

## DAFTAR ISI

		<b>Halaman</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b>		<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b>		<b>ii</b>
<b>PENGHARGAAN</b>		<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI</b>		<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b>		<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b>		<b>ix</b>
<b>BAB I</b>	<b>TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN</b>	
1.1	Latar Belakang Perusahaan	1
	1.1.1 Sejarah Perusahaan	1
	1.1.2 Lokasi Perusahaan	6
	1.1.3 Budaya Perusahaan	6
1.2	Bidang Usaha Perusahaan	7
	1.2.1 <i>Hot Rolled Coil / Sheet</i>	7
	1.2.2 <i>Cold Rolled Coil / Sheet</i>	9
	1.2.3 <i>Wire Rod Coil</i>	10
1.3	Struktur Organisasi	12
	1.3.1 <i>Human Capital Information</i>	12
<b>BAB II</b>	<b>LINGKUP DAN AKTIFITAS KERJA PRAKTIK</b>	
2.1	Tujuan	22
2.2	Waktu Dan Pelaksanaan	22
2.3	Tugas Dan Kewajiban	22
2.4	Aktivitas Mingguan	23
2.5	Ringkasan Aktivitas Mingguan	23
<b>BAB III</b>	<b>TINJAUAN PUSTAKA</b>	
3.1	<i>Overhead Crane</i>	25
	3.1.1 Fungsi <i>Overhead Crane</i>	25
	3.1.2 Kapasitas <i>Overhead Crane</i>	25
	3.1.3 Karakteristik Menentukan <i>Crane</i>	26
	3.1.4 Pergerakan <i>Overhead Crane</i>	26

3.1.5	Komponen <i>Overhead Crane</i>	26
3.2	<i>Maintenance Overhead Crane</i>	37
3.2.1	<i>Preventive Maintenance</i>	37
3.2.2	<i>Predictive Maintenance</i>	39
3.2.3	<i>Corrective Maintenance</i>	44
<b>BAB IV</b>	<b>PELAKSANAAN DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1	Alur Proses <i>Maintenance Overhead Crane</i>	45
4.2	<i>Predictive Maintenance Overhead Crane</i>	46
4.2.1	NDT <i>Overhead Crane</i>	46
4.2.2	Pengujian NDT Posisi <i>Bridge Crane</i>	46
4.2.3	Pengujian NDT Posisi <i>End Carriage</i>	47
4.2.4	Pengujian NDT <i>Frame Trolley</i>	48
4.3	<i>Preventive Maintenance Overhead Crane</i>	48
4.3.1	<i>Travelling Motion</i>	48
4.3.2	<i>Traversing Motion</i>	51
4.3.3	<i>Hoisting Motion</i>	52
<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN DAN REKOMENDASI</b>	
5.1	Kesimpulan	54
5.2	Rekomendasi	54
	<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	55
	<b>LAMPIRAN</b>	
A	Surat Keterangan Perusahaan	56
B	Kriteria Menentukan <i>Crane</i>	57
C	<i>Standard Roda</i> DIN 15090	59
D	Laporan Hasil <i>Predictive Maintenance Overhead Crane</i>	61
E	<i>Job Ticket Preventive Maintenance Overhead Crane</i>	67
F	Buku Log Kerja Praktik	69

## DAFTAR GAMBAR

<b>No. GAMBAR</b>	<b>Halaman</b>
1.1 Lambang PT. Krakatau Steel	3
1.2 Peta Lokasi PT. Krakatau Steel	6
1.3 Struktur Organisasi ITS <i>Mechanic CRM</i>	12
1.4 Jumlah Materi <i>Knowledge</i>	18
1.5 Pencapaian Target Pengumpulan Pengetahuan Karyawan	19
3.1 <i>Overhead Crane</i>	27
3.2 <i>End Carriage</i>	27
3.3 <i>Assembly Roda Tipe Flange</i>	28
3.4 <i>Trolley Crane</i>	28
3.5 <i>Hook DIN 15401</i>	29
3.6 <i>Panel Box</i>	29
3.7 <i>Motor Electric</i>	30
3.8 <i>Gearbox dan Komponen</i>	30
3.9 <i>Flexibel Coupling Unit</i>	31
3.10 <i>Universal Joint</i>	31
3.11 <i>Mounting Menggunakan Barrel Coupling</i>	32
3.12 <i>Mounting Menggunakan Rigid Coupling Support Pada 3 Titik</i>	32
3.13 <i>Barrel Coupling</i>	32
3.14 <i>Indicator Barrel Coupling</i>	33
3.15 <i>Cabin Operator</i>	33
3.16 <i>Rem Ventilated Disk</i>	34
3.17 <i>Konstruksi Wire Rope</i>	35
3.18 <i>Pulley dan Rope</i>	35
3.19 <i>Standard Tipe Pulley</i>	35
3.20 <i>Tipe Rail</i>	36
3.21 <i>Buffer Cellular Plastic</i>	36
3.22 <i>Wire Rope Dalam Kondisi Baik</i>	38
3.23 <i>Kawat Putus di Beberapa Titik</i>	38
3.24 <i>Tipe Keretakan Permukaan Las</i>	39

3.25	Proses Pengujian PT	41
3.26	Prinsip Dasar Pengujian MPT	42
3.27	Alat <i>Ultrasonic Testing</i>	43
4.1	Diagram Alur Proses <i>Maintenance</i>	45
4.2	Skema <i>Overhead Crane (Top View)</i>	46
4.3	Pengujian menggunakan metode uji PT dan MPT	47
4.4	Keretakan <i>Support Guide Wheel</i>	47
4.5	Keretakan Konstruksi <i>Trolley</i>	48
4.6	Kerusakan <i>Coupling Gearbox</i>	49
4.7	Kerusakan Sambungan <i>Rail</i>	50
4.8	Kerusakan Permukaan <i>Gear</i>	51
4.9	<i>Indicator Barrel Coupling</i> Bergeser	52
4.10	Kerusakan <i>Shaft Balancer</i>	53



**DAFTAR TABEL**

<b>No. TABEL</b>		<b>Halaman</b>
1.1	Komposisi Karyawan Perseroan berdasarkan Level	13
1.2	Komposisi karyawan berdasarkan Pendidikan	14
1.3	Komposisi Karyawan berdasarkan Usia	14
1.4	Aktivitas Gugus Mutu	20
2.1	Ringkasan Aktivitas Mingguan	23
3.1	<i>Control Coupling Wear</i>	33
4.1	Hasil Pengukuran <i>Flange Roda Travelling</i>	50
4.2	Hasil Pengukuran <i>Flange Roda Traversing</i>	51

