
ABSTRAK

Judul : Analisa Performance Kinerja Jalan Insinyur Haji Juanda, Ciputat, Tangerang Selatan. Nama : Galuh Yuri Pamungkas, NIM : 41112010032, Dosen Pembimbing : Muhammad Isradi ST, MT, 2016

Kota Tangerang Selatan sebagai salah satu wilayah dari Provinsi Banten menjadi salah satu pilihan wilayah bermukim bagi para masyarakat yang bekerja di Jakarta, disebabkan oleh semakin tingginya harga hunian di Jakarta, kondisi pelayanan jaringan jalan di Kota Tangerang Selatan saat ini diwarnai oleh kemacetan lalu lintas jalan sudah sedemikian menyebar keseluruhan ruas-ruas jalan strategis tidak saja pada jaringan jalan arteri, kolektor tetapi juga sudah pada jalan lokal dan terjadi tidak hanya pada jam-jam sibuk pagi dan sore hari, kemacetan lalu lintas sudah berdampak kepada kualitas hidup masyarakat, produktifitas pekerja dan berdampak negatif bagi lingkungan hidup kota.

Data yang diperlukan dalam proses evaluasi kinerja jalan Ir. H. Juanda adalah data primer yaitu berupa data geometrik jalan, data hambatan sampling, data hasil survey lalu lintas pada jam – jam sibuk yang di anggap dapat mewakili dengan metode survey perhitungan arus lalu-lintas (*Traffic Counting*) dan penggunaan kendaraan survey untuk mendapatkan data kecepatan dan waktu tempuh aktual. Serta data sekunder berupa peta lokasi dan jumlah penduduk. Dan menggunakan prosedur analisis ruas jalan perkotaan yang mengacu pada (MKJI 1997).

Dari hasil survey dilapangan dan hasil perhitungan analisis data yang telah dilakukan, maka di dapat hasil kinerja ruas jalan Ir. H. Juanda Ciputat – Tangerang Selatan sebagai berikut : Untuk Pos I, ruas pada arah (B – T) memiliki nilai derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,55 dan pada arah (T- B) sebesar 0,37. Untuk tingkat pelayanan berdasarkan Q/C pada arah (B – T) adalah C dan pada arah (T – B) adalah C, sedangkan tingkat pelayanan berdasarkan kecepatan arah (B – T) adalah F, dengan memiliki kecepatan rata – rata yaitu 7,29 km/jam dan pada arah (T – B) adalah B, dengan memiliki kecepatan rata – rata yaitu 43,36 km/jam. Untuk Pos II, ruas pada arah (B – T) memiliki nilai derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,44 dan pada arah (T – B) sebesar 0,66. Untuk tingkat pelayanan berdasarkan Q/C arah (B – T) adalah B dan pada arah (T – B) adalah C, sedangkan tingkat pelayanan berdasarkan kecepatan arah (B – T) adalah F, dengan memiliki kecepatan rata – rata yaitu 7,29 km/jam dan pada arah (T – B) adalah B, dengan memiliki kecepatan rata – rata yaitu 43,36 km/jam.

Kata kunci Analisa Performance Kinerja Jalan Insinyur Haji Juanda, Ciputat, Tangerang Selatan 2017