

TUGAS AKHIR

STUDI EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR RUMAH SAKIT AL ISLAM BANDUNG

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)



Disusun Oleh:

Nama : Vito Ramadhan Ekabagja



Nim : 41114110099

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2017

	LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	--	---

Semester : Ganjil Tahun Akademik : 2016/2017

Tugas Akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : Studi Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Rumah Sakit Al Islam Bandung

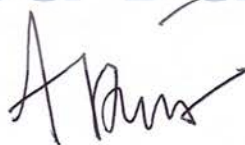
Disusun oleh :

Nama : Vito Ramadhan Ekabagja
NIM : 41114110099
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil

Telah diajukan dan dinyatakan **LULUS** pada Sidang Sarjana Tanggal 03 Februari 2017.

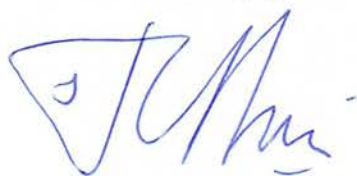
UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Mengetahui,
Pembimbing



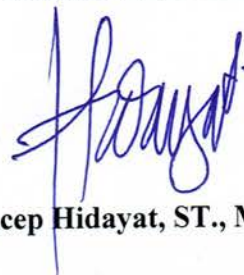
Ir. Zainal Arifin, MT

Mengetahui,
Ketua Penguji



Ir. Sylvia Indriany, MT

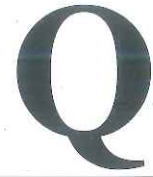
Mengetahui,
Ketua Program Studi Teknik Sipil



Acep Hidayat, ST., MT



**LEMBAR PERNYATAAN SIDANG SARJANA
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**



Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Vito Ramadhan Ekabagja
NIM : 41114110099
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaannya saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

Jakarta, 03 Februari 2017

Yang memberikan pernyataan



Vito Ramadhan Ekabagja

KATA PENGANTAR

Dengan segala kerendahan hati, penulis panjatkan puji dan syukur kehadiran Allah SWT berkat kasih dan karunia-Nya, sehingga penulis mampu menyelesaikan tugas akhir ini. Penulisan tugas akhir ini merupakan salah satu persyaratan untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Sipil yang telah ditetapkan menurut kurikulum Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana. Tugas akhir ini diberi judul “*Studi Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Rumah Sakit Al Islam Bandung*” yang merupakan sebuah studi analisis dalam hal penelitian masalah parkir.

Selama proses pembuatan tugas akhir ini ataupun selama mengikuti kegiatan akademik, banyak sekali pihak yang memberi bantuan baik secara moral maupun material kepada penulis. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada :

1. Bapak Acep Hidayat, ST., MT. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.
2. Bapak Ir. Zaenal Arifin, MT. selaku Dosen Pembimbing dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini.
3. Seluruh dosen, staff dan karyawan Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, jurusan yang telah banyak membantu dalam proses perkuliahan maupun dalam proses administrasi.
4. Orang tua yang amat penulis sayangi, beserta saudara-saudariku tercinta, terima kasih atas doa, semangat, dorongan, serta dukungan yang telah diberikan kepada penulis, dan kasih sayang yang tidak terhingga selama ini.
5. Seluruh rekan mahasiswa Teknik Sipil , khususnya angkatan 25 yang telah banyak memberi semangat selama proses belajar mengajar.
6. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu penulis dalam penyusunan tugas akhir ini.

Disamping itu, penulis menyadari dalam tugas akhir ini masih terdapat kekurangan maupun kelemahan yang disebabkan keterbatasan kemampuan penulis. Untuk itu kritik dan saran sangat diharapkan demi kesempurnaan tugas akhir ini. Akhir kata, penulis berharap semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya. Terima Kasih.

Jakarta, Januari 2017

Penulis,



DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang.....	I-1
1.2. Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3. Batasan Masalah	I-2
1.4. Maksud dan Tujuan Studi.....	I-3
1.5. Metode Penelitian	I-3
1.6. Manfaat Studi.....	I-4
1.7. Lokasi Studi	I-5
1.8. Sistematika Penulisan.....	I-6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Pengertian Parkir.....	II-1
2.1.1. Pengertian Tentang Fasilitas Parkir	II-1
2.1.2. Parkir Sebagai Elemen Transportasi	II-3
2.1.3. Peran dan Fungsi Parkir	II-4

2.2.	Cara dan Jenis Parkir.....	II-4
2.2.1.	Berdasarkan Letak Parkirnya.....	II-4
2.2.2.	Menurut Jenis Kendaraan.....	II-10
2.2.3.	Menurut Statusnya	II-10
2.2.4.	Berdasarkan Pengoperasiannya	II-11
2.2.5.	Berdasarkan Pemiliknya.....	II-11
2.3.	Karakteristik Parkir	II-12
2.3.1.	Durasi Parkir.....	II-12
2.3.2.	Akumulasi Parkir	II-13
2.3.3.	Tingkat Pergantian Parkir (<i>Turn Over Parking</i>).....	II-14
2.3.4.	Volume Kendaraan	II-14
2.3.5.	Kapasitas Parkir	II-14
2.3.6.	Indeks Parkir.....	II-14
2.4.	Satuan Ruang Parkir (SRP)	II-15
2.5.	Lay Out Bangunan Parkir.....	II-17
2.6.	Ketersediaan Petak Parkir.....	II-21
2.7.	Kebutuhan Parkir	II-24
2.8.	Standard Kebutuhan Parkir.....	II-24

BAB III METODE PENELITIAN

3.1.	Studi Pendahuluan.....	III-2
3.2.	Identifikasi Masalah	III-2
3.3.	Observasi Lapangan	III-3
3.4.	Pengumpulan Data	III-3
3.4.1.	Pengambilan Data Sekunder.....	III-3

3.4.2. Pengambilan Data Primer.....	III-4
3.5. Pengolahan Data	III-6
3.5.1. Kondisi Wilayah Studi	III-6
3.5.2. Data Kendaraan Parkir	III-10
3.6. Hasil dan Analisis	III-11
3.7. Kesimpulan dan Saran.....	III-12

BAB IV HASIL DAN ANALISIS

4.1. Analisis Kondisi Geometrik.....	IV-1
4.1.1. Lay Out Bangunan Parkir.....	IV-1
4.1.2. Dimensi Ukuran Ruang Parkir	IV-2
4.2. Karakteristik Parkir	IV-4
4.2.1. Volume Parkir	IV-4
4.2.2. Akumulasi Parkir.....	IV-7
4.2.3. Durasi Parkir	IV-11
4.2.4. Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Durasi	IV-15
4.2.5. Kapasitas Parkir.....	IV-16
4.2.6. Indeks Parkir	IV-18
4.2.7. Tingkat Pergantian Parkir	IV-22
4.3. Kebutuhan Parkir Berdasarkan Tempat Tidur	IV-24
4.4. Prediksi Kebutuhan Parkir	IV-27

BAB V PENUTUP

5.1. Kesimpulan	V-1
5.2. Saran	V-3

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

LEMBAR ASISTENSI



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Studi Rumah Sakit Al Islam Bandung	I-5
Gambar 2.1 Dimensi Mobil Penumpang	II-15
Gambar 2.2 Posisi Kedudukan Parkir.....	II-20
Gambar 2.3 Tata Letak Parkir dan Daya Tampung	II-20
Gambar 2.4 Pengaturan Petak dan Gang dalam Tempat Parkir	II-23
Gambar 3.1 Bagan Alir (<i>Flow Chart</i>).....	III-1
Gambar 3.2 Gerbang Masuk dan Keluar Parkir Rumah Sakit Al Islam Bandung	III-8
Gambar 3.3 Rambu Parkir pada Rumah Sakit Al Islam Bandung.....	III-9
Gambar 3.4 Marka Parkir pada Rumah Sakit Al Islam Bandung.....	III-9
Gambar 4.1 Ukuran Petak Parkir Kendaraan Roda Empat dan Roda Dua	IV-3
Gambar 4.2 Grafik Kapasitas Parkir Kendaraan Roda Empat.....	IV-18
Gambar 4.3 Grafik Kapasitas Parkir Kendaraan Roda Dua	IV-19

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Pengaruh Parkir Terhadap Kapasitas Jalan	II-5
Tabel 2.3 Kapasitas Parkir di Jalan	II-6
Tabel 2.4 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan Mobil Penumpang	II-16
Tabel 2.5 Penentuan Satuan Ruang Parkir	II-17
Tabel 2.6 Bakuan Kebutuhan Satuan Ruang Parkir	II-21
Tabel 2.7 Standard Kebutuhan Parkir di Inggris	II-29
Tabel 3.1 Jadwal Pengambilan Data	III-6
Tabel 4.1 Volume Parkir Roda Empat (Senin)	IV-5
Tabel 4.2 Volume Parkir Roda Dua (Senin)	IV-5
Tabel 4.3 Volume Parkir Roda Empat (Rabu)	IV-6
Tabel 4.4 Volume Parkir Roda Dua (Rabu)	IV-6
Tabel 4.5 Volume Kendaraan Parkir	IV-7
Tabel 4.6 Akumulasi Parkir Roda Empat (Senin)	IV-8
Tabel 4.7 Akumulasi Parkir Roda Dua (Senin)	IV-8
Tabel 4.8 Akumulasi Parkir Roda Empat (Rabu)	IV-9
Tabel 4.9 Akumulasi Parkir Roda Dua (Rabu)	IV-10
Tabel 4.10 Durasi Parkir Roda Empat (Senin)	IV-12
Tabel 4.11 Durasi Parkir Roda Dua (Senin)	IV-13
Tabel 4.12 Durasi Parkir Roda Empat (Rabu)	IV-14
Tabel 4.13 Durasi Parkir Roda Dua (Rabu)	IV-15
Tabel 4.14 Rekapitulasi Indeks Parkir	IV-19

Tabel 4.15 Indeks Parkir Kendaraan	IV-21
Tabel 4.17 Data Tempat Tidur Terisi dan Jumlah Kendaraan (Senin)	IV-24
Tabel 4.18 Data Tempat Tidur Terisi dan Jumlah Kendaraan (Rabu)	IV-24
Tabel 4.19 Faktor Kebutuhan Parkir Maksimal Berdasarkan Tempat Tidur	IV-26
Tabel 4.20 Perhitungan prediksi volume parkir	IV-28

