ABSTRAK

Evaluasi Simpang Bersinyal Ragunan Jakarta Selatan pada Ruas Jalan TB. Simatupang – Jalan RM. Haryono dengan Menggunakan Manual Kapasitas Jalan Nasional Indonesia (MKJI) 1997, Nama: Siswantoro, NIM: 41111120073, Dosen Pembimbing Dr.Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl.Eng.

Simpang Ragunan Jakarta Selatan merupakan salah satu penghubung antara kota Depok dengan kota Jakarta, sehingga menimbulkan tingginya volume arus lalu lintas. Dengan tingginya volume arus lalu lintas akan menimbulkan berbagai macam masalah lalu lintas terutama pada jam sibuk diantaranya, panjangnya antrian, tundaan lalu lintas yang tinggi dan kecelakaan lalu lintas. Penelitian ini dilakukan untuk mengevaluasi kinerja Simpang Bersinyal Ragunan Jakarta Selatan dan memberikan alternatif pemecahan masalah berdasarkan pada Manual Kapasitas Jalann Nasional Indonesia (MKJI) 1997.

Dari hasil analisis menggunakan MKJI 1997 diperoleh hasil kinerja Simpang Ragunan Jakarta Selatan memiliki LOS F dengan tundaan simpang rata-rata 149 smp/detik untuk kondisi pagi tanggal 11 Nopember 2016, 203 smp/detik untuk kondisi sore tanggal 11 Nopember 2016, 380 smp/detik untuk kondisi pagi tanggal 15 Nopember 2016, 179 smp/detik untuk kondisi pagi tanggal 15 Nopember 2016. Dari hasil analisis kinerja Simpang Ragunan Jakarta Selatan dengan pelarangan belok kanan dari arah selatan diperoleh hasil yang signifikan memperkecil nilai tundaan rata-rata pada keseluruhan pendekat simpang pada jam sibuk.

Kata kunci: Simpang, Tundaan, LOS

