

## ABSTRAK

Transmisi merupakan salah satu perangkat utama kendaraan, yang berfungsi sebagai pemindah tenaga dan pengatur putaran dari mesin menuju propeler shaft.

Pertumbuhan dibidang otomotif berkembang sangat pesat. Hal ini membuat produsen otomotif berkreasi dengan menggunakan transmisi otomatis. Transmisi otomatis memanglah praktis serta mudah di gunakan, tetapi ada hal utama tentang transmisi otomatis yang perlu kita kenali agar pengguna senantiasa terasa nyaman sewaktu mengendarainya.

Gangguan yang sering terjadi pada transmisi otomatis 85% disebabkan oleh kelalaian dalam pergantian oli transmisi, lalu 10% lantaran kekeliruan pengoperasian serta 5% disebabkan usia penggunaannya.

Fokus dari pembuatan tugas akhir ini adalah menganalisis dan membuat tahapan atau prosedur dalam mengatasi gangguan yang terjadi pada transmisi otomatis dan oli ATF yang di gunakan sesuai spesifikasi transmisi otomatis, maka di lakukannya dengan menganalisa gejala-gejala dari gangguan yang terjadi dan penyelesaian permasalahan yang di lakukan sesuai dengan standart operational prosedur yang berlaku.

**Kata kunci:** *Analisis Transmisi otomatis, Oli ATF*

