

LAPORAN KERJA PRAKTIK

ANALISA ABNORMAL ENGINE NOISE HONDA NEW CB150R



**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**
RENDI AGUNG PURNOMO
NIM: 41313110088

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCUBUANA
JAKARTA 2017**

LAPORAN KERJA PRAKTIK

ANALISA ABNORMAL ENGINE NOISE HONDA NEW CB150R



**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**
Disusun Oleh :

Nama : Rendi Agung Purnomo

NIM : 41313110088

Program Studi : Teknik Mesin

**DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SYARAT KELULUSAN MATA KULIAH
KERJA PRAKTIK PADA PROGRAM SARJANA STRATA SATU (S1)**

JANUARI 2017

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Rendi Agung Purnomo
NIM : 41313110088
Jurusan : Teknik Mesin
Fakultas : Teknik
Juduk Kerja Praktik : PEMERIKSAAN ABNORMAL ENGINE NOISE HONDA
NEW CB150R

Dengan ini menyatakan bahwa saya melakukan Kerja Praktik dengan sesungguhnya dan hasil penulisan Laporan Kerja Praktik yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Laporan Kerja Praktik ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan di Universitas Mercu Buana.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak ada paksaan.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 10 Januari 2017



Rendi Agung Purnomo

LEMBAR PENGESAHAN

**PEMERIKSAAN ABNORMAL ENGINE NOISE
HONDA NEW CB150R**



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Disusun Oleh:

Nama : Rendi Agung Purnomo
NIM : 41313110088
Program Studi : Teknik Mesin

Telah diperiksa dan disetujui oleh pembimbing

Pada Tanggal: 10 Januari 2017

UNIVERSITAS
MERCU BUANA
Mengetahui,

Dosen Pembimbing

(Ir. Haris Wahyudi, M.Sc.)

Koordinator Kerja Praktik

(Ir. Haris Wahyudi, M.Sc.)

PENGHARGAAN

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Bismillahirrohmanirrohim.

Rasa syukur yang mendalam penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas segala rahmat dan karunia yang telah memberikan kekuatan dan ketabahan, sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan dengan baik. Sholawat dan salam semoga tetap tercurahkan kepada Rosululloh Muhammad SAW, beserta para keluarga, sahabat dan Insya Alloh pada para ummatnya yang selalu mengikuti sunnahnya.

Adapun Laporan Kerja Praktik ini disusun untuk memenuhi persyaratan Kelulusan Mata Kuliah Kerja Praktik pada Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik Mesin Universitas Mercu Buana Jakarta. Dalam penyusunan Laporan Kerja Praktik ini, banyak mendapat bantuan dari berbagai pihak secara moril maupun materiil.

Pada kesempatan kali ini penulis ingin menghaturkan rasa terima kasih serta penghargaan yang mendalam kepada :

- 1 Bapak Prof. (Em.) Dr. Ing. Ir. Darwin Sebayang selaku Kaprodi Teknik Mesin.
- 2 Bapak Ir. Haris Wahyudi, M.Sc. selaku pembimbing Kerja Praktik. Yang telah memberikan bimbingan serta motivasi selama pelaksanaan KKP dan penyusunan laporan.
- 3 Bapak Ade Twinanda, selaku PIC Bengkel AHASS Kelapa Dua Motor yang telah menerima penulis sebagai peserta KKP.
- 4 Bapak Joko Siyamto selaku Pembimbing Lapangan KKP yang telah membantu penulis dalam pelaksanaan KKP di PT.Delta Motor (AHASS Kelapa Dua)
- 5 Bapak-bapak tim Technical Claim yang telah membantu dalam Kegiatan Kerja Praktik.
- 6 Keluarga saya yang telah memberikan do'a dan dukunganya.
- 7 Rekan-rekan mahasiswa Teknik Mesin angkatan XXIII. Universitas Mercu Buana.

Semoga amal ibadah dan segala bantuan yang telah diberikan tersebut mendapatkan pahala yang setimpal dari Allah SWT.

Dalam melaksanakan penyusunan Laporan Kerja Praktik ini, penulis telah berusaha semaksimal kemampuan penulis agar dapat mencapai hasil yang baik. Penulis juga menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan Laporan Kerja Praktik ini, baik dari materi maupun isi penyajiannya. Penulis akan menerima dengan senang hati segala saran dan kritik dari pembaca yang sifatnya membangun, karena ini berguna demi kesempurnaan Laporan Kerja Praktik ini. Penulis sendiri sangat berharap semoga hasil Laporan Kerja Praktik ini dapat berguna atau bermanfaat bagi para pembaca dan terutama bagi penulis sendiri.

Jakarta, 10 Januari 2017

Penulis

Rendi Agung Purnomo



DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN		i
LEMBAR PENGESAHAN		ii
PENGHARGAAN		iii
DAFTAR ISI		v
DAFTAR GAMBAR		vii
BAB I	TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN	
1.1	Latar Belakang Perusahaan	1
	1.1.1 Sejarah Perusahaan	1
	1.1.2 Lokasi Perusahaan	2
1.2	Bidang Usaha Perusahaan	3
1.3	Struktur Organisasi	4
BAB II	LINGKUP DAN AKTIVITAS KERJA PRAKTIK	
2.1	Tujuan	7
2.2	Waktu dan Pelaksanaan	7
2.3	Tugas dan Kewajiban	7
2.4	Buku Log Aktivitas Harian/Mingguan	8
2.5	Ringkasan Aktivitas Mingguan	8
	2.5.1 Minggu Ke-1 (01 November – 05 November 2016)	8
	2.5.2 Minggu Ke-2 (07 November – 12 November 2016)	9
	2.5.3 Minggu Ke-3 (14 November – 19 November 2016)	9
	2.5.4 Minggu Ke-4 (21 November – 26 November 2016)	9
	2.5.5 Minggu Ke-5 (28 November – 30 November 2016)	10
BAB III	TINJAUAN PUSTAKA	
3.1	Pendahuluan	11
3.2	Bagian-bagian Sepeda Motor	12
	3.2.1 Komponen Mesin Sepeda Motor	13

3.2	Studi Kasus Abnormal Engine Noise Honda CB150R	28
BAB IV PELAKSANAAN DAN PEMBAHASAN		
4.1	Alur Proses	29
4.2	Pembahasan	30
BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI		
5.1	Kesimpulan	35
5.2	Rekomendasi	35
DAFTAR PUSTAKA		36
LAMPIRAN		
A	Surat Keterangan Perusahaan	37
B	Buku Log Aktivitas Mingguan	38



DAFTAR GAMBAR

No. Gambar		Halaman
1.1	PT. Delta Motor (AHASS Kelapa Dua)	2
1.2	Peta Lokasi PT. Delta Motor (AHASS Kelapa Dua)	3
1.3	Struktur Organisasi PT. Delta Motor (AHASS Kelapa Dua)	4
3.1	Blok Silinder	14
3.2	Kepala silinder	16
3.3	Bak Mesin	18
3.4	Piston	19
3.5	Batang Piston	22
3.6	Poros Engkol	23
3.7	<i>Flywheel</i>	25
3.8	Mekanisme katup	26
3.9	<i>Rocker Arm</i>	27
3.10	Unit Sepeda Motor Honda CB150R	28
3.11	Jarak Tempuh Kilometer Unit CB150R	28
4.1	<i>Clearance Axial Camshaft Assy</i>	32
4.2	pengukuran <i>Clearance Axial Camshaft Assy</i>	33
4.3	<i>Camshaft Assy</i>	33
4.4	Formulir Pengajuan Claim	34