

## ABSTRAK

### IDENTIFIKASI NILAI KEKUATAN CAMPURAN BERASPAL DENGAN ZAT ADITIF BAN BEKAS SERUT PADA CAMPURAN AGREGAT *ASPHALT CONCRETE (AC-BC)*

Nama : Erwin Aji Purnomo  
Nim : 41111010047  
Pembimbing : Ir. Alizar, MT  
Tahun : 2017  
Halaman : (iv+66+lampiran)

Jalan raya sebagai penunjang kelancaran dari transportasi darat mempunyai peranan yang sangat penting bagi pertumbuhan suatu daerah. Sehingga dibutuhkan perkerasan jalan yang bagus supaya lalu lintas menjadi lancar, aman dan nyaman. Salah satu jenis perkerasan yang digunakan di Indonesia adalah perkerasan lentur.

Sedangkan jenis campuran yang digunakan adalah Asphalt Concrete (AC) atau di Indonesia sering disebut sebagai Lapis Aspal Beton (Laston). Dalam pembuatan campuran ini tentu membutuhkan agregat dalam jumlah banyak.

Untuk membatasi penggunaan agregat baru (fresh aggregate) dari alam ini sudah banyak dikembangkan teknologi daur ulang untuk perkerasan jalan.

Penggunaan bahan limbah untuk perkerasan jalan yang baru sudah banyak dilakukan. Salah satu bahan limbah yang akan dicoba untuk mengganti agregat baru pada penelitian ini yaitu ban bekas serut. Penggunaan parutan ban bekas sangat cocok digunakan pada daerah beriklim panas. Karena daya rekat yang begitu kuat, sehingga dalam keadaan iklim panas maupun hujan sangat baik untuk digunakan. Dengan hasil analisa didapatkan: nilai stabilitas 1%=98,006; 3% 92,85; 5%=89,71; 7%=86,315. Kadar tersebut secara keseluruhan memenuhi persyaratan uji daya tahan ikatan terhadap agregat.

**Kata kunci** : Laston, *Asphalt Concrete*, Uji Marshall, Uji Daktilitas, Ban Bekas Serut, Uji Penetrasi