

ABSTRAK

Judul :Pemetaan Nilai kekesatan Pada Permukaan Perkerasan Eksisting Landas Pacu Utara Di Bandara Soekarno-Hatta. Nama: Syukran, NIM: 41110110027, Dosen Pembimbing: Ir. Zainal Arifin, MT.

Bandara Internasional Soekarno-Hatta sebagai bandar udara di ibu kota negara mempunyai posisi yang sangat strategis, karena merupakan sentra pelayanan angkutan udara tingkat nasional dan merupakan pintu gerbang utama angkutan udara internasional di Indonesia.

Kualitas perkerasan dan kekesatan permukaan landas pacu bandara akan menentukan keamanan, kenyamanan dan kelancaran operasional suatu bandara. Kekesatan pada permukaan perkerasan landas pacu yang menurun akan sangat berdampak pada keamana pesawat udara saat melakukan pendaratan di landas pacu. Masalah yang muncul akibat menurunnya nilai kekesatan pada landas pacu akan membuat tingkat keamanan pada saat pendaratan sangat berbahaya apalagi di waktu musim penghujan.

Melakukan pemetaan luas kerusakan permukaan perkerasan eksisting landas pacu utara Bandar Udara Internasional Soekarno Hatta. Mengetahui batasan aman nilai suatu kekesatan di landas pacu di Airport sesuai dengan Metoda Kementerian Perhubungan (Direktorat Jenderal Perhubungan Udara).

Klasifikasi tingkat kekesatan permukaan landas pacu dengan menggunakan alat Mu-Meter dengan kecepatan 65 km/jam minimal 0,42. Sedangkan nilai kekesatan sepanjang landas pacu utara rata-rata adalah 0,595 dan pada area touchdown rata-rata 0,555 tahun 2015 dengan menggunakan alat Mu-Meter.

Kata Kunci: Parameter nilai batas aman kekesatan pada suatu permukaan perkerasan

