

LAPORAN KERJA PRAKTIK

SISTEM DEADMAN PEDAL PADA LOKOMOTIF CC 201 DI PT. KERETA  
API INDONESIA (PERSERO)



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

EDFINA FITRIANI GANNYIOS SHEARER

41313010082

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA  
PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCUBUANA

2017

LAPORAN KERJA PRAKTIK

SISTEM DEADMAN PEDAL PADA LOKOMOTIF CC 201 DI PT. KERETA  
API INDONESIA (PERSERO)



Disusun Oleh :

Nama : Edfina Fitriani Gannyios Shearer

NIM : 41313010082

Program Studi : Teknik Mesin

DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SYARAT KELULUSAN MATA KULIAH  
KERJA PRAKTIK PADA PROGRAM SARJANA STRATA SATU (S1)

JANUARI 2017

**LEMBAR PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Edfina Fitriani Gannyios Shearer  
NIM : 41313010082  
Jurusan : Teknik Mesin  
Fakultas : Teknik  
Judul Kerja Praktek : Sistem *Deadman Pedal* Pada Lokomotif CC 201 Di  
PT. Kereta Api Indonesia (PERSERO)

Dengan ini menyatakan bahwa saya melakukan Kerja Praktik dengan sesungguhnya dan hasil penulisan Laporan Kerja Praktik yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Laporan Kerja Praktik ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan di Universitas Mercu Buana.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak ada paksaan.

Jakarta, 05/Januari /2017  
UNIVERSITAS  
MERCU BUANA



(Edfina FG Shearer)

**LEMBAR PENGESAHAN**

Sistem *Deadman Pedal* Pada Lokomotif CC 201 Di PT. Kereta Api Indonesia  
(PERSERO)



UNIVERSITAS  
**MERCU BUANA**

Disusun Oleh :

Nama : EDFINA FITRIANI GANNYIOS SHEARER  
NIM : 41313010082  
Program Studi : Teknik Mesin

Telah diperiksa dan disetujui oleh pembimbing  
Pada Tanggal 05 Bulan Januari 2017

UNIVERSITAS  
Mengetahui,  
**MERCU BUANA**

Dosen Pembimbing

Koordinator Kerja Praktik

(Hadi Pranoto, ST,MT)

(Haris Wahyudi, ST, M.Sc)

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan petunjuknya penyusun dapat menyelesaikan Kerja Praktik di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Dipo Lokomotif Tanah Abang dan dapat menyelesaikan laporan ini secara baik dan benar. Laporan kerja praktik ini disusun untuk memenuhi salah satu kurikulum di jurusan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.

Dalam menyusun laporan ini penulis akan membahas tentang *Sistem Deadman Pedal Pada Lokomotif CC 201 Di PT. Kereta Api Indonesia (PERSERO)*” Dalam menyelesaikan laporan ini penyusun berhasil mengumpulkan data dari lapangan dan berhubungan dari buku pustaka dan juga studi lapangan. Dengan penyusunan laporan ini diharapkan agar mahasiswa Jurusan Teknik Mesin dapat memahami apa saja yang dilakukan sewaktu menjalani kerja praktik.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada pihak-pihak yang telah mendukung, memberikan bimbingan dan bantuan hingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktik ini. Adapun pihak-pihak tersebut antara lain:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya
2. Kedua Orang tua saya atas doa, perhatian, bantuan moral maupun moril dan nasehatnya.
3. Bapak Dr. Ir. Darwin Sebayang, selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin
4. Bapak Haris Wahyudi ST,M.Sc. selaku kordinator kerja praktik Program Studi Teknik Mesin Universitas Mercu Buana
5. Bapak Hadi Pranoto ST,MT. selaku Dosen pembimbing yang telah mengarahkan dan memberikan nasehat selama penyusunan laporan kerja praktik.
6. PT. Kereta api Indonesia (Persero) khususnya DAOP 1 yang telah mengizinkan saya untuk kerja praktik di DIPO LOKOMOTIF TANAH ABANG

7. Bapak Nana Rukmana selaku KDT Dipo Lokomotif Tanah Abang di PT. Kereta Api Indonesia (Persero)
8. Bapak Agus Priyanto selaku K.Kor Dipo Lokomotif Tanah Abang di PT. Kereta Api Indonesia (Persero).
9. Bapak Arif Budianto selaku Kor.Losd MC Dipo Lokomotif Tanah Abang di PT. Kereta Api Indonesia (Persero).
10. Bapak Edi Rejeki sebagai petugas DC dan juga sebagai pembimbing pembuatan laporan di Dipo Lokomotif Tanah Abang.



## DAFTAR ISI

		Halaman
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b>		i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b>		ii
<b>KATA PENGANTAR</b>		iii
<b>DAFTAR ISI</b>		v
<b>DAFTAR GAMBAR</b>		viii
<b>BAB I</b>	<b>TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN</b>	
1.1	Latar Belakang Perusahaan	
	1.1.1 Sejarah Perusahaan	1
	1.1.2 Lokasi Perusahaan	4
1.2	Bidang Usaha Perusahaan	4
1.3	Logo dan Visi Misi Perusahaan	
	1.3.1 Logo Perusahaan	5
	1.3.2 Visi Misi Perusahaan	5
1.4	Struktur Organisasi	6
<b>BAB II</b>	<b>LINGKUP DAN AKTIVITAS KERJA PRAKTIK</b>	
2.1	Tujuan	7
2.2	Waktu dan Pelaksanaan	7
2.3	Tugas dan Kewajiban	7

2.4	Buku Log Aktivitas Mingguan	8
2.5	Ringkasan Aktivitas Mingguan	
2.5.1	Minggu Ke- 1 (1 September – 9 September)	9
2.5.2	Minggu Ke- 2 (12 September – 16 September)	10
2.5.3	Minggu Ke- 3 (19 September – 23 September)	10
2.5.4	Minggu Ke- 4 (26 September – 30 September)	11
<b>BAB III</b>	<b>TINJAUAN PUSTAKA</b>	
3.1	LOKOMOTIF	12
3.2	KONTROL DASAR PADA RUANG KEMUDI	14
3.3	ALAT PENGAMAN PADA LOKOMOTIF	
3.3.1	Fungsi Alat Pengaman Pada Lokomotif	14
3.3.2	Alat-Alat Pengaman Yang Ada Dalam Lokomotif	15
3.5	Mekanisme Komponen Pada Bagian Kemudi	16
<b>BAB IV</b>	<b>PELAKSANAAN DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1	Alur Proses Dan Pelaksanaan	22
4.2	<i>DEADMAN</i>	23
4.3	SISTEM KERJA BAGIAN KEMUDI PADA LOKOMOTIF	24
4.4	Pembahasan	
4.4.2	Sistem Kerja Dalam menjalankan <i>Deadman</i>	25
4.4.2	Cara merestart <i>Deadman</i>	25



**BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI**

5.1	Kesimpulan	27
5.2	Rekomendasi	27

<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	28
-----------------------	----

**LAMPIRAN**

A	Buku Log Kerja Praktik	30
B	Surat Keterangan Kerja Praktik	37
C	Absensi Kerja Praktik	38
D	Jadwal Maintenance Kerja Praktik	39
E	Sertifikat Kerja Praktik Dari PT.KAI	40



## DAFTAR GAMBAR

<b>No Gambar</b>	<b>Halaman</b>
1.1 Ringkasan Sejarah Perkeretaapian Indonesia	3
1.2 Lokasi Perusahaan	4
1.3 Logo Perusahaan	5
1.4 Struktur Organisasi Dipo Lokomotif Tanah Abang	7
3.1 Gambar <i>Automatic Break</i>	17
3.2 Gambar <i>Throttle Handle</i>	17
3.3 Gambar <i>Voltage Regulator</i>	18
3.4 Gambar <i>Saklar Battrey</i>	18
3.5 Gambar <i>Circuit Breaker</i>	19
3.6 Gambar <i>Console Operator</i>	19
3.7 Gambar Lampu indikator Panel	20
3.8 Gambar <i>Load Meter</i>	20
3.9 Gambar <i>Deadman</i>	21
4.1 Alur Proses Kegiatan	22
4.3 Skema Proses Start Pada Lokomotif	23

