

SISTEM PERAWATAN TRANSMISI MANUAL PADA MOBIL DAIHATSU
XENIA 1300 CC TAHUN 2014



UNIVERSITAS
MERCU BUANA



CANDRA SETIAWAN

UNIVERSITAS
MERCU BUANA
NIM: 41313010042

PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA 2016

LAPORAN KERJA PRAKTIK

SISTEM PERAWATAN TRANSMISI MANUAL PADA MOBIL DAIHATSU
XENIA 1300 CC TAHUN 2014



Disusun Oleh:

Nama : Candra Setiawan
Nim : 41313010042
Program Studi : Teknik Mesin

DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SYARAT KELULUSAN MATA KULIAH
KERJA PRAKTIK PADA PROGRAM SARJANA STRATA SATU (S1)
DESEMBER 2016

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Candra Setiawan

NIM : 41313010042

Jurusan : Teknik Mesin

Fakultas : Teknik

Judul Kerja Praktek : Sistem Perawatan Tranmisi Manual Pada Daihatsu Xenia 1300 cc Tahun 2014

Dengan ini menyatakan bahwa saya melakukan Kerja Praktik dengan sesungguhnya dan hasil penulisan Laporan Kerja Praktik yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Laporan Kerja Praktik ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan di Universitas Mercu Buana.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak ada paksaan.

Jakarta, 3 Desember 2016



(Candra Setiawan)

LEMBAR PENGESAHAN

SISTEM PERAWATAN TRANSMISI MANUAL PADA DAIHATSU XENIA 1300
CC TAHUN 2014



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Disusun Oleh:

Nama : Candra Setiawan

Nim : 41313010042

Program Studi : Teknik Mesin

Telah diperiksa dan disetujui oleh pembimbing
Pada Tanggal: 11-01-2017

Mengetahui,

Dosen Pembimbing

(Haris Wahyudi, ST,M.Sc)

Koordinator Kerja Praktik

(Haris Wahyudi, ST,M.Sc)

PENGHARGAAN

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan kerja praktek sesuai dengan waktu yang ditentukan dan dapat menyusun laporan kerja praktek di Astra Daihatsu.

Laporan kerja praktek ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan seluruh rangkaian kegiatan kerja praktek di Astra Daihatsu dan sebagai salah satu syarat untuk menempuh ujian jenjang Sarjana Strata Satu (S1) di Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

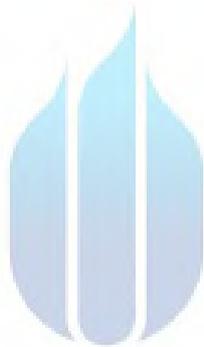
Selama proses pelaksanaan kegiatan dan pembuatan laporan kegiatan kerja praktek, penulis mendapat banyak bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, baik secara moral maupun secara langsung. Untuk itu penulis dengan tulus hati menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

- Allah SWT, karena dengan izinnya penulis dapat menyelesaikan rangkaian kegiatan Kerja Praktek dan penyusunan laporan kerja praktek dengan baik.
- Bapak Haris Wahyudi, ST,M.Sc sebagai dosen pembimbing yang telah mengarahkan dan memberi nasehat selama proses pembuatan laporan ini.
- Bapak dan Ibu tercinta, yang telah memberikan doa serta dukungannya sehingga penulis dapat menyelesaikan kegiatan kerja praktek dan menyelesaikan laporan ini.
- Bapak Syariffudin, selaku pala bengkel Astra Daihatsu Ciledug.
- Bapak M.baskara, selaku *Service Advisor*
- Bapak Farda, selaku *formen* Bengkel dan pembimbing lapangan selama melaksanakan kegiatan kerja praktek.
- Semua Mekanik bengkel Astra Daihatsu Ciledug.
- Bapak Prof. Dr. Ing. Darwin Sebayang, selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
- Bapak Haris Wahyudi, ST,M.Sc selaku koordinator kerja praktek Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

- Teman-teman jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana yang selama ini memberikan bantuan dan dukungan.

Penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan dalam penyusunan laporan kerja praktek ini. Namun hal tersebut semata-mata bukan sesuatu yang disengaja, melainkan karena keterbatasan pengetahuan yang dimiliki. Oleh karena itu, segala saran dan kritik yang bersifat membangun sangat penulis harapkan, yang nantinya dapat digunakan untuk perbaikan maupun penyempurnaan selanjutnya.

Akhir kata penulis berharap semoga laporan kerja praktek ini dapat bermanfaat bagi pembaca.



Jakarta, 28 November 2016

(Candra Setiawan)

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR ISI

		Halaman
LEMBAR PERNYATAAN		i
LEMBAR PENGESAHAN		ii
PENGHARGAAN		iii
DAFTAR ISI		v
DAFTAR GAMBAR		vii
DAFTAR TABEL		viii
BAB I	TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN	
1.1	Latar Belakang Perusahaan	1
	1.1.1 Sejarah Perusahaan	2
	1.1.2 Lokasi Perusahaan	5
	1.1.3 Visi dan Misi Perusahaan	6
1.2	Bidang Usaha Perusahaan	7
1.3	Struktur Organisasi	8
BAB II	LINGKUP DAN AKTIVITAS KERJA PRAKTIK	
2.1	Tujuan	11
2.2	Waktu dan Pelaksanaan	12
2.3	Tugas dan Kewajiban	13
2.4	Buku Log Aktivitas Harian/Mingguan	13
2.5	Ringkasan Aktivitas Mingguan	13
	2.5.1 Minggu Ke-1 (01 Agustus 2016 – 05 Agustus 2016)	13
	2.5.2 Minggu Ke-2 (08 Agustus 2016 – 12 Agustus 2016)	14
	2.5.3 Minggu Ke-3 (15 Agustus 2016 – 19 Agustus 2016)	14
	2.5.4 Minggu Ke-4 (22 Agustus 2016 – 27 Agustus 2016)	15
BAB III	TINJAUAN PUSTAKA	
3.1	Pendahuluan	16
	3.1.1 Perawatan (<i>Maintenance</i>)	16
	3.1.2 Tujuan Perawatan	17

3.1.3	Penyebab Terjadinya Kerusakan	17
3.1.4	Jenis-Jenis Perawatan	18
3.2	Keselamatan Kerja Astra Daihatsu	19
3.3	Definisi Tranmisi Manual	20
3.3.1	Prinsip Kerja Tranmisi Manual	22
3.3.2	Macam – Macam Tranmisi Manual dan Komponennya	23
3.3.3	Keuntungan Jika tranmisi Rutin dilakukan Perawatan	29
3.3.4	Kerugian Jika tranmisi tidak dilakukam Perawatan	29
BAB IV	PELAKSANAAN DAN PEMBAHASAN	
4.1	Alur Proses	30
4.2	Sistem Perawatan Tranmisi Manual Daihatsu Xenia 1300 cc Tahun 2014	31
4.3	Langkah – Langkah Menangani Kerusakan	32
BAB V	KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	
5.1	Kesimpulan	39
5.2	Rekomendasi	40
DAFTAR PUSTAKA		41
LAMPIRAN		
A.	Surat Keterangan Perusahaan	44
B.	Buku log mingguan	43
C.	Daftar absensi kehadiran	48

DAFTAR GAMBAR

No. Gambar	Halaman
1.1 Gambar Gedung Perusahaan PT. Astra Daihatsu	5
1.2 Peta Lokasi Perusahaan	5
1.3 Logo Perusahaan	6
1.4 Tranmisi Manual Mobil	21
3.3.1 Perputaran Gigi Tranmisi	22
3.3.2 Tranmisi Sliding mesh	24
3.1 Tranmisi Konstan mesh	25
3.2 Tranmisi Shinchromesh	26
3.3 Tranmisi Hiphotetical Connector	27
3.4 Tranmisi Synchronizer Cone - teet	27
3.5 Hub sleve	28
3.6 Synchronizer Ring	29
4.1 Proses Alur Pelayanan Bengkel	30
4.2 Awal Pelepasan Tranmisi Manual	33
4.3 Menurunkan Tranmisi Manual	33
4.4 Tranmisi Manual	34
4.5 Gigi Tranmisi Manual	34

DAFTAR TABEL

No. Tabel		Halaman
1.1	Divisi dan Tugas Perusahaan PT. Astra Daihatsu	9
4.1	Diagnosis Gangguan Bagian Pada Sistem tranmisi	36

