

ABSTRAK

Perkembangan Teknologi Bahan Bakar dan Motor Bakar saat ini telah memungkinkan di capainya proses pembakaran yang semakin baik dan sempurna. Karena hanya sebagian kecil kalangan yang mengetahui tentang sistem bahan bakar. Pada kesempatan ini peneliti akan membahas tentang:

“ANALISIS PENGARUH TEKNOLOGI ELEKTROLISASI AIR MENJADI GAS HHO PADA MOTOR KAWASAKI NINJA 250CC INJEKSI”, penulisan tugas akhir ini bertujuan untuk mengetahui hasil perbandingan besarnya nilai Konsumsi Bahan Bakar, Daya dan Torsi Serta Emisi Gas Buang yang dihasilkan sebelum menggunakan alat HHO dan sesudah menggunakan alat HHO generator.

Untuk perbandingan Torsi mengalami peningkatan dari 19.20 N.m menjadi 19.87 N.m. Untuk perbandingan Daya mengalami peningkatan dari 21401.59 W menjadi 23265.84 W. Untuk hasil perbandingan Emisi Gas Buang mengalami Penurunan kadar CO dari 1.45% menjadi 0.67%, Kadar HC dari 119 ppm menjadi 66 ppm, Kadar NO_x dari 1.201λ menjadi 1.043λ, dan pada Kadar CO₂ mengalami kenaikan dari 11.5% menjadi 13.4%.

Hasil penelitian dinyatakan bahwa dari pengujian kendaraan dengan menggunakan alat HHO generator dapat Menghemat Konsumsi Bahan Bakar, Menaikan Torsi dan Daya, dan Mengurangi Emisi Gas Buang.

Kata Kunci: HHO Generator, Konsumsi Bahan Bakar, Torsi dan Daya, Emisi Gas Buang.



ABSTRACT

Technology developments and Motor Fuel Fuel is now allowed in the combustion process increasingly target them better and perfect. Because only a small percentage among those who know about the fuel system. On this occasion, researchers will discuss:

“ANALISIS PENGARUH TEKNOLOGI ELEKTROLISASI AIR MENJADI GAS HHO PADA MOTOR KAWASAKI NINJA 250CC INJEKSI”, this thesis aims to determine the value of the comparison results Fuel Consumption, Power and Torque And Exhaust Emissions generated before using the HHO and after the HHO generator using the tool.

For comparison Torque has increased from 19.87 N.m be 19.20 N.m. For comparison Power has increased from 23265.84 W be 21401.59 W. For comparison results experienced Emissions Decreased levels of CO from 1:45% to 0.67%, HC concentration of 119 ppm to 66 ppm, NOx levels of 1.201λ be 1.043λ, and on Levels CO2 has increased from 11.5% to 13.4%.

Results of the study revealed that of the vehicle testing by using HHO generator can Conserve Fuel Consumption, Increase Torque and Power and Reduce Emissions.

Keywords: HHO Generator, Fuel Consumption, Torque and Power, Emissions.

