

ABSTRAK

Judul : Analisis Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Raya Sukabumi, Kab: Sukabumi, Jawa Barat, Nama : Herdi Suherdi, NIM : 41115110135, Dosen Pembimbing : Ir. Alizar, M.T, 2016-2017, Program Studi : Teknik Sipil, Universitas Mercu Buana

Jalan Raya Sukabumi salah satu akses yang menghubungkan Kota Sukabumi menuju Bogor dan Jakarta maupun sebaliknya. Pentingnya akses Jalan Raya Sukabumi ditambah pertumbuhan penduduk, yang diikuti pertumbuhan perumahan menjadi penyebab padatnya arus lalu lintas di kawasan ini. Berdirinya berbagai fasilitas untuk masyarakat seperti sekolah, pabrik, pasar dll, adalah salah satu pemicu kemacetan dikawasan tersebut, dikarenakan laju kendaraan yang melambat memasuki tempat tersebut dan perilaku supir kendaraan umum yang berhenti di sembarang tempat untuk mencari penumpang. Oleh karena itu dibutuhkan analisis kinerja terhadap jalan tersebut untuk mengetahui nilai kapasitas, derajat kejenuhan, dan tingkat pelayanan ruas jalan terhadap lalu lintas yang bergerak.

Dalam penulisan tugas akhir ini dimaksudkan untuk melihat, menghitung dan mengevaluasi kinerja ruas jalan pada Jalan Raya Sukabumi di Kabupaten Sukabumi, Jawa Barat. Serta mengetahui cara mengatasi permasalahan yang terjadi pada ruas Jalan Raya Sukabumi dan faktor yang mempengaruhi kinerja ruas jalan tersebut.

Dengan metode berdasarkan MKJI 1997, dalam penulisan ini diharapkan dapat mengetahui parameter-parameter yang menjadi permasalahan lalu-lintas pada ruas Jalan Raya Sukabumi seperti kapasitas jalan, hambatan, kecepatan yang terjadi dan volume lalu-lintas harian serta mengetahui derajat kejenuhan pada ruas Jalan Raya Sukabumi. Dan hasil yang didapat diharapkan berupa penurunan nilai derajat kejenuhan dengan analisa solusi pelebaran tiap lajur efektif yang digunakan.

Derajat kejenuhan sebelum adanya pelebaran badan jalan dan bahu jalan adalah 1,10 dan setelah adanya pelebaran badan jalan dan bahu jalan derajat kejenuhan menurun menjadi 0,82 yang artinya terjadi perubahan tingkat pelayanan (*Level of Service*) F menjadi tingkat pelayanan D yaitu dimana arus mendekati tidak stabil, kecepatan masih dapat dikendalikan, Q/C masih dapat ditoleransi.

Kata kunci : Kinerja Ruas Jalan, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.