

SKRIPSI

Fasilitas Komunitas Skuter Matic

TEMA “Ekspresi Struktur”

**Diajukan Untuk Memenuhi Laporan Tugas Akhir
Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik Arsitektur (S1)**



**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

Disusun Oleh :

Hendra

Nim 01203-002

Buku ini milik
PERPUSTAKAAN UMB
Harap dijaga keutuhannya

Angkatan 53

Periode maret 2008 – agustus 2008

**JURUSAN ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2008**

LEMBAR PENGESAHAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Hendra

Nim : 01203-002

Jurusan : Teknik Arsitektur

Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan

Universitas : Mercu Buana Jakarta

Judul : Fasilitas Komunitas Skuter Matic

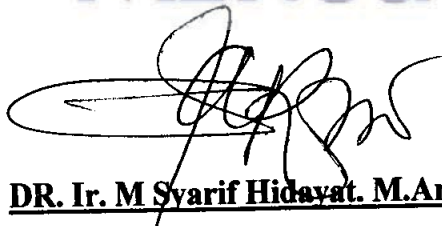
Tema : Exspresi Struktur

Disahkan dan disetujui untuk diajukan pada sidang sarjana teknik sipil dan perencanaan.

Mengetahui

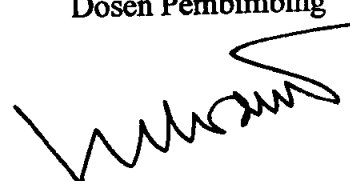
Ketua Jurusan Arsitektur

Kordinator Tugas Akhir


DR. Ir. M Syarif Hidayat. M.Arch


Ir. Tin Budi Utami. MT

Dosen Pembimbing


Ir. Muji Indarwanto, MM, MT

HENDRA

01203 - 002

EXSPRESI STRUKTUR

<https://lib.mercubuana.ac.id>



YAMAHA



LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Hendra
Nim : 01203-002
Jurusan : Arsitektur
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas : Mercu Buana

Dengan ini menyatakan bahwa sesungguhnya skripsi ini bukan merupakan kutipan dari hasil karya orang lain, kecuali telah dicantumkan / disesuaikan dengan referensinya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, Agustus 2008

(Hendra)

HENDRA

EXPRESI STRUKTUR

01203 – 002

<http://lib.mercubuana.ac.id>



YAMAHA



KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan Puji syukur kepada yang maha kuasa penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-NYA, sehingga penyusunan Skripsi ini dapat berjalan dengan lancar dan diselesaikan tepat pada waktunya.

Untuk itu penulis sebagai mahasiswa tingkat akhir Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Jurusan Arsitektur mengajukan sebuah skripsi yang berjudul **Komunitas Skuter Matic dengan tema Exspresi Struktur.**

Penulis menyajikan skripsi ini dengan semua data yang di peroleh berdasarkan survey lapangan, peninjauan kepustakaan dan pengalaman perkuliahan yang diperoleh selama dibangku kuliah

Selesainya Skripsi ini tidak luput dari dorongan serta bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis ucapkan terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada :

1. Ir. Muji Indarwanto, MM, MT. Selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Mercu Buana.
2. DR. Ir. M. Syarif Hidayat. M. Arch. Selaku Ketua Jurusan Arsitektur, Universitas Mercu Buana. juga sebagai Pembimbing Akademik penulis.
3. Ir. Tin Budi Utami. MT. Selaku Koordinator Skripsi dan Tugas Akhir Angkatan 53.
4. Ir. Muji Indarwanto, MM, MT . Selaku Dosen Pembimbing.



YAMAHA



5. Kedua Orang Tua penulis yang telah memberikan seluruh dukungannya dan semangat sehingga laporan ini dapat segera selesai.
6. Teman seperjuangan penulis, Dwianto kurniawan terima kasih udah mau memberi semangat kepada penulis.
7. Rekan-rekan yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah memberi bantuan dalam bentuk diskusi dan sharing dari pengetahuan masing-masing hingga tersusunnya skripsi ini

Harapan penulis semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi penulis dan bagi yang membaca Skripsi ini. Penulis menyadari Skripsi ini jauh dari sempurna, karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak sangat penulis harapkan demi penyempurnaan Skripsi ini.

Akhir kata tidak ada yang diharapkan penulis selain keridhoan Allah SWT, semoga diberi petunjuk dan jalan yang lurus dalam melaksanakan tugas sehari-hari.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, Agustus 2008
Penulis

Hendra

DAFTAR ISI

Buku ini milik
PERPUSTAKAAN UMB
Harap dijaga keutuhannya

	Halaman
JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi

BAB I	PENDAHULUAN	
	1.1 Latar Belakang	1
	1.2 Maksud dan Tujuan	2
	1.3 Permasalahan	3
	1.4 Metode Pengumpulan Data	4
	1.5 Sistematika Pembahasan	5
	1.6 Sistematika pemikiran	7

BAB II	TINJAUAN UMUM	
	2.1 Gambaran umum proyek	1
	2.2 Studi tentang Komunitas Skuter Matic	1
	2.3 KOMUNITAS	3
	2.3.1 Definisi Istilah	3
	2.3.2 Sense of Community	4
	2.3.3 Tipe Komunitas	4
	2.4 Skuter Matic	6
	2.4.1 sejarah	6
	2.4.2 Matic bukan hanya sekuter	11

2.4.3	Skuter Matic di indonesia	12
BAB III	TINJAUAN KHUSUS	
3.1	Tinjauan Judul	1
3.1.1	Pengertian	1
3.1.2	Studi Banding Berkaitan Dengan Judul Proyek	2
3.2	Pengertian Tema	6
3.2.1	Pengertian	6
3.2.2	Sejarah Ekspresi Struktur	8
3.2.3	Hubungan Struktur Dengan Arsitektur	8
3.3	Kriteria Pemilihan Sistem Struktur	10
3.3.1.1	Manfaat Pemilihan struktur	10
3.4	Sistem Strktur	12
3.4.1.1	Pengertian Sistem struktur	12
3.4.1.2	Sistem Strktur Bangunan	13
3.4.1.3	Macam-macam Sistem Struktur	16
BAB IV	ANALISA PERENCANAAN	
4.1	Analisa Non Fisik	
4.1.1	pelaku	1
4.1.2	Analisa Kelompok Pelaku	2
4.1.3	Analisa jenis dan Sifat Aktivits	4
4.1.4	Analisa jalur aktivitas	5
4.1.5	Analisa Kebutuhan ruang	9
4.1.6	Program ruang	12
4.1.6.1	Organisasi ruang	17
4.2	Tapak	
4.2.1	Analisa pemimilihan tapak	18
4.2.2	lokasi tapak terpilih	19
4.2.2.1	analisa tapak	20

Daftar Isi

4.3 Analisa Bangunan.....	20
4.3.1 Pola hubungan ruang.....	20
4.3.2 Bentuk massa bangunan.....	21
4.3.3 Tata massa bangunan.....	22
4.3.4 Analisa sirkulasi bangunan.....	24
4.3.5 Analisa sistem struktur.....	26
4.3.6 Analisa utilitas bangunan.....	28

BAB V KONSEP PERANCANGAN

5.1 Konsep Dasar Komunitas Skuter Matic.....	1
5.2 Konsep tapak dan lingkungan.....	5
5.3 Zoning.....	9
5.4 Ruang terbuka dan penghijauan.....	10
5.5 Konsep bangunan.....	12
5.6 Konsep Utilitas.....	13

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

HENDRA

01203 - 002

arsitektur - UMB

viii