

PERAWATAN SISTEM REM TROMOL DAIHATSU TERIOS 2015



**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

FEBRI KURNIA ROMADHON

NIM : 41313010014



**UNIVERSITAS
MERCU BUANA
PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK**

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA 2017

LAPORAN KERJA PRAKTIK

PERAWATAN SISTEM REM TROMOL DAIHATSU TERIOS 2015



Disusun Oleh:

UNIVERSITAS : Febri Kurnia Romadhon
MERCU BUANA NIM : 41313010014

Program Studi : Teknik Mesin

**DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SYARAT KELULUSAN MATA KULIAH
KERJA PRAKTIK PADA PROGRAM SARJANA STRATA SATU (S1)**

JANUARI 2017

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Febri KurniaRomadhon
NIM : 41313010012
Jurusan : Teknik Mesin
Fakultas : Teknik
Judul Kerja Praktik : Perawatan Sistem Rem Daihatsu Terios 2015

Dengan ini menyatakan bahwa saya melakukan Kerja Praktik dengan sesungguhnya dan hasil penulisan Laporan Kerja Praktik yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Laporan Kerja Praktik ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan di Universitas Mercu Buana.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak ada paksaan.

Jakarta, 09 Januari 2017

Penulis
MATERAI
MPEL
12
08AAEF314447187
6000
EMERGENCY RUPIAH
Febri KurniaRomadhon

LEMBAR PENGESAHAN**PERAWATAN SISTEM REM TROMOL DAIHATSU TERIOS 2015**

Disusun Oleh:

Nama : Febri Kurnia Romadhon

NIM : 41313010014

Program Studi : Teknik Mesin

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Telah diperiksa dan disetujui oleh pembimbing
Pada tanggal: 07 Januari 2017

Mengetahui,

Dosen Pembimbing

Prof. Dr. Ir. Gimbal Doloksaribu

Koordinator Kerja Praktik

Haris Wahyudi, ST,M.Sc

PENGHARGAAN

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan kerja praktek sesuai dengan waktu yang ditentukan dan dapat menyusun laporan kerja praktek di Astra Daihatsu.

Laporan kerja praktek ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan seluruh rangkaian kegiatan kerja praktek di Astra Daihatsu dan sebagai salah satu syarat untuk menempuh ujian jenjang Sarjana Strata Satu (S1) di Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Selama proses pelaksanaan kegiatan dan pembuatan laporan kegiatan kerja praktek, penulis mendapat banyak bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, baik secara moral maupun secara langsung. Untuk itu penulis dengan tulus hati menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Allah SWT, karena dengan izinnya penulis dapat menyelesaikan rangkaian kegiatan Kerja Praktek dan penyusunan laporan kerja praktek dengan baik.
2. Bapak Prof. Dr. Ir Gimbal Doloksaribu sebagai dosen pembimbing yang telah mengarahkan dan memberi nasehat selama proses pembuatan laporan ini.
3. Bapak dan Ibu tercinta, yang telah memberikan doa serta dukungannya sehingga penulis dapat menyelesaikan kegiatan kerja praktek dan menyelesaikan laporan ini.
4. Bapak Syariffudin, selaku pala bengkel Astra Daihatsu Ciledug.
5. Bapak M.baskara, selaku *Service Advisor*
6. Bapak Farda, selaku *formen* Bengkel dan pembimbing lapangan selama melaksanakan kegiatan kerja praktek.
7. Semua Mekanik bengkel Astra Daihatsu Ciledug.

8. Bapak Haris Wahyudi, ST,M.Sc selaku koordinator kerja praktek Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
9. Teman-teman jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana yang selama ini memberikan bantuan dan dukungan.
10. Sodari Fark Hanah tercinta, yang telah memberikan segalanya, sehingga laporan kerja praktik ini terselesaikan.

Penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan dalam penyusunan laporan kerja praktek ini. Namun hal tersebut semata-mata bukan sesuatu yang disengaja, melainkan karena keterbatasan pengetahuan yang dimiliki. Oleh karena itu, segala saran dan kritik yang bersifat membangun sangat penulis harapkan, yang nantinya dapat digunakan untuk perbaikan maupun penyempurnaan selanjutnya.

Akhir kata penulis berharap semoga laporan kerja praktek ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 09 Januari 2016



(Febri Kurnia Romadhon)

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERNYATAAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PENGHARGAAN	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
BAB I TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Latar Belakang Perusahaan	1
1.1.1 Sejarah Perusahaan	2
1.1.2 Lokasi Perusahaan	4
1.1.3 Misi Visi Perusahaan	5
1.2 Bidang Usaha Perusahaan	6
1.3 Struktur Organisasi	7
BAB II LINGKUP DAN AKTIVITAS KERJA PRAKTIK	10
2.1 Tujuan	10
2.2 Waktu dan Pelaksanaan	11
2.3 Tugas dan Kewajiban	12
2.4 Ringkasan Aktivitas Mingguan	12
2.4.1	
Minggu Ke-1 (01 Agustus 2016 – 05 Agustus 2016)	12

2.4.2		
Minggu ke-2 (08 Agustus 2016 – 12 Agustus 2016)		13
2.4.3		
Minggu ke-3 (15 Agustus 2016 – 19 Agustus 2016)		13
2.4.4		
Minggu ke-4 (22 Agustus 2016 – 27 Agustus 2016)		14
BAB III TINJAUAN PUSTAKA		15
3.1	Perawatan (Maintenance)	15
3.1.1	Jenis – Jenis Perawatan Perawatan	15
3.1.2	Tujuan Perawatan	16
3.2	Fungsi Dan Konsep Dasar Pengereman	16
3.3	Cara Kerja Rem Tromol	17
3.3.1	Kelebihan Rem Tromol	17
3.3.2	Kekurangan Rem Tromol	17
3.3.3	Komponen Rem Tromol	17
3.4	Perawatan Rem Tromol	22
3.4.1	Prosedur Perawatan Rem Tromol	23
3.4.2	Keuntungan Apabila Rem di Lakukan Perawatan	23
3.4.3	Kerugian Apabila Rem Tidak di Lakukan Perawatan	23
BAB IV PELAKSAAN DAN PEMBAHASAN		24
4.1	Alur Proses	24
4.2	Perawatan Sistem Rem Tromol Daihatsu Terios 2015	26
4.3.1	Bagian Master Cylinder	27
4.3.2	Bagian Rem Tromol	28

4.3.3	Memeriksa Ketebalan Kanvas	29
4.3.4	Memeriksa Wheel Cylinder	30
4.3.5	Memeriksa Pegas Pengendali	30
4.3.6	Memeriksa Pegah Penahan Sepatu Rem	31
4.3.7	Proses Bleeding Minyak Rem	31
4.3.8	Penyetelan Celah Sepatu Rem	34
BAB V	KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	38
5.1	Kesimpulan	38
5.2	Rekomendasi	39
	DAFTAR PUSTAKA	40
	LAMPIRAN	41
A	Surat Keterangan Perusahaan	41
B	Daftar Kehadiran Kerja Praktik	42
C	Buku Log Kerja Praktik	43

DAFTAR GAMBAR

No. Gambar		Halaman
1.1	Gambar Gedung Perusahaan Astra Internasional Ciledug	4
1.2	Lokasi Perusahaan Astra Internasional Ciledug	4
1.3	Logo Perusahaan Astra Internasional Ciledug	5
4.1	Pengecekan Minyak Rem	27
4.2	Penambahan Minyak Rem	27
4.3	Pemeriksaan Diameter Tromol	28
4.4	Pemeriksaan Fisik Tromol	28
4.5	Pencucian Tromol	29
4.6	Memeriksa Ketebalan Kanvas	29
4.7	Proses Pengamplasan Kanvas	29
4.8	Memeriksa Wheel Cylinder	30
4.9	Memeriksa Pegas Pengendali	30
4.10	Memeriksa Pegas Penahan Sepatu Rem	31
4.11	Pemasangan Slang	32
4.12	Menyiapkan Wadah Penampung Minyak	32
4.13	Proses Penekanan Pedal Rem	33
4.14	Proses Mengalirnya Minyak	33
4.15	Penyetelan Celan Sepatu Rem	34

DAFTAR TABEL

No. Tabel		Halaman
1.1	Divisi dan tugas bagian perusahaan Astra Internasional Daihatsu ciledug	8
3.1	Komponen Rem Tromol	17
4.1	Diagnosis Kerusakan Pada Rem Tromol	33

