

ABSTRAK

Judul : Evaluasi Pengendalian Banjir Kawasan Thamrin – Wahid Hasyim Melalui Kali Cideng Jakarta Pusat

Nama : Warsito, NIM : 0110211-035

Pembimbing Tugas Akhir : Ir. Agus Suroso, MT

Daerah Genangan Bundaran H.I, Jalan M.H.Thamrin, Jalan Wahid Hasyim, Teluk Betung, Kebon Melati merupakan genangan yang belum teratasi secara tuntas yang disebabkan oleh antara lain curah hujan dengan intensitas yang tinggi, belum optimalnya prasarana drainase; penyempitan dan pendangkalan Kali Cideng,

Konsep penanggulangan dan pengendalian banjir di kota Jakarta harus dikaji secara cermat agar dapat memperoleh hasil yang maksimal. Salah satunya adalah menormalisasi Banjir Kanal Barat (BKB) dengan membuat *sheet pile* pada tanggul sisi kanan dan kiri serta menormalisasi saluran mikro maupun makro sistem drainase Jl. M. H. Thamrin, Jl. K. H. Wahid Hasyim dan sekitarnya.

Sistem Tata Air pada daerah studi merupakan akumulasi dari limpasan lokal dari *catchment area* (C.A) Kebon Sirih – Menteng, Gondangdia – Menteng, Kebon Kacang/Kebon Pala – Tanah Abang dikumpulkan di saluran drainase kota di area Menteng dan Tanah Abang. Dari sini mengalir ke saluran pengumpul drainase yang lebih besar yang akhirnya masuk ke saluran makro Kali Cideng, selanjutnya masuk ke waduk Pluit dan sebagian dipompa ke Banjir Kanal Barat.

Dari hasil perhitungan profil aliran dan kapasitas pompa, diketahui bahwa debit air yang mengalir telah melebihi kapasitas pompa yaitu rata – rata kelebihan debit sebesar 12,178 m³/detik, oleh karena itu perlu dilakukan penambahan pompa sebanyak 2 buah dengan kapasitas masing – masing sebesar 6,7 m³/detik.

Kata kunci : Debit, Banjir, Pompa, Penampang