

ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk menguji pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Return On Asset* (ROA), dan *Non Performing Loan* (NPL), terhadap *Loan to Deposit Ratio* (LDR). Objek Penelitian ini adalah Bank BUSN Devisa dengan menggunakan Laporan Keuangan Publikasi periode 2009 - 2014.

Teknik analisis data yang digunakan adalah regresi linier berganda dengan persamaan kuadrat terkecil dan uji hipotesis menggunakan t-statistik untuk menguji koefisien regresi parsial serta F-statistik untuk menguji keberartian pengaruh secara bersama-sama dengan tingkat signifikansi 5%. Selain itu juga dilakukan uji asumsi klasik yang meliputi uji normalitas, uji multikolinearitas, uji heteroskedastisitas dan uji autokorelasi. Selama periode pengamatan menunjukkan bahwa data penelitian berdistribusi normal. Berdasarkan uji normalitas, uji multikolinearitas, uji heteroskedastisitas dan uji autokorelasi tidak ditemukan variabel yang menyimpang dari asumsi klasik. Hal ini menunjukkan data yang tersedia telah memenuhi syarat menggunakan model persamaan regresi linier berganda.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa variabel CAR tidak menunjukkan pengaruh signifikan terhadap LDR. Variabel ROA memiliki pengaruh negatif signifikan terhadap LDR. Variabel NPL berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap LDR. Kemampuan prediksi dari keempat variabel tersebut terhadap LDR dalam penelitian ini sebesar 17%, sedangkan sisanya 83% dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak dimasukkan ke dalam model penelitian.

Kata Kunci : *Loan to Deposit Ratio* (LDR), *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL).

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

ABSTRACT

This study was conducted to examine the influence of Capital Adequacy Ratio (CAR), Return on Assets (ROA), and Non-Performing Loans (NPL), the Loan to Deposit Ratio (LDR). The object of this research is by using the National Private Banks Foreign Exchange Financial Report period January 2009 - 2014.

Data analysis technique used is multiple linear regression with least squares equation and hypothesis testing using t-statistic to test the partial regression coefficient and F-statistic to examine the effect together with a significance level of 5%. It also made the classic assumption test including normality test, multicollinearity test, heteroscedasticity test and autocorrelation test. During the period show that the study data were normally distributed. Based normality test, multicollinearity, heteroscedasticity test and autocorrelation test found no deviation from the classical assumptions. It shows the available data has been qualified using multiple linear regression model.

The results showed that the CAR variables showed no significant effect on the LDR. ROA has a significant negative effect on LDR. NPL variable and no significant negative effect on LDR. The predictive ability of the four variables on LDR in this study was 17%, while the remaining 83% is affected by other factors not included in the model study.

Keywords: Loan to Deposit Ratio (LDR), Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performing Loan (NPL).



UNIVERSITAS
MERCU BUANA