

ABSTRAK

Transmisi otomatis pada sepeda motor adalah system pengoperasian yang nyaman dan aman. Pada system ini transmisi otomatis pada motor mempunyai tempat tersendiri yang disebut CVT *box*. Dalam CVT *box* terdapat *part*, yaitu bagian kanvas kopling yang jumlahnya ada 3 buah kanvas yang berfungsi meneruskan daya putaran ke roda penggerak. Dalam prinsip ini Kanvas kopling berperan penting untuk mengatur putaran roda penggerak. Gerak inilah yang menghasilkan laju cepat atau lambatnya pada kendaraan. Dalam analisa ini akan dilakukan perubahan dari kanvas kopling, dan memperkasar permukaan kanvas serta memperlebar permukaan kanvas yang kurang baik sehingga mampu menambah torsi dan horse power yang maksimal. Dari hasil pengujian yang dilakukan, diperoleh horse power tertinggi yang didapat dari kanvas standar adalah 28.10 pada RPM 1248. Sedangkan torsi tertinggi yang didapat adalah 8.8 pada RPM 3754. Sedangkan hasil dari kanvas racing diperoleh horse power tertinggi adalah 35.44 pada RPM 555. Sedangkan torsi tertinggi adalah 9.3 pada RPM 3566. Sedangkan hasil dari kanvas modifikasi diperoleh horse power tertinggi adalah 37.35 pada RPM 11.39. Sedangkan torsi tertinggi adalah 9.2 pada RPM 5444.



UNIVERSITAS
MERCU BUANA