

LAPORAN KERJA PRAKTEK
FRONT WHEEL ALIGMENT PADA TRUCK
di PT. GUNA PRATAMA
JAKARTA

Laporan Kerja Praktek Ini Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Pengambilan Tugas Akhir



Di susun oleh :

Nama : Setiyono

NIM : 41310110047

PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2013

LEMBAR PERNYATAAN



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Nama : Setiyono

Nim : 41310110047

Tugas : Laporan Kerja Praktek

Program Studi Teknik Mesin

Fakultas Teknik

Universitas Mercu Buana

Dengan tersusunnya tugas Laporan Kerja Praktek ini sebagai persyaratan mencapai gelar sarjana S-1 Teknik Mesin. Dengan ini saya menyatakan bahwa saya mengerjakan Laporan Kerja Praktek ini dengan sesungguhnya dan tidak menyalin atau mengcopy hasil karya ilmiah orang lain.

Jakarta, Desember 2013

Penulis

(Setiyono)

LEMBAR PENGESAHAN PERUSAHAAN

PT. Guna Pratama Menerangkan bahwa :

Nama : Sethyono

NIM : 41310110047

Program Studi : TEKNIK MESIN

Fakultas : TEKNIK

Perguruan : UNIVERSITAS MERCU BUANA

Mahasiswa tersebut telah melaksanakan Kerja Praktek di PT.Guna Pratama sejak tanggal 1 November 2013 sampai dengan 30 November 2013 dan telah mengesahkan laporan sebagaimana yang terlampir.

Mengetahui dan mengesahkan
Jakarta, 30 Desember 2013

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

PT. GUNA PRATAMA
JAKARTA BARAT



(Tri Argomulyo)

Kepala Bagian Perawatan

LEMBAR PENGESAHAN

Diajukan untuk memenuhi persyaratan kurikulum Sarjana Strata Satu (S-1)

Program Studi Teknik Mesin

Fakultas Teknik

Universitas Mercu Buana

Dengan judul

FRONT WHEEL ALIGNMENT PADA TRUCK

di PT. GUNAPRATAMA

JAKARTA

Disusun Oleh :

NAMA : Setiyono

NIM : 41310110047

UNIVERSITAS

MERCU BUANA

Keputusan ini telah ditetapi dan disahkan Oleh :

Mengetahui

Koordinator Kerja Praktek dan Dosen Pembimbing


(Naniang Ruhyat, SLM)

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan ke-hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat rahmat dan FORNT WHEEL ALIMENT PADA TRUK. Dengan membuat tugas ini kami harapkan mampu untuk lebih mengenal tentang Perawatan Ban, Dimana ban adalah salah satu komponen yang sangat penting dalam bisnis transportasi, yang merupakan menyediakan pelayanan jasa untuk angkutan umum dan barang antar daerah dan propinsi.

Kami sadar, sebagai seorang mahasiswa yang masih dalam proses pembelajaran, penulisan karya ilmiah ini masih banyak kekurangannya. Oleh karena itu, kami sangat mengharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat positif, guna penulisan karya ilmiah yang lebih baik lagi di masa yang akan datang.

Dalam menyelesaikan Laporan Kerja Praktek ini penulis banyak mendapat dukungan, bimbingan, pengarahan dan bantuan baik moral dan material, oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT pencipta alam semesta beserta isinya, berkat rahmat serta curahan hidayah-Nya untuk selalu bersyukur atas nikmat-Nya.
2. PT.GUNA PRATAMA JAKARTA, Terutama Bapak Guenawan, Bapak Marciano, dan Bapak Stephano beserta rekan-rekan dibagian MEKANIK yang lainnya, Pak Argo, Pak Arif, Pak Ending, Pak Djony Hermanto, dan tidak lupa kepada mekanik dari Brigestone yang tidak saya sebut namanya satu persatu, , yang membantu penulis mengumpulkan data-data yang diperlukan untuk membuat laporan kerja praktek ini.
3. Bapak Nanang Ruhyat, ST.MT. selaku koordinator Kerja Praktek dan sekaligus Dosen pembimbing pada Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana. yang telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dalam menyelesaikan laporan kerja praktek ini.

Harapan kami, semoga karya ilmiah yang sederhana ini, dapat memberi kesadaran tersendiri bagi Kita semua bahwa dengan melakukan perawatan ban, berarti kita dapat ikut menjaga keselamatan diri sendiri atau pun orang lain di jalan, dan menjaga keawetan ban secara maksimal ,yang akhirnya mengurangi limbah karet ban dan menjaga lingkungan hidup dan berpengaruh kepada penghematan pada khususnya atau pengeluaran biaya untuk pembelian dan penggantian dengan ban yang baru.

TERIMAKASIH

Penyusun



DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN PERUSAHAAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Praktek.....	2
1.5 Metode Penulisan.....	2
1.6 Sistematika Penulisan.....	2
BAB II TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN	3
2.1 sejarah Perusahaan.....	3
2.2 Visi Misi.....	3
2.3 Tata letak Perusahaan	4
2.4 Fasilitas Yang Disediakan	4
2.4.1 <i>Ultra foam</i>	4
2.4.2 <i>Thermoking Cooler</i>	5
2.4.3 <i>Surrounding Cold Air</i>	6
2.4.4 <i>GPS Monitor</i>	6
2.4.5 <i>Temperature Data Logger</i>	7
2.4.6 <i>Product Seal</i>	8
2.4.7 <i>Hand Phone</i>	8
2.4.8 <i>truck Phone</i>	9
2.5 Struktur Organisasi.....	9
2.5.1 Bagian Perawatan.....	9
2.5.2 Bagian Gudang.....	10
2.5.3 Bagian Sumber Daya Manusia.....	10
2.5.4 Bagian Keuangan.....	10
2.5.5 Bagian Pemasaran.....	10
2.6 kesejahteraan Karyawan.....	10

BAB III LANDASAN TEORI.....	11
3.1 Flow Chart	11
3.2 Teori	12
3.2.1 Camber.....	12
3.2.2 Toe.....	13
3.2.3 Caster	14
3.3. Proses Front Wheel Aligment.....	15
BAB IV PENUTUP.....	23
4.1 Simpulan.....	23
4.2 Saran.....	23
Daftar Pustaka.....	24
Daftar Acuan.....	25
Lampiran.....	26



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 peta PT. Guna Pratama	4
Gambar 2.2 Ultra-Foam.....	4
Gambar 2.3 Thermoking Cooler	5
Gambar 2.4 Surrounding Cold Air	6
Gambar 2.5 GPS monitor system.....	7
Gambar 2.6 Temperature Data Logger	7
Gambar 2.7 Product Seal	8
Gambar 2.8 hand phone.....	8
Gambar 2.9 Truck Phone	9
Gambar 3.1 Flow chart.....	11
Gambar 3.2 camber	13
Gambar 3.3 Toe	14
Gambar 3.4 caster	15
Gambar 3.5 persiapan alat	16
Gambar 3.6 persiapan alat.....	16
Gambar 3.7 persiapan alat.....	17
Gambar 3.8 roda depan didongkrak	17
Gambar 3.9 set laser.....	18
Gambar 3.10 leveling.....	18
Gambar 3.11 sentering as.....	19
Gambar 3.12 sentering as.....	19
Gambar 3.13 sentering titik roda.....	20
Gambar 3.14 sentering titik roda.....	20
Gambar 3.15 setting steering	21
Gambar 3.16 setting steering awal.....	21
Gambar 3.17 setting steering selesai.....	22