# ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEPUTUSAN PENETAPAN HARGA SEWA KENDARAAN (TRUK) PADA PA. ENGGAL REJO

**SKRIPSI**
**Program Studi Akuntansi**


**Disusun Oleh :**

**NAMA : PAMUNGKAS J. A. P**

**NIM : 03202-141**


UNIVERSITAS
MERCU BUANA


**FAKULTAS EKONOMI**
**UNIVERSITAS MERCU BUANA**
**JAKARTA**

**2006**

# ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEPUTUSAN PENETAPAN HARGA SEWA KENDARAAN (TRUK) PADA PA. ENGGAL REJO

SKRIPSI
Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh
Gelar SARJANA EKONOMI
Program Studi Akuntansi


**Disusun Oleh :**

**NAMA : PAMUNGKAS J. A. P**

**NIM : 03202-141**


UNIVERSITAS
MERCU BUANA

**FAKULTAS EKONOMI**
**UNIVERSITAS MERCU BUANA**
**JAKARTA**
**2006**

# LEMBAR PENGESAHAAN SKRIPSI

Nama : Pamungkas Jati Agus Prihananto

NIM : 03202-141

Program Studi : Akuntansi

Judul Skripsi : **ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEPUTUSAN PENETAPAN HARGA SEWA KENDARAAN (TRUK) PADA PA.ENGGAL REJO**

Tanggal Ujian Skripsi : 4 Agustus 2006

Disahkan Oleh :

Pembimbing

(Fitri Indriawati SE, Msi)
Tanggal :

Dekan,

(Drs. Hadri Mulya, Mst)
Tanggal :

Ketua Jurusan Akuntansi

(Sabarudin Muslim, SE, Msi)
Tanggal :

# KATA PENGANTAR

**ASSALAMU'ALAIKUM WR. WB**

Syukur alhamdulillah penulis panjatkan kehadirat ALLAH SWT karena atas curahan rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **"Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Keputusan Penetapan Harga Sewa Kendaraan (Truk) Pada PA. Enggal Rejo".** Adapun maksud dari penyusunan skripsi ini adalah sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi (S-1) pada jurusan akuntansi di Universitas mercu Buana.

Dalam kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan terima kasih dengan tulus kepada Ibu Fitri Indriawati SE, Msi. Selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah banyak meluangkan waktu dalam memberikan bimbingan, pengarahan, perhatian serta dorongan semangat yang sangat berharga bagi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Tanpa adanya bantuan dari berbagai pihak tidaklah mungkin skripsi ini terwujud, oleh karena itu penulis juga ingin menyampaikan penghargaan dan terima kasih sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah memberikan bantuannya dalam penyelesaian penulisan skripsi ini, yaitu kepada:

1. (Alm.) Bapak dan Bunda Suteja untuk semua Doa, dan dorongan moril yang telah diberikan.Alhamdulillah Hanan bisa Pak...
2. Bapak Drs. Hadri Mulya, Msi. Selaku Dekan Fakultas ekonomi UMB.
3. Bapak Sabarudin Muslim, SE, Msi, selaku kepala jurusan Akuntansi, Fakultas Ekonomi UMB.
4. Para Dosen dan Karyawan/Karyawati Fakultas Ekonomi UMB.

5. Keluarga besar Bapak Ir. Tjondro Soeharto dan Bapak Santoso selaku pimpinan Enggal Rejo atas segala kemudahan dan Toleransinya. Terima Kasih pak untuk semuanya...
6. Untuk keluarga (Alm) Mas Yoga, Mas Galih, Mbak Yun & Mas Dir, Mas Pram, Serta semua keponakan. Tetap Doakan Hanan ya...
7. Ai...& keluarga Ubrug, Terima kasih atas semua perhatian dan kasih sayangnya. Hadir MU telah hapuskan keraguan KU.....!!!
8. Rozak ade & Irma yanti, Thanks Buangeee..tt ya mo nemenin dan untuk rentalnya. Gw utang budi nihc ama kalian semua...
9. Rekan-rekanita FE Juni, Iyan, Aris, Moel, Indra, Eko, Marta, Renta, Sri, Fembi, Catur, Japluk Dedi, Peri, Lolita, Inggit, Vina dan semuanya yang nggak bisa disebutkan. Kalian tlah berikan warna dalam kehidupan Koe...
10. Temen-temen Enggal Rejo Jakarta & Pekalongan, "Maturnuwun kagem sedoyone kemawon, nyuwun sewu mbok bilih kawulo asring khillaf....."
11. Special Thanks for "SHEILLA & G-BROET". Kalian adalah temen setia dalam setiap langkahku....

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, karenanya penulis mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun. Semoga skripsi ini bermanfaat bagi penulis dan bagi pembaca yang berkepentingan.

Jakarta, Juli 2006

Penulis

Pamungkas J.A.P.

# DAFTAR ISI

**HALAMAN JUDUL** ..... **i**

**LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI** ..... **ii**

**KATA PENGANTAR** ..... **iii**

**DAFTAR ISI** ..... **v**

**DAFTAR TABEL** ..... **viii**

**BAB I PENDAHULUAN**

A. Latar Belakang Penelitian ..... 1

B. Perumusan Masalah ..... 3

C. Batasan Masalah ..... 3

D. Tujuan dan Kegunaan Penelitian ..... 4

**BAB II LANDASAN TEORI**

A. Pengertian Biaya ..... 5

1. Pengertian dan Tujuan Akuntansi Biaya ..... 5

2. Klasifikasi Biaya ..... 7

B. Penetapan Harga ..... 11

1. Tujuan Penetapan Harga ..... 13

2. Landasan Strategi Penetapan Harga ..... 14

3. Faktor-faktor yang mempengaruhi penentuan harga jasa ..... 15

C. Biaya Tarif Angkutan dan Pembentukan Harga ..... 17

1. Konsep Penggolongan dan Klasifikasi Biaya Angkutan ..... 17

2. Struktur Biaya dan Penetapan harga ..... 19

D. Pengertian Harga Sewa ..... 20

E. Penentuan Harga Sewa Kendaraan ..... 21

1. Gambaran Umum Penyewaan Kendaraan ..... 21

2. Penentuan Harga Sewa Angkutan ..... 23

F. Ruang Lingkup Peranan Transportasi ..... 30

**BAB III METODELOGI PENELITIAN**

A. Lokasi Penelitian ..... 34

B. Gambaran Umum Perusahaan ..... 34

1. Sejarah Singkat Perusahaan ..... 34

2. Struktur Organisasi ..... 36

3. Bidang Usaha yang Dijalankan ..... 38

C. Metode Penelitian ..... 38

D. Metode Pengumpulan Data ..... 39

E. Jenis Data ..... 40

F. Metode Analisa Data ..... 40

**BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHAASAN**

A. Prosedur penentuan Harga Sewa kendaraan pada PA. Enggal Rejo ..... 41

1. Penentu kebijakan harga sewa kendaraan ..... 41

2. Penentuan pendapatan atas harga sewa kendaraan ..... 44

B. Analisis terhadap Faktor-faktor yang mempengaruhi

penentuan harga sewa kendaraan. ..... 45

C. Analisis Klasifikasi biaya yang tepat untuk penetapan

harga sewa kendaraan pada PA. Enggal Rejo. ..... 52

**BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

A. Kesimpulan ..... 64

B. Saran ..... 65

**DAFTAR PUSTAKA**

**DAFTAR RIWAYAT HIDUP**

**LAMPIRAN**

# DAFTAR TABEL


| Tabel | | Halaman |
|---|---|---|
| 1. | Kerangka Sistem Transportasi | 31 |
| 2. | Tarif Harga Angkutan (*tonnage*) 2005 | 44 |
| 3. | Analisis faktor-faktor penetapan Harga Sewa | 52 |
| 4. | Klasifikasi Biaya Angkutan | 54 |
| 5. | Konsep Analisis Klasifikasi Biaya Angkutan | 63 |