

**PROSES OVERHOUL MESIN YAMAHA MIO GT  
di CV. SUMBER TEKNIK**



**ABDUL HAMID ( 41314110060)**

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MERCUBUANA  
JAKARTA 2017**

## LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Abdul Hamid

NIM : 41314110060

Jurusan : Teknik Mesin

Fakultas : Teknik

Judul Kerja Praktik : Proses Overhaul Mesin Yamaha Mio GT

Dengan ini menyatakan bahwa saya melakukan Kerja Praktik dengan sesungguhnya dan hasil penulisan Laporan Kerja Praktik yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Laporan Kerja Praktik ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan di Universitas Mercu Buana.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak ada paksaan.

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Jakarta, 21 November 2016

Penulis



(Abdul Hamid)

**LEMBAR PENGESAHAN****LAPORAN KERJA PRAKTEK  
PROSES OVERHOUL MESIN YAMAHA MIO GT  
di CV. SUMBER TEKNIK**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kurikulum Sarjana Strata 1 (S1)

Disusun Oleh :

Nama : Abdul hamid

NIM : 41314110060

Program Studi : Teknik Mesin

Telah diperiksa dan disetujui oleh pembimbing

Pada Tanggal : 8 Desember 2016



UNIVERSITAS  
Mengetahui  
MERCU BUANA

Dosen Pembimbing

( Drs. Kontan Tarigan, M.S., Ph.D)

Koordinator Dosen Pembimbing

( Haris Wahyudi, ST, M.Sc )

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah memberi berkah dan rahmat-Nya yang begitu besar sehingga saya dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek ini.

Laporan Kerja Praktek ini dibuat sebagai salah satu syarat bagi Mahasiswa untuk menempuh Program Sarjana Strata Satu (S-1) pada jurusan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana Jakarta. Laporan Kerja Praktek yang dibuat adalah PROSES OVERHOUL MESIN YAMAHA MIO GT DI CV.SUMBER TEKNIK. Dalam menyelesaikan Laporan Kerja Praktek ini penulis banyak mendapat dukungan, bimbingan, pengarahan dan bantuan baik moral dan material, oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Drs. Kontan Tarigan, M.S., Ph.D sebagai Dosen Pembimbing yang telah mengarahkan dan memberi nasehat selama penyusunan laporan kerja praktek.
2. Bapak, Ibu, kedua kakaku, tercinta dan Faridhotul Isti Qomah, yang telah memberikan do'a serta dukungannya sehingga penulis dapat menyelesaikan kegiatan kerja praktek dan menyelesaikan penulisan laporan kerja praktek.
3. Bpk Zaenal Kholiq selaku kepala bengkel CV. Sumber Teknik.
4. Teman-teman seperjuangan jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana yang selama ini memberikan bantuan dan dukungan dalam penyusunan laporan.

Semoga bantuan dan dukungan yang telah diberikan kepada penulis mendapat balasan serta karunia dari Tuhan Yang Maha Esa. Penulis menyadari penulisan makalah ini jauh dari sempurna, maka dari itu penulis berharap saran dan kritik untuk kesempurnaan makalah ini. Akhirnya penulis berharap semoga makalah ini dapat memberi manfaat yang sebesar-besarnya bagi penulis dan pihak yang memerlukan.

## DAFTAR ISI

	LEMBAR PERNYATAAN	I
	LEMBAR PENGESAHAN	ii
	KATA PENGANTAR	iii
	DAFTAR ISI	iv
	DAFTAR GAMBAR	vi
<b>BAB I</b>	<b>TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN</b>	<b>1</b>
1.1	Sejarah Perusahaan	1
1.2	Visi Perusahaan	1
1.3	Misi Perusahaan	2
1.4	Lokasi Perusahaan	2
<b>BAB II</b>	<b>LINGKUP DAN AKTIVITAS KERJA PRAKTIK</b>	<b>3</b>
2.1	Tujuan	3
2.2	Waktu Dan Pelaksanaan	3
2.3	Tugas Dan Kewajiban	3
2.4	Buku Log Aktivitas Harian/Mingguan	4
2.5	Ringkasan Aktivitas Mingguan	4
	2.5.1 Minggu Ke-1	4
	2.5.2 Minggu Ke-2	4
	2.5.3 Minggu Ke-3	4
	2.5.4 Minggu Ke-4	4
<b>BAB III</b>	<b>TINJAUAN PUSTAKA</b>	<b>5</b>
3.1	Latar Belakang	5
3.2	Tujuan Dan Manfaat	5
3.3	Batasan Manfaat	5

3.4	Metode Penulisan	6
3.5	Sistematika Penulisan	6
<b>BAB IV</b>	<b>PROSES OVERHOUL MESIN YAMAHA MIO GT</b>	<b>7</b>
4.1	Cara Kerja Mesin 4 Langkah	7
4.2	Persiapan	11
4.3	Komponen – Komponen Mesin Yamaha Mio GT	12
4.4	Yang Perlu Diperhatikan pada Mesin Yamaha Mio GT	16
<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN</b>	<b>19</b>
5.1	Kesimpulan	19
5.2	Saran	19

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**



**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1 Lokasi CV. Sumber Teknik	4
Gambar 3.1 Langkah isap	5
Gambar 3.2 Langkah kompresi	6
Gambar 3.3 Langkah pengapian	7
Gambar 3.4 Langkah buang	8
Gambar 3.5 Setang piston	10
Gambar 3.6 Noken as	12
Gambar 3.7 Internal gear pum (pompa oli)	12
Gambar 3.8 Pen piston	13

