

PERAWATAN SISTEM SUSPENSI MOBIL DAIHATSU TERIOS 1500 CC  
TAHUN 2013 PADA ASTRIDO DAIHATSU KEBON JERUK



ARIF PURNOMO  
NIM: 41313010066

PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA 2017

LAPORAN KERJA PRAKTIK

PERAWATAN SISTEM SUSPENSI MOBIL DAIHATSU TERIOS 1500 CC  
TAHUN 2013 PADA ASTRIDO DAIHATSU KEBON JERUK



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Disusun Oleh:

Nama : Arif Purnomo

Nim : 41313010066

Program Studi : Teknik Mesin

DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SYARAT KELULUSAN MATA KULIAH  
KERJA PRAKTIK PADA PROGRAM SARJANA STRATA SATU (S1)  
JANUARI 2017

**LEMBAR PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Arif Purnomo

NIM : 41313010066

Jurusan : Teknik Mesin

Fakultas : Teknik

Judul Kerja Praktik : Perawatan Sistem Suspensi Mobil Daihatsu Terios 1500 cc tahun 2013 Pada Astrido Daihatsu Kebon Jeruk

Dengan ini menyatakan bahwa saya melakukan Kerja Praktik dengan sesungguhnya dan hasil penulisan Laporan Kerja Praktik yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Laporan Kerja Praktik ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan di Universitas Mercu Buana.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak ada paksaan.

**MERCU BUANA**

Jakarta, 16 Januari 2017



(Arif Purnomo)

## LEMBAR PENGESAHAN

Perawatan Sistem Suspensi Mobil Daihatsu Terios 1500 Cc Tahun 2013  
Pada Astrido Daihatsu Kebon Jeruk



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Disusun Oleh:

Nama : Arif Purnomo  
Nim : 41313010066  
Program Studi : Teknik Mesin

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA  
Telah diperiksa dan disetujui oleh pembimbing  
Pada Tanggal: 16 Januari 2017

Mengetahui,

Dosen Pembimbing

(Haris Wahyudi, ST, M.Sc)

Koordinator kerja praktik

(Haris Wahyudi, ST, M.Sc)

## PENGHARGAAN

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan kerja praktik sesuai dengan waktu yang ditentukan dan dapat menyusun laporan kerja praktik di Astrido Daihatsu Kebon Jeruk.

Laporan kerja praktik ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan seluruh rangkaian kegiatan kerja praktik di Astrido Daihatsu Kebon Jeruk dan sebagai salah satu syarat untuk menempuh ujian jenjang Sarjana Strata Satu (S1) di Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

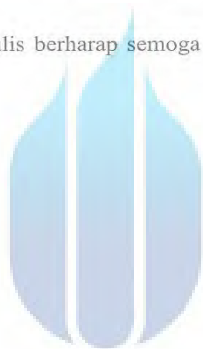
Selama proses pelaksanaan kegiatan dan pembuatan laporan kegiatan kerja praktik, penulis mendapat banyak bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, baik secara moral maupun secara langsung. Untuk itu penulis dengan tulus hati menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

- Allah SWT, karena dengan izinnya penulis dapat menyelesaikan rangkaian kegiatan Kerja Praktik dan penyusunan laporan kerja praktik dengan baik.
- Bapak Haris Wahyudi, ST, M.Sc sebagai dosen pembimbing yang telah mengarahkan dan memberi nasehat selama proses pembuatan laporan ini.
- Bapak dan Ibu tercinta, yang telah memberikan doa serta dukungannya sehingga penulis dapat menyelesaikan kegiatan kerja praktik dan menyelesaikan laporan ini.
- Bapak Irwansyah, selaku Kepala Bengkel Astrido Daihatsu Kebon Jeruk..
- Bapak Goklas, selaku *Service Advisor*
- Bapak Yanto, selaku *formen* Bengkel dan pembimbing lapangan selama melaksanakan kegiatan kerja praktik.
- Semua Mekanik Bengkel Astrido Daihatsu Kebon Jeruk
- Bapak Prof. Dr. Ing. Darwin Sebayang, selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
- Bapak Haris Wahyudi, ST, M. Sc selaku koordinator kerja praktik Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

- Teman-teman Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana yang selama ini memberikan bantuan dan dukungan.

Penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan dalam penyusunan laporan kerja praktik ini. Namun hal tersebut semata-mata bukan sesuatu yang disengaja, melainkan karena keterbatasan pengetahuan yang dimiliki. Oleh karena itu, segala saran dan kritik yang bersifat membangun sangat penulis harapkan, yang nantinya dapat digunakan untuk perbaikan maupun penyempurnaan selanjutnya.

Akhir kata penulis berharap semoga laporan kerja praktik ini dapat bermanfaat bagi pembaca.



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Jakarta, 16 Januari 2017

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Arif Purnomo', with a stylized flourish at the end.

(Arif Purnomo)

## DAFTAR ISI

		<b>Halaman</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b>		i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b>		ii
<b>PENGHARGAAN</b>		iii
<b>DAFTAR ISI</b>		v
<b>DAFTAR GAMBAR</b>		viii
<b>DAFTAR TABEL</b>		ix
<b>BAB I</b>	<b>TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN</b>	
1.1	Latar Belakang Perusahaan	1
	1.1.1 Sejarah Perusahaan	2
	1.1.2 Lokasi Perusahaan	6
	1.1.3 Visi dan Misi Perusahaan	7
	1.1.4 Budaya Kerja Astrido	8
	1.1.5 Falsafah Astrido Daihatsu	9
	1.1.6 Slogan Astrido Daihatsu	10
1.2	Bidang Usaha Perusahaan	10
1.3	Struktur Organisasi	12
<b>BAB II</b>	<b>LINGKUP DAN AKTIVITAS KERJA PRAKTIK</b>	
2.1	Tujuan	14
2.2	Waktu dan Pelaksanaan	14
2.3	Tugas dan Kewajiban	15
2.4	Buku Log Aktivitas Harian/ Mingguan	15
2.5	Ringkasan Aktivitas Mingguan	15
	2.5.1 Minggu Ke-1 (01Agustus 2016 – 05 Agustus 2016)	16
	2.5.2 Minggu Ke-2 (08Agustus 2016 – 12 Agustus 2016)	16
	2.5.3 Minggu Ke-3 (15Agustus 2016 – 19 Agustus 2016)	17
	2.5.4 Minggu Ke-4 (22Agustus 2016 – 27 Agustus 2016)	17

<b>BAB III</b>	<b>TINJAUAN PUSTAKA</b>	
3.1	Pendahuluan	19
	3.1.1 Perawatan ( <i>Maintenance</i> )	20
	3.1.2 Tujuan Perawatan	20
	3.1.3 Penyebab Terjadinya Kerusakan	21
	3.1.4 Jenis-Jenis Perawatan	22
3.2	Keselamatan Kerja Astrido Daihatsu	23
	3.2.1 Definisi keselamatan kerja	23
	3.2.2 Jenis Kecelakaan Kerja	24
	3.2.3 Pencegahan Keselamatan Kerja	24
3.3	Definisi Sistem Suspensi	27
	3.3.1 Prinsip Kerja Suspensi	28
	3.3.2 Komponen Utama Suspensi	29
	3.3.3 Merawat Sistem Suspensi	35
<b>BAB IV</b>	<b>PELAKSANAAN DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1	Alur Proses	37
4.2	Flowchart Perawatan Sistem Suspensi	39
4.3	Perawatan Sistem Suspensi Daihatsu Terios 1300 Tahun 2013 Pada Astrido Daihatsu Kebon Jeruk	40
	4.3.1 Bagian Pegas Daun	41
	4.3.2 Bagian <i>Shock Absorber</i>	43
	4.3.3 Pemeriksaan Dan Perbaikan Sistem Suspensi	45
4.4	Diagnosis Gangguan Sistem Suspensi Mobil Daihatsu Terios 1500 Cc tahun 2013 Pada Astrido Daihatsu Kebon Jeruk	46
<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN DAN REKOMENDASI</b>	
5.1	Kesimpulan	48
5.2	Rekomendasi	49



<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	50
<b>LAMPIRAN</b>	
A. Surat Keterangan Perusahaan	51
B. Daftar Absensi Kehadiran	52
C. Buku Log Kerja Praktik	53



## DAFTAR GAMBAR

No. Gambar	Halaman
1.1 Gambar Gedung Perusahaan Astrido Daihatsu	6
1.2 Peta Lokasi Perusahaan	6
1.3 Logo Perusahaan	8
1.4 Budaya Kerja	9
1.5 Slogan Perusahaan	10
1.6 Struktur Organisasi Perusahaan	12
3.1 Alat Pemadam Api Ringan <i>Portable</i>	25
3.1 Alat Keselamatan Kerja	26
3.2 Peta Evakuasi	26
3.3 Suspensi	28
3.4 Prinsip Kerja Suspensi	29
3.5 Pegas	30
3.6 <i>Shock Absorber</i>	31
3.7 <i>Ball Joint</i>	31
3.8 <i>Stabilizer Bar</i>	32
3.9 <i>Strut Bar</i>	33
3.10 <i>Lateral Control Rod</i>	33
3.11 <i>Bumper</i>	34
3.12 <i>Control Arm</i>	35
4.1 Alur Proses Pelayanan Bengkel Pada Astrido Daihatsu	37
4.2 Alur Proses Untuk Perawatan Sistem Suspensi	39
4.3 Pembongkaran Pegas Daun	41
4.4 Proses Pemasangan Pegas Daun	42
4.5 Proses Perawatan dan Pemeriksaan <i>Shock Absorber</i>	44
4.6 Proses Pemasangan <i>Shock Absorber</i>	45
4.7 Proses Pengecekan Sistem Suspensi	46

**DAFTAR TABEL**

<b>No. Tabel</b>		<b>Halaman</b>
1.1	Tabel Nama Perusahaan Astrido dan Alamat cabang Astrido	3
1.2	Divisi dan Tugas Bagian Perusahaan Astrido Daihatsu	13
4.1	Diagnosis gangguan pada Suspensi	46





UNIVERSITAS  
MERCU BUANA