

LAPORAN KERJA PRAKTEK
SISTEM KERJA DAN PERAWATAN GOVERNOR PADA PESAWAT
LATIH PIPER DAKOTA PA 28-236
DI SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA
CURUG -TANGERANG

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Kelulusan

Mata Kuliah Kerja Praktek



Disusun oleh :

NAMA : Erlangga Hadi kusuma

NIM : 41310010014

DOSEN PEMBIMBING : Imam Hidayat ST.MT

JURUSAN TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2013

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK
DI SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA
CURUG - TANGERANG
11 November – 22 November 2013



Disusun Oleh :

NAMA : ERLANGGA HADI KUSUMA
NIM : 41310010003
PRODI : TEKNIK MESIN

MERCU BUANA

*Laporan Kerja Praktek Ini Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Kurikulum
Sarjana (S1) Pada Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana*

Laporan Kerja Praktek ini telah diperiksa dan disetujui oleh :

Menyetujui,
Koor. Kerja Praktek



(Nanang Ruhyat, ST, MT)

Mengetahui,
Pembimbing Kerja Praktek



(Imam Hidayat ST.MT)



LEMBAR PENGESAHAN SEKOLAH TINGGI
PENERBANGAN INDONESIA

Direksi Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia Menerangkan Bahwa :

Nama : ERLANGGA HADI KUSUMA
NIM : 41310010014
Jurusan : TEKNIK MESIN
Fakultas : TEKNIK
Universitas : Mercu Buana

Mahasiswa tersebut telah melaksanakan Kerja Praktek pada Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia terhitung sejak tanggal 11-22 November 2013 dan telah mengesahkan laporan sebagaimana yang terlampir.

Jakarta, 23 November 2013

Mengetahui

Bpk. R.M Sulistianto
Pembimbing



KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puja, puji serta syukur Penulis panjatkan kehadirat Allah SWT. Atas berkah, rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penulis pada akhirnya dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek yang berjudul Sistem Kerja dan Perawatan Governor pada Pesawat latih Dakota PA 28-236 di lokasi sekolah tinggi penerbangan indonesia curug tangerang dengan sebaik-baiknya.

Laporan ini disusun untuk dapat memenuhi salah satu persyaratan kurikulum sarjana strata satu (S-1) di Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Laporan Kerja Praktek ini tidak akan dapat terwujud tanpa adanya petunjuk, pengarahan serta bimbingan dari berbagai pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah ikut membantu dalam penyusunan Laporan ini. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu baik itu secara moril maupun secara materil. Ucapan terima kasih ini penulis tujukan kepada :

1. Allah SWT, yang telah memberikan rahmat-Nya kepada penulis sehingga npenulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek ini.
2. Bapak **RM. Sulistiano** selaku Engineering pesawat udara.
3. Bapak **Hari Kurniawanto.S.sit,ST** sebagai kepala bengkel pesawat udara di STPI curug tangerang.
4. Bapak **Imam Hidayat ST.MT** selaku pembimbing Laporan Kerja Praktek.
5. Bapak **Ir. Nanang Ruhyat MT** .selaku koordinator Kerja Praktek.
6. Kepada kedua orang tua saya yang telah memberikan do'a, dukungannya baik secara moril maupun materil.
7. Dan kepada teman-teman teknik mesin angkatan 2010 yang turut serta membantu penyelesaian laporan kerja praktek ini.

Di dalam penyusunan laporan kerja praktek ini penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan yang mungkin terjadi baik dari segi materi maupun penyajiannya. Oleh karena itu, diharapkan kepada mahasiswa dan berbagai pihak agar dapat memberikan kritik serta saran yang bersifat membangun.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.



Jakarta, Desember 2013



UNIVERS Elangga Hadi Kusuma
MERCU BUANA

DAFTAR ISI

Halaman

Lembar Pengesahan Kampus	i
Lembar Pengesahan STPI.....	ii
Kata Pengantar	iii
Daftar Isi	iv
Daftar Gambar	vi

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penulisan.....	3
1.4 Waktu dan Tempat	3
1.5 Pembatasan Masalah	3
1.6 Sistematika Penulisan	4

BAB II : POFIL UMUM PERUSAHAAN

2.1 Sejarah Perusahaan STPI	6
2.2 Letak STPI Dan Gedung STPI.....	8
2.3 Struktur Organisasi STPI	9
2.4 Visi, Misi , Nilai, Serta Tujuan	10
2.5 Tugas Pokok Dan Sasaran.....	11
2.6 Lambang STPI Curug	12

BAB III: PEMBAHASAN

3.1 Dasar Pengertian Governor	15
3.2 Sistem Kerja Komponen Governor	15
3.3 Pemeliharaan	19
3.4 Macam-macam Pemeliharaan Pada Governor	19
3.5 Komponen Governor	21

BAB IV: PENUTUP

4.1 Kesimpulan	23
4.2 Saran.....	23

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR ACUAN

LAMPIRAN



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 pesawat terbang STPI	7
Gambar 2.2 letak STPI dilihat dari peta Indonesia	8
Gambar: 2.3 gedung STPI	9
Gambar 2.4 Struktur Organisasi STPI	9
Gambar 2.5 Lambang STPI-Curug	12
Gambar 3.1 Komponen Governor	16
Gambar 3.2 Governon dan Propeller	17
Gambar 3.3 Propeller blade angle	18
Gambar 3.4 Komponen Khusus Governor Pesawat Udara.....	21

UNIVERSITAS
MERCU BUANA