

**LAPORAN KERJA PRAKTEK  
ASSEMBLY PLANT**

**Proses Perakitan Final**

**PT.ASTRA DAIHATSU MOTOR**

Laporan Kerja Praktek ini disusun sebagai tugas untuk melengkapi dan memenuhi syarat pengambilan tugas akhir Strata – 1 pada Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana



**Disusun Oleh :**

**NAMA : GURUH FAUZIAN**

**NIM : 41309010065**

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA  
2013**

## LEMBAR PERNYATAAN



Nama : Guruh Fauzian  
Nim : 41309010065  
Tugas : Laporan Kerja Praktek

**Program Studi Teknik Mesin**  
**Fakultas Teknik**  
**Universitas Mercu Buana**

Dengan tersusunnya tugas laporan Kerja Praktek ini sebagai persyaratan mencapai gelar sarjana S-1 Teknik Mesin. Dengan ini saya menyatakan bahwa saya mengerjakan Laporan Kerja Praktek ini dengan sesungguhnya dan tidak menyalin atau mengcopy hasil karya orang lain.

Jakarta , 7 Januari 2013

Penulis

(Guruh Fauzian)

## LEMBAR PENGESAHAN

### Laporan Kerja Praktek

Diajukan untuk memenuhi persyaratan kurikulum Sarjana Strata Satu (S-1)

*Program Studi Teknik Mesin*

*Fakultas Teknik*

*Universitas Mercu Buana*

Dengan judul

### **Proses Perakitan Final PT.Astra Daihatsu Motor**

Disusun oleh:

**Nama : Guruh Fauzian**

**NIM : 41309010065**

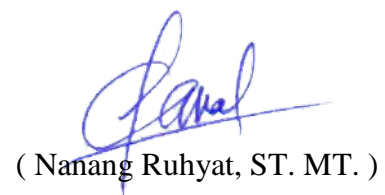
Laporan ini telah disetujui dan disahkan oleh:

Mengetahui

Koordinator Kerja Praktek

Dosen Pembimbing

  
(Nanang Ruhyat, ST. MT.)

  
(Nanang Ruhyat, ST. MT.)

**LEMBAR PENGESAHAN PERUSAHAAN****SURAT KETERANGAN PRAKTEK KERJA**

No. : 338/HRD/OSR/EXT/X/2012

Yang bertanda tangan dibawah ini :

**Nama** : Agus Sudarko  
**Jabatan** : Organization System & Recruitment Dept Head

Menerangkan Bahwa :

**Nama** : GURUH FAUZAN  
**Nim** : 41309010065  
**Program Studi** : TEKNIK MESIN  
**Lembaga** : UNIVERSITAS MERCUBUANA

Telah melaksanakan Praktek Kerja di PT. Astra Daihatsu Motor – Head Office, yang berkedudukan di Jl. Gaya Motor Barat III No. 5 Sunter 2 Jakarta Utara, dibagian **ASSY PLANT** mulai dari *tanggal 1 Agustus 2012 s/d 30 September 2012*.

Demikian surat keterangan Praktek kerja ini kami buat, agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 9 Oktober 2012

PT ASTRA DAIHATSU MOTOR  
J A K A R T A

**Agus Sudarko**  
Org. Sys & Recruitment Dept Head

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Puji ,hormat dan syukur atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah mencurahkan nikmat,berkat,kasih,pertolongan serta pernyataan-Nya sehingga saya dapat melaksanakan Kerja Praktek di PT.ASTRA DAIHATSU MOTOR dengan baik dan dapat pula menyelesaikan laporan Kerja Praktek ini dengan baik.

Laporan Kerja Praktek ini disusun sebagai salah satu pertanggungjawaban mata kuliah kerja praktek yang wajib dilaksanakan oleh setiap mahasiswa di fakultas Teknologi Industri Jurusan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana Jakarta. Adapun , tujuan dari Kerja Praktek ini ialah untuk memberikan pemahaman kepada mahasiswa tentang beberapa hal dasar yang berkaitan dengan gambaran umum dan gambaran khusus. Dimana gambaran umum berisikan tentang tinjauan umum perusahaan, serta uraian proses produksi.

Saya menyadari keterbatasan pengetahuan dan pengalaman saya miliki, tanpa adanya uluran tangan dan bantuan baik moril maupun material dari berbagai pihak penyusunan Laporan Kerja Praktek ini tidak akan terselesaikan. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis ini ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ir.Torik Husein selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana Jakarta.
2. Bapak Dr.Abdul Hamid,M.Eng selaku ketua Program Studi Teknik Mesin Universitas Mercu Buana jakarta.
3. Bapak Nanang Ruhyat ST, MT selaku Dosen pembimbing Kerja Praktek.
4. Bapak Nanang Ruhiyat, ST, MT selaku koordinator Kerja Praktek di Universitas Mercu Buana.

5. Bapak Goenanto A. yang telah menerima penulis untuk dapat melaksanakan Kerja Praktek di PT.ASTRA DAIHATSU MOTOR dengan memberikan penjelasan dan data-data yang telah diberikan.
6. Seluruh Staf dan Karyawan PT.ASTRA DAIHATSU MOTOR atas keramah tamahannya dan informasinya dalam menyelesaikan Laporan Kerja Praktek ini.
7. Kedua orang tua Ibu dan Bapak, serta ketiga adik saya yang mendoakan dan memberikan semangat.
8. Rekan-rekan sejurusan Teknik Mesin khususnya untuk angkatan 2009, semua pihak yang telah membantu dalam pembuatan Laporan KP ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.
9. PT.ASTRA DAIHATSU MOTOR yang telah memberikan saya jalan keluar dalam mendapatkan tempat kerja praktek ini.

Saya pun menyadari bahwa dalam laporan ini masih terdapat banyak kesalahan dan kekurangan. Oleh karena itu, saya dengan senang hati menerima saran dan keritik yang bersifat membangun.

Akhir kata, saya mohon maaf apabila terdapat kesalahan dan saya berharap Laporan Kerja Praktek ini dapat manfaat bagi para mahasiswa/I lainnya khususnya mahasiswa/I Program studi Teknik Mesin dalam menambah wawasan mengenai Kerja Praktek.

*Wassalamu'alaikum Wr. Wb.*

Jakarta, 7 Januari 2013

Penulis  
Guruh Fauzian

**DAFTAR ISI**

<b>LEMBAR PERNYATAAN.....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN PERUSAHAAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vi-x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I      PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 Latar Belakang.....</b>	<b>1</b>
<b>1.2. Tujuan Kerja Praktek.....</b>	<b>2</b>
<b>1.3. Pembatasan Masalah.....</b>	<b>2</b>
<b>1.4. Metode Penulisan .....</b>	<b>3</b>
<b>1.5. Sistematika Penulisan .....</b>	<b>3</b>
<b>BAB II     DATA UMUM PERUSAHAAN.....</b>	<b>5</b>
<b>2.1 Sejarah perusahaan.....</b>	<b>5</b>
<b>2.1.1 Lokasi Perusahaan.....</b>	<b>7</b>
<b>2.2 Lokasi Perusahaan Kerja Praktek .....</b>	<b>7</b>

2.2.1 Denah Lokasi.....	8
a. Stamping Plant .....	8
b. Engine plant.....	9
c.Casting Plant .....	9
d.Assy Plant.....	9
2.3 Visi dan Misi Perusahaan .....	9
2.4 Training Safety Dojo.....	10
2.4.1 Hirarki Pengendalian Hazard .....	10
2.4.2 Jenis Hazard (sumber bahaya).....	10
2.4.3 SOP is Important (pentingnya SOP).....	10
2.5 Falsafah PT Astra Daihatsu Motor.....	11
2.6 Slogan.....	12
2.7 Budaya Perusahaan.....	12
2.7.1 Catur Dharma Astra .....	12
2.8 Tata Nilai.....	13
2.9 ORGANIZATION CHART.....	14
2.9.1 ORGANIZATION STRUCTURE.....	15
2.9.2 Hari Kerja dan Jam Kerja.....	16
2.9.3 Struktur Organisasi dan <i>Job Description</i> .....	17
2.9.4 Department.....	17
2.9.5 Department Production Control.....	18
A. Central Control Room (CCR).....	18
B. Vehicle Administration (VA).....	18



2.9.6 Department Logistic Press & Body.....	19
A. Job Description setiap bagian.....	19
a. <i>Sheet Material Warehouse</i> .....	19
b. <i>Press Part Warehouse</i> .....	20
c. <i>Body Part Warehouse</i> .....	20
d. <i>Production Planning &amp; Control (PPC)</i> .....	21
2.9.7 Department Logistic Assy.....	21
A. Job Description .....	22
a. <i>Internal Logistic Management</i> .....	22
b. <i>Delivery Manegement</i> .....	22
c. <i>Supplier Management</i> .....	22
d. <i>, Local Part Ordering &amp; New Model</i> .....	23
e. <i>CKD Part Warehouse</i> .....	23
f. <i>Assy Part Warehouse No.1</i> .....	24
g. <i>Assy Part Warehouse No.2</i> .....	24
<b>BAB III PERAKITAN MOBIL DI PT.ASTRA DAIHATSU</b>	
<b>MOTOR</b> .....	26
3.1 Sistem Manufaktur.....	26
3.1.1 Jenis Proses Manufaktur.....	26
3.1.2 Strategi Penempatan Produk.....	28
3.1.3 Produk yang Dihasilkan.....	29
1. Daihatsu Terios.....	29
2. Xenia.....	32
3. Luxio.....	35

---

4.Sirion.....	38
5.Grand Max.....	40
3.2 Proses Produksi Assembly.....	42
3.2.1 Assembly plant.....	42
1. <i>Body Stamping Process</i> .....	43
2. <i>Alluminium Casting Process</i> .....	44
3. <i>Engine Assembly Process</i> .....	45
4. <i>Assembly Process</i> .....	45
5. <i>Inspection and Repair</i> .....	48
6. <i>Delivery</i> .....	49
3.3 Proses Assembly I.....	49
3.3.1 Proses Assy jalur I.....	50
3.3.1.1 Proses Trimming.....	50
3.3.1.2 Proses Chasis 1.....	51
3.3.1.3 Proses Chasis 2.....	52
3.3.1.4 Proses Final.....	53
3.4 SOP (standart operasional procedure).....	55
3.4.1 Work Instructions.....	55
3.4.2 Standart.....	55
3.4.3 Countermeasure .....	56
3.4.4 Proses penting berlambang.....	56
3.4.5 Permasalahan proses produksi.....	56
a.Suhu .....	56
b. kecelakaan operator.....	57

<b>BAB IV</b>	<b>PENUTUP.....</b>	<b>58</b>
	<b>4.1 Kesimpulan.....</b>	<b>58</b>
	<b>4.2 Saran.....</b>	<b>59</b>
	<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>60</b>
	<b>DAFTAR ACUAN.....</b>	<b>61</b>
	<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>62</b>

**DAFTAR GAMBAR**

<b>GAMBAR 1</b>	<i>Peta Lokasi Kawasan Perusahaan</i>
<b>GAMBAR 2</b>	<i>Slogan dan Logo PT. Astra Daihatsu Motor</i>
<b>GAMBAR 3</b>	<i>Sturuktur Organisasi PT. Astra Daihatsu Motor</i>
<b>GAMBAR 4</b>	<i>Struktur Organisasi Assy plant</i>
<b>GAMBAR 5</b>	<i>Layout Pabrik dan Kantor</i>
<b>GAMBAR 6</b>	<i>Daihatsu Terios TX 1.5 A/M</i>
<b>GAMBAR 7</b>	<i>Daihatsu Xenia X 1300cc</i>
<b>GAMBAR 8</b>	<i>Daihatsu Luxio 1.5</i>
<b>GAMBAR 9</b>	<i>Daihatsu Sirion</i>
<b>GAMBAR 10</b>	<i>Daihatsu Grand Max</i>
<b>GAMBAR 11</b>	<i>Body Stamping Process</i>
<b>GAMBAR 12</b>	<i>Alluminium Casting Process</i>
<b>GAMBAR 13</b>	<i>Engine Assembly Process</i>
<b>GAMBAR 14</b>	<i>Welding Process</i>
<b>GAMBAR 15</b>	<i>Toso atau Painting Process<sup>34</sup> 34</i>
<b>GAMBAR 16</b>	<i>Final Inspection Process</i>
<b>GAMBAR 17</b>	<i>Trimming</i>
<b>GAMBAR 18</b>	<i>Chasis 1</i>
<b>GAMBAR 19</b>	<i>Chasis 1</i>
<b>GAMBAR 20</b>	<i>Chasis 2</i>
<b>GAMBAR 21</b>	<i>Proses Final</i>
<b>GAMBAR 22</b>	<i>Proses Final</i>
<b>GAMBAR 23</b>	<i>lambang</i>

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 *Specification Terios*

Tabel 3.2 *Specification Xenia*

Tabel 3.3 *specification Luxio*

Tabel 3.4 *Specification Sirion*

Tabel 3.5 *Specification Grand Max*