

SISTEM PERAWATAN KOPLING PADA MOBIL DAIHATSU XENIA 1300 CC
TAHUN 2012



REKI OKTARIANSYAH
NIM: 41313010011

PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA 2017

LAPORAN KERJA PRAKTIK

SISTEM PERAWATAN KOPLING PADA MOBIL DAIHATSU XENIA 1300 CC
TAHUN 2012



Disusun Oleh:

Nama : Reki Oktariansyah
Nim : 41313010011
Program Studi : Teknik Mesin

DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SYARAT KELULUSAN MATA KULIAH
KERJA PRAKTIK PADA PROGRAM SARJANA STRATA SATU (S1)
JANUARI 2017

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Reki Oktariansyah

NIM : 41313010011

Jurusan : Teknik Mesin

Fakultas : Teknik

Judul Kerja Praktek : Sistem Perawatan Kopling Pada Daihatsu Xenia 1300 cc
Tahun 2012

Dengan ini menyatakan bahwa saya melakukan Kerja Praktik dengan sesungguhnya dan hasil penulisan Laporan Kerja Praktik yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Laporan Kerja Praktik ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan di Universitas Mercu Buana.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak ada paksaan.

Jakarta, 11 Januari 2017



(Reki Oktariansyah)

LEMBAR PENGESAHAN

SISTEM PERAWATAN KOPLING PADA DAIHATSU XENIA 1300 CC TAHUN
2012



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Disusun Oleh:

Nama : Reki Oktariansyah
Nim : 41313010011
Program Studi : Teknik Mesin

Telah diperiksa dan disetujui oleh pembimbing
Pada Tanggal: 11 Januari 2017

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Mengetahui,

Dosen Pembimbing

(Haris Wahyudi, ST,M.Sc)

Koordinator Kerja Praktik

(Haris Wahyudi, ST,M.Sc)

PENGHARGAAN

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan kerja praktik sesuai dengan waktu yang ditentukan dan dapat menyusun laporan kerja praktik di Astrido Daihatsu.

Laporan kerja praktik ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan seluruh rangkaian kegiatan kerja praktik di Astrido Daihatsu dan sebagai salah satu syarat untuk menempuh ujian jenjang Sarjana Strata Satu (S1) di Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Selama proses pelaksanaan kegiatan dan pembuatan laporan kegiatan kerja praktik, penulis mendapat banyak bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, baik secara moral maupun secara langsung. Untuk itu penulis dengan tulus hati menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

- Allah SWT, karena dengan izinnya penulis dapat menyelesaikan rangkaian kegiatan Kerja Praktik dan penyusunan laporan kerja praktik dengan baik.
- Bapak Haris Wahyudi, ST,M.Sc sebagai dosen pembimbing yang telah mengarahkan dan memberi nasehat selama proses pembuatan laporan ini.
- Bapak dan Ibu tercinta, yang telah memberikan doa serta dukungannya sehingga penulis dapat menyelesaikan kegiatan kerja praktik dan menyelesaikan laporan ini.
- Bapak Irwansyah, selaku pala bengkel Astrido Daihatsu Kebon Jeruk..
- Bapak Goklas, selaku *Service Advisor*
- Bapak Yanto, selaku *formen* Bengkel dan pembimbing lapangan selama melaksanakan kegiatan kerja praktek.
- Semua Mekanik bengkel Astrido Daihatsu Kebon Jeruk
- Bapak Prof. Dr. Ing. Darwin Sebayang, selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
- Bapak Haris Wahyudi, ST,M.Sc selaku koordinator kerja praktek Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
- Teman-teman jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana yang selama ini memberikan bantuan dan dukungan.

Penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan dalam penyusunan laporan kerja praktek ini. Namun hal tersebut semata-mata bukan sesuatu yang disengaja, melainkan karena keterbatasan pengetahuan yang dimiliki. Oleh karena itu, segala saran dan kritik yang bersifat membangun sangat penulis harapkan, yang nantinya dapat digunakan untuk perbaikan maupun penyempurnaan selanjutnya.

Akhir kata penulis berharap semoga laporan kerja praktik ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Jakarta, 11 Januari 2017

(Reki Oktariansyah)



DAFTAR ISI

		Halaman
LEMBAR PERNYATAAN		i
LEMBAR PENGESAHAN		ii
PENGHARGAAN		iii
DAFTAR ISI		v
DAFTAR GAMBAR		vii
DAFTAR TABEL		viii
BAB I	TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN	
1.1	Latar Belakang Perusahaan	1
	1.1.1 Sejarah Perusahaan	2
	1.1.2 Lokasi Perusahaan	6
	1.1.3 Visi dan Misi Perusahaan	7
	1.1.4 Budaya Kerja Astrido	8
	1.1.5 Falsafah Astrido Daihatsu	9
	1.1.6 Slogan Astrido Daihatsu	10
1.2	Bidang Usaha Perusahaan	10
1.3	Struktur Organisasi	12
BAB II	LINGKUP DAN AKTIVITAS KERJA PRAKTIK	
2.1	Tujuan	14
2.2	Waktu dan Pelaksanaan	14
2.3	Tugas dan Kewajiban	15
2.4	Buku Log Aktivitas Harian/Mingguan	15
2.5	Ringkasan Aktivitas Mingguan	16
	2.5.1 Minggu Ke-1 (01 Agustus 2016 – 05 Agustus 2016)	16
	2.5.2 Minggu Ke-2 (08 Agustus 2016 – 12 Agustus 2016)	16
	2.5.3 Minggu Ke-3 (15 Agustus 2016 – 19 Agustus 2016)	17
	2.5.4 Minggu Ke-4 (22 Agustus 2016 – 27 Agustus 2016)	17
BAB III	TINJAUAN PUSTAKA	

3.1	Pendahuluan	19
	3.1.1 Perawatan (<i>Maintenance</i>)	19
	3.1.2 Tujuan Perawatan	20
	3.1.3 Penyebab Terjadinya Kerusakan	21
	3.1.4 Jenis-Jenis Perawatan	22
3.2	Keselamatan Kerja Astrido Daihatsu	23
	3.2.1 Definisi Keselamatan Kerja	23
	3.2.2 Jenis Jenis Kecelakaan kerja	24
	3.2.3 Pencegahan Keselamatan Kerja	25
3.3	Definisi Sistem Pemindah Daya	27
	3.3.1 <i>Front Engine Rear Drive</i>	27
	3.3.2 <i>Front Engine Front Drive</i>	28
3.4	Definisi Kopling	29
	3.4.1 Master Silinder Kopling	31
	3.4.2 Jenis Jenis Kopling	32
	3.4.3 Komponen Sistem Kopling	33
	3.4.4 Prinsip Kerja Kopling	36
BAB IV	PELAKSANAAN DAN PEMBAHASAN	
4.1	Alur Proses	37
4.2	<i>Flowchart</i> Perawatan Sistem Kopling	38
4.3	Sistem Perawatan Kopling Daihatsu Xenia 1300 cc Tahun 2012	39
	4.3.1 Pemecahan Masalah Pada Sistem Kopling	39
	4.3.2 Penggunaan Kopling Yang Benar	40
	4.3.3 Penggunaan Kopling Yang Salah	40
	4.3.4 Proses Perawatan Kopling Xenia 1300 cc	41
BAB V	KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	
5.1	Kesimpulan	42
5.2	Rekomendasi	43

DAFTAR PUSTAKA	44
LAMPIRAN	
A. Surat Keterangan Perusahaan	45
B. Daftar Absensi Kehadiran	46
C. Buku Log Kerja Praktik	47



DAFTAR GAMBAR

No. Gambar	Halaman
1.1 Gambar Gedung Perusahaan PT. Astrido Daihatsu	6
1.2 Peta Lokasi Perusahaan	6
1.3 Logo Perusahaan	8
1.4 Budaya Kerja	9
1.5 Slogan Perusahaan	10
1.6 Struktur Organisasi Perusahaan	12
3.1 Alat Pemadam Api Ringan <i>Portable</i>	26
3.2 Alat Keselamatan Kerja	26
3.3 Kontruksi Letak Unit Kopling	30
3.4 Tipe Kopling Mekanis	30
3.5 Tipe Kopling Hidrolis	31
3.6 Master Silinder Kopling	32
3.7 Pedal Kopling	33
3.8 Garpu Pembebas	34
3.9 <i>Bearing</i>	34
3.10 <i>Cover Cluth</i>	35
3.11 Kanvas Kopling	36
4.1 Proses Alur Pelayanan Bengkel	37

DAFTAR TABEL

No. Tabel		Halaman
1.1	Nama Jaringan Perusahaan Astrido dan Alamat Cabang Astrido	3
1.2	Divisi dan Tugas Perusahaan PT. Astrido Daihatsu	13
4.1	Diagnose Gangguan Bagian Pada Kopling	38

