

BAB VI

PENUTUP

Pada bab berikut ini penulis akan menguraikan beberapa kesimpulan dari hasil evaluasi struktur jembatan kereta api BS.05 dan juga saran – saran tentang berbagai alternatif pemecahan seputar evaluasi pada system pelaksanaan.

6.1. KESIMPULAN

Adapun kesimpulan yang dapat penulis tarik berdasarkan data – data yang telah diperoleh dan analisa struktur yang telah dibahas dalam bab – bab sebelumnya adalah sebagai berikut :

1. Pada struktur jembatan darurat BH-22 kondisi eksisting gelagar memanjang yang ada kuat menahan tegangan lentur yang diizinkan .
2. Pada struktur jembatan darurat BH-22 kondisi eksisting gelagar melintang yang ada kuat menahan tegangan lentur dan tegangan geser yang diizinkan.
3. Pada gelagar memanjang BH-21, dari hasil evaluasi yang didapat maka $4H_{50}$, rail bendel 5 dan rail bendel 3 mampu menahan beban yang ada sehingga konstruksi yang ada layak untuk dipakai dan memenuhi persyaratan aman.
4. Pada metode pelaksanaan jembatan kereta api, waktu yang dibutuhkan untuk melakukan penggeseran menggunakan waktu sela sesuai jadwal kedatangan kereta kelokasi jembatan.

6.2. SARAN

Penulis juga bermaksud memberikan beberapa saran yang berkaitan dengan evaluasi struktur jembatan kereta api BS.05 kepada para perencana jembatan kereta api, khususnya rekan – rekan teknik sipil :

1. sebelum merencanakan suatu struktur jembatan hendaknya didahului dengan studi kelayakan agar pada perhitungan struktur nantinya dapat diperoleh hasil perencanaan yang benar – benar aman / safe baik dari segi mutu, waktu maupun biaya.
2. Seorang perencana struktur hendaknya selalu mengikuti perkembangan peraturan – peraturan dan pedoman – pedoman (standar) dalam perencanaan struktur sehingga struktur yang dihasilkan nantinya selalu memenuhi persyaratan terbaru yang ada (up to date) seperti dalam hal peraturan perencanaan struktur, baik standar perencanaan struktur baja, beton, dan sebagainya.

Demikianlah kesimpulan dan saran yang dapat kami ambil dari Tugas Akhir ini. Kami mengucapkan banyak terima kasih atas koreksi dan masukan dari pembaca, serta kami meminta maaf mengingat banyaknya keterbatasan dalam pengumpulan data, pengetahuan ataupun kesalahan pada pelaksanaan Tugas Akhir ini.