

TUGAS AKHIR

ANALISA TARIF BUS MAYASARI BAKTI PATAS 98A TRAYEK PULOGADUNG – KAMPUNG RAMBUTAN

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata (S-1)



**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**
Disusun oleh :

NAMA : RIZKA KHAIRUNNISA

NIM : 41113120097

UNIVERSITAS MERCU BUANA

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN PROGRAM
STUDI TEKNIK SIPIL**

2016

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Perencanaan dan Desain, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

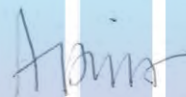
Judul Tugas Akhir : Analisa Tarif Bus Mayasari Bakti Patas 98A Trayek
Pulogadung – Kampung Rambutan

Disusun oleh :

N a m a : Rizka Khairunnisa
N I M : 41113120097
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana : Tanggal : 17 Februari 2017

Pembimbing Tugas Akhir



Ir. Zainal Arifin, MT

UNIVERSITAS

MERCU BUANA

Jakarta, 21 Februari 2017

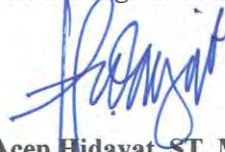
Mengetahui,

Ketua Penguji



Ir. Alizar, MT

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Acep Hidayat, ST, MT

**LEMBAR PERNYATAAN
SIDANG SARJANA
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Rizka Khairunnisa
Nomor Induk Mahasiswa : 41113120097
Program Studi/Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : Fakultas Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat dipertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 17 Februari 2017

Yang memberikan pernyataan,



Rizka Khairunnisa

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-Nya, sehingga Tugas Akhir yang berjudul “**Analisa Tarif Bus Mayasari Bakti Patas 98A Trayek Pulogadung – Kampung Rambutan**” dapat diselesaikan dengan baik dan tepat waktu.

Penulisan Tugas Akhir ini diajukan dalam rangka penyelesaian program studi Strata-1 (S1) Teknik Sipil di Universitas Mercu Buana Jakarta, guna memperoleh sebutan Sarjana Teknik serta merupakan hasil penerapan ilmu yang didapat selama menempuh pendidikan dibangku perkuliahan.

Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, Penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Bapak Dr. Ir. Arisetyanto Nugroho, MM selaku Rektor Universitas Mercu Buana Jakarta yang telah memberikan bimbingan langsung maupun tidak langsung selama menjalani pendidikan di kampus ini;
2. Bapak Ir. Zainal Arifin, MT selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak ilmu dalam penyusunan tugas akhir ini dan kesediaan waktu dalam melakukan bimbingan kepada mahasiswanya;
3. Para dosen dan civitas akademika program studi Teknik Sipil, yang telah memberikan banyak kontribusi baik secara langsung maupun tidak langsung selama menempuh pendidikan;

4. Direktur dan Asisten Direktur PT Mayasari Bakti beserta staf yang telah memberikan kesempatan untuk dapat belajar dan bekerja dengan baik sehingga membuat ilmu dan wawasan semakin bertambah, khususnya dibidang ilmu transportasi darat;
5. Kedua orang tua beserta keluarga besar yang telah memberikan doa dan dukungan demi keberhasilan meraih gelar Sarjana;
6. Rekan – rekan Program Kelas Karyawan Program Studi Teknik Sipil, khususnya angkatan sebelum dan sesudah tahun 2014;
7. Semua pihak yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari sepenuhnya dalam penulisan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu dengan penuh rasa hormat, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan. Akhir kata, Penulis berharap semoga penulisan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Jakarta, Februari 2017

(Penulis)

DAFTAR ISI

A. BAB I : PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Maksud dan Tujuan.....	I-3
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	I-3
1.5 Sistematika Penulisan.....	I-4

B. BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Aspek Legalitas.....	II-1
2.2 Aspek Teori.....	II-4
2.3 Aspek Teknis.....	II-9

C. BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Diagram Alir Penelitian.....	III-1
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	III-2
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	III-2
3.4 Metode Survey.....	III-3
3.5 Metode Analisis Data.....	III-4

D. BAB IV : ANALISIS DATA

4.1 Data Penumpang <i>Peak Hour</i> dan <i>Off Peak</i>	IV-1
4.2 Waktu Tempuh Perjalanan.....	IV-2
4.3 Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan.....	IV-3
4.4 Penentuan Tarif.....	IV-19
4.5 Pendapatan yang Diterima.....	IV-20
4.6 Besaran Untung – Rugi.....	IV-21
4.7 Besaran BOK dan Tarif di 5 Tahun Ke Depan.....	IV-21

E. BAB V : PENUTUP

5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran.....	V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RUMUS

Rumus 2.1	Faktor Muat.....	II-9
Rumus 2.2	Penyusutan Kendaraan.....	II-11
Rumus 2.3	Bunga Modal.....	II-11
Rumus 2.4	Biaya Bahan Bakar Minyak.....	II-12
Rumus 2.5	Biaya Ban.....	II-13
Rumus 2.6	Biaya Servis Kecil.....	II-13
Rumus 2.7	Biaya Servis Besar.....	II-13
Rumus 2.8	Tarif.....	II-16
Rumus 2.9	Pendapatan per Rit.....	II-16
Rumus 2.10	Pendapatan per Hari.....	II-16
Rumus 2.11	Pendapatan per Tahun.....	II-17
Rumus 2.12	Untung – Rugi Operator.....	II-17
Rumus 2.13	Biaya Mendatang dan Nilai Sekarang.....	II-18

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Metode Pengumpulan Data.....	III-2
Tabel 3.2	Program Perawatan Berkala.....	III-6
Tabel 4.1	Rekapitulasi Load Factor.....	IV-2
Tabel 4.2	Rekapitulasi Waktu Tempuh.....	IV-3
Tabel 4.3	Data Produksi (Operasional) Per Bus.....	IV-4
Tabel 4.4	Data Biaya Penyusutan.....	IV-4
Tabel 4.5	Data Biaya Awak Kendaraan.....	IV-5
Tabel 4.6	Data Biaya Bahan Bakar Minyak.....	IV-6
Tabel 4.7	Data Biaya Tol.....	IV-7
Tabel 4.8	Data Biaya Ban.....	IV-7
Tabel 4.9	Data Biaya Servis Kecil.....	IV-8
Tabel 4.10	Data Biaya Servis Besar.....	IV-9
Tabel 4.11	Data Biaya General Overhaul.....	IV-10
Tabel 4.12	Data Biaya Penambahan Oli Mesin.....	IV-11
Tabel 4.13	Data Biaya Administrasi.....	IV-13
Tabel 4.14	Data Biaya Asuransi.....	IV-13
Tabel 4.15	Data Biaya Pegawai Kantor.....	IV-14

Tabel 4.16	Data Biaya Pengelolaan.....	IV-15
Tabel 4.17	Rekapitulasi Biaya Per Seat-Km.....	IV-17
Tabel 4.18	Total Biaya Dalam Berbagai Tingkat Faktor Muat.....	IV-18
Tabel 4.19	Data Biaya Langsung Per Tahun.....	IV-18
Tabel 4.20	Data Biaya Tidak Langsung Per Tahun.....	IV-19
Tabel 4.21	Total Biaya Operasional Kendaraan Per Tahun.....	IV-19
Tabel 4.22	Data Tarif Berdasarkan Tingkat Faktor Muat.....	IV-20



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Diagram Alir Sistematika Penulisan.....	I-4
Gambar 3.1	Diagram Alir Penelitian.....	III-1



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A : DATA HASIL SURVEY ON BUS UNTUK FAKTOR MUAT DAN WAKTU TEMPUH BUS

- Lampiran A1. Rekapitulasi Data Naik – Turun Penumpang Trayek Kp. Rambutan –
Pulo Gadung (Senin, 7 November 2016).....LA-1
- Lampiran A2. Rekapitulasi Data Naik – Turun Penumpang Trayek Kp. Rambutan –
Pulo Gadung (Selasa, 8 November 2016).....LA-4
- Lampiran A3. Rekapitulasi Data Naik – Turun Penumpang Trayek Kp. Rambutan –
Pulo Gadung (Rabu, 9 November 2016).....LA-7
- Lampiran A4. Rekapitulasi Data Naik – Turun Penumpang Trayek Kp. Rambutan –
Pulo Gadung (Kamis, 10 November 2016).....LA-10
- Lampiran A5. Rekapitulasi Data Naik – Turun Penumpang Trayek Kp. Rambutan –
Pulo Gadung (Jumat, 11 November 2016).....LA-13
- Lampiran A6. Rekapitulasi Data Naik – Turun Penumpang Trayek Pulo Gadung – Kp.
Rambutan (Senin, 7 November 2016).....LA-15
- Lampiran A7. Rekapitulasi Data Naik – Turun Penumpang Trayek Pulo Gadung – Kp.
Rambutan (Selasa, 8 November 2016).....LA-18

Lampiran A8. Rekapitulasi Data Naik – Turun Penumpang Trayek Pulo Gadung – Kp. Rambutan (Rabu, 9 November 2016).....	LA-21
Lampiran A9. Rekapitulasi Data Naik – Turun Penumpang Trayek Pulo Gadung – Kp. Rambutan (Kamis, 10 November 2016).....	LA-23
Lampiran A10. Rekapitulasi Data Naik – Turun Penumpang Trayek Pulo Gadung – Kp. Rambutan (Jumat, 11 November 2016).....	LA-26
Lampiran B : DATA HASIL PERHITUNGAN BIAYA POKOK BUS PATAS 98A PT MAYASARI BAKTI TAHUN 2015.....	LA-28

