

ABSTRAK

Evaluasi Pengaruh Penyempitan Jalur Jalan Akibat Pembangunan Jalan Layang Bus Way Koridor – 13. Nama:Dwi Narwanto, Nim:41111110073, Pembimbing: Dr.Nunung Widyaningsih.Dipl.Eng, Tahun:2016 Tugas Akhir. Jakarta : Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Jalan Ciledug Raya merupakan suatu wilayah di kota Jakarta. Disepanjang jalan Ciledug Raya merupakan kawasan bisnis serta pertokoan dan juga menjadi jalan akses utama antar Jakarta dan Tangerang. Pada jalur ini sering terjadi antrian kendaraan terutama pada jam sibuk.

Untuk menganalisis pengaruh dari pembangunan jalan layang untuk jalur bus way dan untuk menganalisis tingkat pelayanan jalan menggunakan beberapa metode yang digunakan untuk pengumpulan datanya. Untuk mendapatkan data primer yaitu dengan cara survey langsung kelapangan, dan untuk mendapatkan data sekunder didapat dengan cara pencarian menggunakan media internet. Data – data yang dapat digunakan untuk menganalisis tingkat pelayanan tersebut dengan menggunakan panduan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

Dari hasil analisis menggunakan MKJI 1997. Didapat hasil tingkat pelayanan jalan atau LOS atau Leave of Service, Pada pos 1 atau gedung Giant waktu pagi yaitu D, waktu siang D, dan waktu sore D. Pada pos 2 atau gedung Cantik Celucar waktu pagi yaitu E, waktu siang D, dan waktu sore D.

Kata kunci : *LOS, Tingkat Pelayanan, Pengaruh Pembangunan*