

PERAWATAN SISTEM REM TROMOL MOBIL DAIHATSU SIRION 1300 CC
TAHUN 2012 DI ASTRA INTERNASIONAL DAIHATSU CILEDUG



PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA 2017

LAPORAN KERJA PRAKTIK

PERAWATAN SISTEM REM TROMOL MOBIL DAIHATSU SIRION 1300 CC
TAHUN 2012 DI ASTRA INTERNASIONAL DAIHATSU CILEDUG



Disusun Oleh:

Nama : Ari Anggara
Nim : 41313010048
Program Studi : Teknik Mesin

DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SYARAT KELULUSAN MATA KULIAH
KERJA PRAKTIK PADA PROGRAM SARJANA STRATA SATU (S1)
JANUARI 2017

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Ari Anggara

NIM : 41313010048

Jurusan : Teknik Mesin

Fakultas : Teknik

Judul Kerja Praktek : Perawatan Sistem Rem Tromol Mobil Daihatsu Sirion 1300 CC
Tahun 2012

Dengan ini menyatakan bahwa saya melakukan Kerja Praktik dengan sesungguhnya dan hasil penulisan Laporan Kerja Praktik yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Laporan Kerja Praktik ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan di Universitas Mercu Buana.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak ada paksaan.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, Januari 2017

METERAI
TEMPEL
Rp 7.16AEF323237151
5000
LIMA RIBU RUPIAH
(Ari Anggara)

LEMBAR PENGESAHAN

Perawatan Sistem Rem Tromol Mobil Daihatsu Sirion 1300 CC Tahun 2012



Disusun Oleh:

Nama : Ari Anggara
Nim : 41313010048
Program Studi : Teknik Mesin

Telah diperiksa dan disetujui oleh pembimbing
Pada Tanggal: 05 Januari 2017

Mengetahui,

Dosen Pembimbing


(Hadi Praboto, S1., MT)

UNIVERSITAS

MERCU BUANA


(Hadi Widyudi, ST, M. Sc)

PENGHARGAAN

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan kerja praktik sesuai dengan waktu yang ditentukan dan dapat menyusun laporan kerja praktik di Astra Internasional Daihatsu Ciledug.

Laporan kerja praktik ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan seluruh rangkaian kegiatan kerja praktek di Astra Internasional Daihatsu Ciledug dan sebagai salah satu syarat untuk menempuh ujian jenjang Sarjana Strata Satu (S1) di Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Selama proses pelaksanaan kegiatan dan pembuatan laporan kegiatan kerja praktik, penulis mendapat banyak bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, baik secara moral maupun secara langsung. Untuk itu penulis dengan tulus hati menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

- Allah SWT, karena dengan izinnya penulis dapat menyelesaikan rangkaian kegiatan Kerja Praktik dan penyusunan laporan kerja praktek dengan baik.
- Bapak dan Ibu tercinta, yang telah memberikan doa serta dukungannya sehingga penulis dapat menyelesaikan kegiatan kerja praktek dan menyelesaikan laporan ini.
- Bapak Prof. Dr. Ing. Darwin Sebayang, selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
- Bapak Haris Wahyudi, ST ,M.Sc selaku Koordinator Kerja Praktik Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
- Bapak Hadi Pranoto, ST., MT sebagai dosen pembimbing yang telah mengarahkan dan memberi nasehat selama proses pembuatan laporan ini.
- Bapak Syariffudin, selaku kepala bengkel Astra Daihatsu Ciledug .
- Bapak Budi, selaku wakil kepala bengkel.
- Bapak Farda, selaku pembimbing lapangan selama melaksanakan kegiatan kerja praktik.
- Semua Mekanik bengkel Astra Daihatsu Ciledug.

- Teman-teman jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana yang selama ini memberikan bantuan dan dukungan.

iv

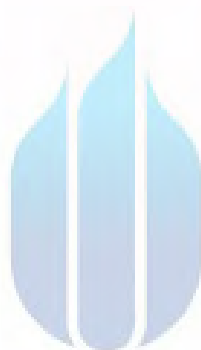
Penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan dalam penyusunan laporan kerja praktek ini. Namun hal tersebut semata-mata bukan sesuatu yang disengaja, melainkan karena keterbatasan pengetahuan yang dimiliki. Oleh karena itu, segala saran dan kritik yang bersifat membangun sangat penulis harapkan, yang nantinya dapat digunakan untuk perbaikan maupun penyempurnaan selanjutnya.

Akhir kata penulis berharap semoga laporan kerja praktek ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Jakarta, Januari 2017



(Ari Anggara)



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR ISI

		Halaman
LEMBAR PERNYATAAN		i
LEMBAR PENGESAHAN		ii
PENGHARGAAN		iii
DAFTAR ISI		v
DAFTAR GAMBAR		vii
DAFTAR TABEL		viii
BAB I	TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN	
1.1	Latar Belakang Perusahaan	1
	1.1.1 Sejarah Perusahaan	2
	1.1.2 Lokasi Perusahaan	4
	1.1.3 Visi dan Misi Perusahaan	5
	1.1.4 Budaya Kerja Astra Internasional Daihatsu	6
	1.1.5 Falsafah Astra Internasional Daihatsu	7
	1.1.6 Slogan Astra Internasional Daihatsu	7
1.2	Bidang Usaha Perusahaan	8
1.3	Struktur Organisasi	9
BAB II	LINGKUP DAN AKTIVITAS KERJA PRAKTIK	
2.1	Tujuan	12
2.2	Waktu dan Pelaksanaan	12
2.3	Tugas dan Kewajiban	13
2.4	Buku Log Aktivitas Harian/Mingguan	13
2.5	Ringkasan Aktivitas Mingguan	14
	2.5.1 Minggu Ke-1	14
	2.5.2 Minggu Ke-2	14
	2.5.3 Minggu Ke-3	15
	2.5.4 Minggu Ke-4	15

BAB III	TINJAUAN PUSTAKA	
3.1	Pengertian Perawatan	16
	3.1.1 Perawatan	16
	3.1.2 Tujuan Perawatan	17
	3.1.3 Penyebab Terjadinya Kerusakan	17
	3.1.4 Jenis-jenis Perawatan	18
3.2	Keselamatan Kerja	20
	3.2.1 Tujuan Keselamatan Kerja	20
	3.2.2 Faktor-faktor Yang Menyebabkan Terjadinya Kecelakaan Kerja	21
	3.2.3 Mencegah Terjadinya Kecelakaan Kerja	22
3.3	Definisi Sistem Rem	23
	3.3.1 Prinsip Kerja Rem Tromol	24
	3.3.2 Komponen Utama Sistem Rem Tromol	25
	3.3.3 Merawat Sistem Rem	29
BAB IV	PELAKSANAAN DAN PEMBAHASAN	
4.1	Alur Proses	30
4.2	Pembahasan (Perawatan Sistem Rem Tromol Mobil Daihatsu Sirion 1300 CC Tahun 2012)	31
BAB V	KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	
5.1	Kesimpulan	40
5.2	Rekomendasi	41
	DAFTAR PUSTAKA	42
	LAMPIRAN	
A.	Surat Keterangan Perusahaan	43
B.	Buku Log Kerja Praktik	44

DAFTAR GAMBAR

No. Gambar		Halaman
1.1	Gambar gedung perusahaan Astra Internasional Ciledug	4
1.2	Lokasi Perusahaan Astra Internasional Ciledug	4
1.3	Logo Perusahaan Astra Internasional Ciledug	5
1.4	Budaya Kerja Astra Internasional Ciledug	6
1.5	Slogan Astra Internasional Ciledug	7
1.6	Struktur Organisasi Perusahaan	9
3.1	Komponen-komponen Sistem Rem	24
3.2	Prinsip Kerja Rem	24
3.3	<i>Backing Plate</i>	25
3.4	<i>Wheel Cylinder</i>	26
3.5	Silinder Penyetel Sepatu Rem	27
3.6	Sepatu Rem dan Kanvas Rem	27
3.7	Pegas Pengembali	28
3.8	Tromol Rem	28
3.9	Piston Rem	29
4.1	Alur Proses Perawatan	31
4.2	Pemeriksaan Minyak Rem	34
4.3	Pemeriksaan Tromol	34
4.4	Pemeriksaan Kanvas Rem	35
4.5	Pemeriksaan <i>Wheel Cylinder</i>	36
4.6	Proses <i>Bleeding</i> Minyak Rem	37
4.7	Pemeriksaan Pegas Penahan Sepatu Rem	38

DAFTAR TABEL

No. Tabel		Halaman
1.1	Divisi dan Tugas Bagian Perusahaan Astra Internasional Ciledug	10
4.1	Tabel Diagnosis Kerusakan Pada Rem Tromol	38



