

**Nama** : MUHAMMAD BERRY AKBAR PRASETYA  
**Nim** : 41309010044  
**Program Studi** : TEKNIK MESIN  
**Lembaga** : UNIVERSITAS MERCUBUANA

Telah melaksanakan Praktek Kerja di PT. Astra Daihatsu Motor – Head Office, yang berkedudukan di Jl. Gaya Motor Barat III No. 5 Sunter 2 Jakarta Utara, dibagian **ASSY PLANT** mulai dari tanggal **1 Agustus 2012 s/d 30 September 2012**.

Demikian surat keterangan Praktek kerja ini kami buat, agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 9 Oktober 2012

**PT ASTRA DAIHATSU MOTOR**  
JAKARTA

**Agus Sudarko**  
Org. Sys & Recruitment Dept Head

UNIVERSITAS  
**MERCU BUANA**

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillahahirabbilalamin, puji syukur kehadiran Allah SWT sang Al Razaq, Al Rasyid, dan ar Rahman yang telah memberikan limpahan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek yang berjudul “Proses Perakitan Chasis 1 Pada Mobil Daihatsu Di PT. Astra Daihatsu Motor”. Laporan kerja praktek ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat akademik dalam menempu jenjang pendidikan Sarjana Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.

Penulis juga mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya pada pihak-pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan Kerja Praktek maupun dalam penyusunan laporan ini sehingga dapat terselesaikan dengan baik, antara lain kepada :

1. Allah SWT, yang telah memberikan Rahmat dan Hidayah-Nya kepada penulis selama pembuatan Laporan Kerja Praktek ini.
2. PT. Astra Daihatsu Motor beserta seluruh staf dan rekan-rekan yang selalu membantu dan meluangkan waktu ditengah kesibukannya mulai dari awal pelaksanaan KP hingga tarselesainya Laporan Kerja Praktek ini. Terima kasih atas kesempatan, kerja sama, bimbingan, pengarahan, dan masukannya.
3. Bapak Gunarto selaku pembimbing Kerja Praktek di PT. Astra Daihatsu Motor.
4. Bapak Imam Hidayah ST.MT selaku pembimbing Laporan Kerja Praktek Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.

5. Keluarga besar tercinta, Bapak Muhammad Andhy Wijaya Prasetya, Ibu tercinta Ro'un Endang Widyastuti, Muhammad Eka Bayu Prasetya, Muhammad Bagas Nenggala Prasetya dan Muhammad Brian Ramadhan Prasetya yang selalu memberikan do'a, nasehat, serta dukungan baik secara moril maupun materil sehingga penulis terus bersemangat.
6. Teman – teman IMM yang memberikan pengalaman dan masukan dalam penyusunan laporan Kerja Praktek ini.
7. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, secara langsung atau tidak langsung telah memberikan dukungan moral kepada penulis.

Laporan Kerja Praktek ini masih jauh dari sempurna, maka dari itu saran dan kritik dari pembaca dapat membangun dan bermanfaat bagi penulis. Penulis berharap agar laporan Kerja Praktek ini bermanfaat bagi pembaca.

Jakarta, 13 Januari 2013

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA  
Muhammad Berry Akbar Prasetya



## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>SURAT KETERANGAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>ix</b>
<b>BAB I : PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Praktek Industri.....	2
1.3.1 Tujuan Umum.....	2
1.3.2 Tujuan Khusus.....	2
1.4 Manfaat Kerja Praktek.....	3
1.4.1 Bagi Mahasiswa.....	3
1.4.2 Bagi Lembaga Pendidikan.....	3
1.4.3 Bagi Perusahaan.....	3
1.5 Waktu dan Tempat Kerja Praktek.....	4
1.6 Metode Pengumpulan Data.....	4
1.7 Sistematika Penulisan Laporan.....	5
<b>BAB II : PROFIL PT. ASTRA DAIHATSU MOTOR.....</b>	<b>7</b>
2.1 Profil Perusahaan.....	7
2.2 Sejarah Singkat PT. Astra Daihatsu Motor.....	7
2.3 Visi dan Misi Perusahaan.....	14



2.4	Lokasi dan Tata Letak PT. Astra Daihatsu Motor .....	15
2.5	Struktur Organisasi PT. Astra Daihatsu Motor .....	16
2.6	Pembagian Plant PT Astra Daihatsu Motor .....	20
2.7	Diagram Struktur Produksi PT Astra Daihatsu Motor .....	20
2.8	Tenaga Kerja PT. Astra Daihatsu Motor .....	21
2.9	Pemasaran Hasil Produksi .....	21
<b>BAB III : LANDASAN TEORI .....</b>		<b>22</b>
3.1.	Pengertian Proses Produksi .....	22
3.2.	Jenis-Jenis Proses Produksi .....	23
3.2.1	Proses Produksi Terus Menerus .....	23
3.2.2	Proses Produksi Terputus-putus .....	23
3.2.3	Proses Produksi Yang Bersifat Proyek .....	24
3.3.	Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Proses Produksi .....	24
3.4.	Pengendalian Produksi .....	25
<b>BAB IV : PROSES PERAKITAN CHASIS 1 PADA MOBIL DAIHATSU DI PT. ASTRA DAIHATSU MOTOR .....</b>		<b>27</b>
4.1	Proses Perakitan Di Line Chasis 1 .....	27
<b>BAB V : PENUTUP .....</b>		<b>33</b>
5.1	Kesimpulan .....	33
5.2	Saran .....	34
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>35</b>
<b>DAFTAR ACUAN .....</b>		<b>36</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>		<b>37</b>



## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
1. Company Profile	7
2. Karyawan PT Daihatsu Indonesia Bagian Pengepresan Plat Baja	8
3. Logo PT Nasional Astra Motor	9
4. Foto Pabrik Pengecoran di KIIC, Karawang Jawa Barat	10
5. Pabrik Perakitan Astra Daihatsu Motor	10
6. Peluncuran Xenia dan Toyota Avanza	11
7. Daihatsu Mencapai Satu Juta	11
8. Seminar Peningkatan Kapasitas produksi Unicolour	12
9. Penghargaan Quality Award	12
10. Daihatsu Mencapai 2 JUTA	13
11. Penghargaan Emerginy industry Leader, Gold Achivement Award	13
12. Lokasi dan Tata Letak PT ASTRA DAIHATSU MOTOR	15
13. Struktur Organisasi PT. ASTRA DAIHATSU MOTOR	16
14. Pembagian Plant PT Astra Daihatsu Motor	20
15. Diagram Struktur Produksi PT. ASTRA DAIHATSU MOTOR	20
16. Proses Kerja/Pemasangan Didalam Line Chasis 1	27
17. Pemasangan Front Glass, Background Glass dan Quarter Glass	28
18. Pemasangan Suspensi Bagian Depan Pada Mobil/Unit	29



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran .1. Inventory Skill Team Leader Chasis 1.....	37
Lampiran .2. ....	38
Lampiran .3. ....	39



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA