

LAPORAN KERJA PRAKTEK

MANAJEMEN PEMELIHARAAN ENGINE PADA

PERUSAHAAN PT GARUDA MAINTENANCE FACILITY (GMF)

AEROASIA

(Studi Kasus pada PT GMF)

Diajukan Guna Memenuhi Syarat Kelulusan Mata Kuliah Kerja Praktek
pada Program Sarjana Strata Satu (S1)



Disusun oleh :

Nama : Ade Pratama
NIM : 41609010041
Program Studi : Teknik Industri

PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA 2012

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ade Pratama

NIM : 41609010041

Progam Studi : Teknik Industri

Fakultas : Teknik

Judul : Manajemen Pemeliharaan Engine Pada Perusahaan PT
Garuda Maintenance Facility Aeroasia (GMF)

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan Laporan Kerja Praktek yang telah disusun merupakan hasil karya pribadi dan benar akan keasliannya. Apabila di kemudian hari ditemukan bukti bahwa hasil penulisan Laporan Kerja Praktek ini merupakan hasil plagiat terhadap karya orang lain, maka Saya bersedia akan bertanggung-jawab dan menerima sanksi sesuai dengan tata tertib Universitas Mercu Buana.

Demikian pernyataan ini Saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa paksaan dari pihak manapun.

Penulis

(Ade Pratama)

LEMBAR PENGESAHAN

Yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan bahwa Laporan Kerja Praktek dari Mahasiswa berikut ini :

Nama : Ade Pratama
NIM : 41609010041
Progam Studi : Teknik Industri
Fakultas : Teknik
Judul : Manajemen Pemeliharaan Engine Pada Perusahaan PT
Garuda Maintenance Facility Aeroasia (GMF)

Telah diperiksa dan disetujui sebagai Laporan Kerja Praktek.

Pembimbing,



(Resa Taruna, SSI, MT.)

Mengetahui,

Koordinator Kerja Praktek / Ketua Progam Studi Teknik Industri



(Ir. Mohammad Kholil MT)



GMFAeroAsia

GARUDA INDONESIA GROUP

GMF AERO ASIA
Management Building, 2nd floor
Soekarno-Hatta International Airport
PO Box 1303, JAKARTA BUSH 19130
Cengkareng, INDONESIA

tel: +62-(21)-550 8688/8640
fax: +62-(21)-559 10 466
www.gmf-aeroasia.co.id

Kepada Yth:
Ir. Resa Taruna Suhada, S.Si
Universitas Mercu Buana
Di tempat

Cengkareng
Our reference:
Perihal / Subject

27 September 2012
GMF/TWK-2132/12
Re: Permohonan Kerja Praktek

Dengan Hormat,

Menunjuk surat dari Universitas Mercu Buana no: 053/06/F-KP/IX/2012 perihal Permohonan Kerja Praktek, dengan ini diberitahukan bahwa pada prinsipnya kami menyetujui permohonan Mahasiswa Bapak /Ibu sebagai berikut:

1. Ade Pratama

Untuk melaksanakan Kerja Praktek di area GMF AeroAsia terhitung mulai tanggal 2 Oktober 2012 s.d. 31 Oktober 2012

Guna ketertiban administrasi, mohon yang bersangkutan memperhatikan hal-hal sebagai berikut:

1. Hadir di GMF tanggal 2 Oktober 2012
2. Menyerahkan pas foto ukuran 3 X 4 dengan latar belakang berwarna merah 2 (dua) lembar.
3. Menyerahkan pas foto ukuran 4 X 6 dengan latar belakang berwarna merah 2 (dua) lembar.
4. Menyerahkan foto copy Kartu Pelajar/kartu mahasiswa 2 (dua) lembar
5. Khusus untuk mahasiswa membawa fotokopi KTP 2(dua) lembar.
6. Siswa/Mahasiswa diharuskan berpakaian rapi.
7. Pihak PT. GMF AeroAsia tidak menyediakan fasilitas (akomodasi) selama Praktek Kerja Lapangan.
8. Pihak PT. GMF AeroAsia tidak memungut biaya pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan.

Demikian kami sampaikan dan terima kasih atas perhatiannya.

Hormat kami,
PT. GMF AeroAsia
GM. Knowledge Management

Ub/ 

Andi Fahrurrozi
Pelaksana Harian



GMFAeroAsia

GARUDA INDONESIA GROUP

Surat Keterangan

No : GMF/TWK-0339/KP/12

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa mahasiswa sebagai berikut :

Nama : **Ade Pratama**
No. Induk Mahasiswa : 41609010041
Jurusan : Teknik Industri
Perguruan Tinggi : Universitas Mercu Buana

Telah melakukan Kerja Praktek Lapangan di Dinas Corporate Development & ICT PT. GMF AeroAsia mulai tanggal 1 Oktober 2012 s.d. 31 Oktober 2012.

Demikian surat keterangan ini kami buat untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Hormat kami,
PT. GMF AeroAsia
Learning Center and Knowledge Management
Internship Student Coordinator

 

Rizki Roshana

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Puji syukur Penulispanjatkan kehadirat Allah SWT, dengan rahmat dan hidayah-Nya telah memberikan kekuatan pikiran dan kesehatan kepada Penulissehingga Penulisdapat menyelesaikan laporan kerja praktek dengan judul “*Pengendalian Stock E-RSPU Item Produk No. A-5903 Dengan Metode Material Requirement Planning I (Studi Kasus Pada PT Selamat Sempurna Tbk.)*” ini tepat pada waktunya. Penyusunan laporan ini dibuat dalam rangka memenuhi syarat-syarat kelulusan Strata 1 di Universitas Mercu Buana Jakarta Barat – Indonesia.

Dalam penyusunan laporan ini, Penulisbanyak mendapat pengarahan, bimbingan dan saran yang bermanfaat dari berbagai pihak. Maka dari itu,dalam kesempatan iniPenulismengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Orang Tua, yang tak pernah lelah memberikan dukungan moril dan pengawasan kepada Penulis dalam setiap proses yang dijalani oleh Penulis.
2. Bapak Sonny Koeswara MSc., selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek.
3. Bapak Dr. Choesnul Jakin M.Sc, selaku Dosen Penguji Kerja Praktek.
4. Bapak Trisno, selaku kepala kantor departemen *Techinal Production Development* (TPD) yang merupakan departemen Penulis ditempatkan.
5. Pak Prihantoro, selaku *staff* departemen *Production and Planning Control* (PPIC) dan Ibu Moelanti, selaku *staff* departemen *Techinal Production Development* (TPD) yang memberikan banyak saran dan ilmunya kepada Penulis.

6. PT Selamat Sempurna Tbk. dan seluruh *staff*-nya yang telah mengizinkan Penulis untuk melaksanakan kerja praktek selama satu bulan dan memberikan banyak informasi terkait dengan proses kerja yang dilakukan di perusahaan tersebut.
7. Wahyu S. Ibrahim, yang ikut serta bersama Penulis di dalam proses pelaksanaan kerja praktek dan ikut memberikan dukungan kepada Penulis.

Penulis menyadari bahwa laporan kerja praktek ini dapat dikembangkan dengan lebih baik lagi, maka dengan segala kerendahan hati kepada semua pihak untuk memberikan saran demi adanya perbaikan untuk ke depannya. Akhirnya kepada Allah Penulis berserah diri, semoga apa yang telah dilakukan ini mendapat ridho-Nya.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb

Jakarta, November 2012

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR KETERANGAN PERUSAHAAN	iv
KATA PENGANTAR	v-vi
DAFTAR ISI	vii-xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR DIAGRAM	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.4.1 Bagi Penulis	3
1.4.2 Bagi Akademik	4
1.5 Tujuan Penelitian	4
1.6 Metode Penelitian	4
1.7 Sistematika Penulisan	8
BAB II PROFIL PERUSAHAAN	10
2.1 Profil Perusahaan	10
2.2 Obyek Pengamanan	12
2.3 Struktur Organisasi	13

2.3.1	Pemegang Saham	13
2.3.2	Wewenang Jabatan	19
2.4	GMF Management System (Intregated Service)	20
2.4.1	Engineering Service	20
2.4.2	Line Maintenance	20
2.4.3	Base Maintenance	21
2.4.4	Engine Maintenance	21
2.4.5	Component Maintenance	22
2.4.6	Trade & Asset Management	23
2.4.7	Pro-Active Safety Management	23
2.4.8	Special Project	23
2.5	Misi dan Visi Perusahaan	24
2.5.1	Misi Perusahaan	24
2.5.2	Visi Perusahaan	24
2.6	Facilites of GMF	25
2.6.1	Facility Requirements	26
2.6.2	Office Accomodation	27
2.6.3	Maintenance & Preventive Maintenance Facilities	28
2.6.4	Storage Facilities	28
2.6.5	Solid Management System	29
2.6.6	Certified & Experienced Human Capital	29
2.6.7	Learning Service for Human Capital Improvement	30
2.6.8	Certifications by National& International Associations	31
BAB III LANDASAN TEORI		32
3.1	Manajemen	32
3.1.1	Definisi Manajemen	32

3.1.2 Fungsi Manajemen	33
3.2 Pemeliharaan	34
3.2.1 Definisi Pemeliharaan	34
3.2.2 Tujuan Pemeliharaan	35
3.3 Jenis Pemeliharaan	36
3.4 Reliability (Keandalan)	42
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	48
4.1 Pengumpulan Data	48
4.1.1 Manajemen Pemeliharaan GMF AEROASIA	48
4.1.2 Upah, Jumlah Jam Kerja, Hari Kerja & Jumlah Tenaga Kerja	50
4.1.3 Data Jadwal Perawatan Harian	50
4.1.4 Data Manhours Standart Dan Jumlah Pekerja Tiap Perawatan	51
4.1.5 Data Pesawat	52
4.1.6 Data Waktu Tambahan	54
4.1.7 Data Kebijakan Perusahaan	54
4.1.8 Existing Shift Dan Jumlah Pekerja Aktual Di Line Maintenance.	55
4.1.9 Harga Komponen Mesin	56
4.1.10 Objek Penelitian	56
4.1.11 Hasil Wawancara	59
4.2 Data Perbaikan Mesin Total (Overhaul)	59
4.3 Pengolahan Data	60
4.3.1 Mesin Utama (Main Engine)	61
4.3.2 Engine Boeing B.737-400/500,C	63
4.3.3 Engine Boeing B.737-300, GA C	65
4.3.4 Engine (RD)	67
4.3.5 Mesin Rakitan (Engine Assy)	69

4.3.6 Engine B.737-300	70
4.4Upah Tenaga Kerja Bagian Maintenance	72
4.5Analisa Hasil Pengolahan Data	72
4.5.1 Manajemen Pemeliharaan	72
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	75
5.1 Kesimpulan	75
5.2 Saran	76
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	