

## ABSTRAK

### **Improvement Kursi Pengemudi Bus HINO RK-260 Dari Segi Ergonomic**

Bus dijadikan pilihan oleh masyarakat umum karena waktunya yang lebih fleksibel dibandingkan dengan kereta api yang harus menyesuaikan dengan jadwal yang sudah ditentukan. Umumnya bus melayani trayek antar kota dalam provinsi ataupun luar provinsi. Umumnya pengemudi bus antar jemput karyawan Pemda duduk diatas kursi pengemudi sekitar 4-6 jam perhari. Dengan kondisi jalan yang tidak rata dan cenderung bergelombang di setiap kota yang menyebabkan pengemudi cepat lelah dan sakit pada bagian tubuh tertentu. Rata – rata pengemudi mengeluhkan ketidaknyamanan dalam berkendara yang disebabkan berbagai faktor komponen pada bus, diantaranya pada komponen stir, kopling, kursi pengemudi, pedal dan persneling yang lebih sering dikeluhkan oleh pengemudi yaitu pada komponen kursi pengemudi. Rata – rata pengemudi mengeluhkan sakit pada bagian punggung dikarenakan ketidaknyamanan posisi duduk dalam berkendara. Data persentase pengolahan data sebesar: pada pengemudi bus 1 sebanyak 24%, pada pengemudi bus 2 sebanyak 12%, pada pengemudi bus 3 sebanyak 10% dan pada pengemudi bus 4 sebanyak 11%. Maka dapat disimpulkan setelah memasang Seat Driver Ergonomic System (SDES) kinerja pada pengemudi bus meningkat dan keluhan pada pengemudi bus berkurang.

Kata kunci : *Seat Driver Ergonomic System* (SDES), Ergonomic

MERCU BUANA